

УДК 930(47+57)

doi 10.17072/2219-3111-2024-4-99-106

Ссылка для цитирования: Горелов Р. И. Историография АлСиба (1991–2021) // Вестник Пермского университета. История. 2024. № 4(67). С. 99–106.

## ИСТОРИОГРАФИЯ АЛСИБА (1991–2021)

**Р. И. Горелов**

Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики», 105066, Россия, Москва, ул. Старая Басманная, 21/4

gorelov99@list.ru

ResearcherID: LWZ-9538-2024

SPIN-код: 6878-5959

Статья посвящена историографии одной из важных авиатрасс Аляска – Сибирь (АлСиб). Несмотря на возникшие при ее строительстве трудности, по этой трассе поставлялось больше авиации, чем по другим маршрутам ленд-лиза. На основе анализа научных работ отечественных и зарубежных историков (1991–2021) в статье представлены основные тенденции в изучении ленд-лиза и авиатрассы Аляска – Сибирь. Выявлено, что в советской историографии данная трасса исследовалась неотделимо от программы ленд-лиза, а работы носили идеологический характер. После «архивной революции» наметился сдвиг в изучении ленд-лиза, что положительно сказалось и на изучении авиатрассы. Отмечено, что характерной чертой работ 1990-х гг. был их обобщающий характер, а на фоне появившегося доступа к архивным документам в научном сообществе начались споры о вкладе поставок в военную экономику СССР, продолжающиеся по сей день. В 2000–2010-е гг. отмечено увеличение числа подробных исследований по отдельным сюжетам ленд-лиза: анализ различных типов поставок, маршрутов и человеческого фактора в осуществлении поставок. В 2010–2021 гг. возрос интерес к АлСибу на региональном уровне, изучение авиатрассы проводилось отдельно от программы ленд-лиза. Несмотря на большое число опубликованных работ, есть необходимость в изучении малоизученных сюжетов: процесса выбора маршрута трассы, участия заключенных ГУЛАГа в строительстве аэродромов, а также технических вопросов, связанных со строительством аэродромов, их дальнейшей эксплуатацией в послевоенное время.

*Ключевые слова:* ленд-лиз, АлСиб, Великая Отечественная война, историография, СССР, авиация, Сибирь.

За последние два десятилетия увеличилось число публикаций, посвященных взаимоотношениям внутри антигитлеровской коалиции. Особое внимание в них уделяется теме экономической помощи СССР по ленд-лизу. Для наглядности обратимся к Российскому индексу научного цитирования, в котором можно проследить динамику упоминания ленд-лиза. Так, с 1991 по 2001 г. ленд-лиз упоминался 56 раз, в то время как с 2001 по 2021 г. – 3922. Если перейти к наименованию «АлСиб», то, несмотря на малое число научных публикаций за 1991–2001 гг., с 2001 по 2022 г. упоминание аббревиатуры увеличилось на 158 раз. Нельзя забывать и о внимании к проблеме в научном сообществе. По сравнению с 1990-ми гг., в 2000-х гг. выросло число научных работ, что также говорит о сборе информации и разработке темы. Хотя в Российском индексе научного цитирования содержатся далеко не все публикации, даже такие показатели демонстрируют рост интереса к ленд-лизу и его отдельным сюжетам, таким как воздушная трасса Аляска – Сибирь.

Несмотря на то что во многих работах чаще анализируются поставки по Северному, Трансиранскому и Тихоокеанскому маршрутам, куда меньше внимания уделяется не менее важному маршруту из Аляски в Сибирь. В данной статье с опорой на научные работы 1991–2021 гг. анализируется развитие представлений отечественных исследователей о роли ленд-лиза и «забытой» воздушной трассе для того, чтобы выявить непроработанные, а также перспективные для дальнейшего изучения темы. Исходя из специфики публикаций, разделим их на несколько групп. В первую группу входят работы, в которых исследуются экономические аспекты программы; это в основном публикации обобщающего характера. Во вторую группу –

научные статьи, сборники конференций и отдельные монографии, посвященные функционированию воздушной трассы. Отличительной особенностью второй группы работ является их «региональный» характер.

Перед тем как перейти к анализу историографии 1991–2021 гг., важно определить специфику исследований советского периода. Хотя в СССР и публиковались работы, посвященные ленд-лизу и его влиянию на военную экономику, маршрут Аляска – Сибирь упоминался только в одном исследовании – монографии Е. Я. Алтунина (1976) с присущим советской историографии восхвалением социалистического труда и «самоотверженности» местных властей [Алтунин, 1976]. Несмотря на идеологизированность, в работе качественно проведен анализ строительства участка воздушной линии Фербенкс – Москва и участия в нем местных жителей.

Однако, как утверждает современный исследователь И. В. Быстрова, «...в СССР история АлСиба была долгие годы темой, практически закрытой для изучения, что было связано, вероятно, с длительным соперничеством СССР и США в годы холодной войны» [Быстрова, 2016, с. 78]. На фоне устоявшегося мнения о «закрытости» АлСиба, которое преобладает и в других работах по теме, выделяются опубликованные в 1977 г. в «Военно-историческом журнале», издаваемом при поддержке Министерства обороны СССР, воспоминания И. П. Мазурука (начальника Красноярской воздушной трассы ВВС РККА). Забегая вперед, отметим, что некоторые современные работы при описании маршрута АлСиба часто ссылаются именно на его воспоминания [Борисов, 2015; Радонежский, Крадин, 2017], что связано, вероятно, с авторитетностью личности автора, но из-за субъективности, которая свойственна источникам личного происхождения, выводы этих работ достаточно поверхностны. Несмотря на самоцензуру и соблюдение «генеральной линии» партии, эти источники несут в себе важную для понимания общих черт маршрута информацию.

В этом же выпуске содержится статья, на примере которой выделяются характерные для советской историографии предубеждения о ленд-лизе. Н. Дунаева указывает на несвоевременность поставок и их низкое качество, ссылаясь на опубликованные материалы. Статья написана по всем канонам советской историографии: зарубежные авторы уличаются в сознательном искажении фактов и событий, прослеживается большой скепсис по отношению к помощи союзников [Дунаева, 1977, с. 102–103]. На примере этой работы выделяется формирование основных предубеждений о поставках, которые можно услышать и в современных дискуссиях о ленд-лизе.

После «архивной революции» 1990-х гг. количество научных работ выросло в разы, что связано с появившимся доступом к ранее засекреченным документам. В работах исследователи анализировали зарубежную историографию, дискутируя с выработанными в советское время предубеждениями. По мнению П. М. Головатиной, историческая наука обогатилась и была включена в систему мировой науки, что способствовало расширению тем исследований, методов и источниковой базы [Головатина, 2006, с. 167]. Авторы ставили перед собой задачу всецело исследовать ленд-лиз, обозначить его роль. Кроме того, на фоне появившегося общественного запроса на «пересмотр истории» от исследователей требовалось здесь и сейчас развеять миф о незначительном вкладе поставок в победу над странами Оси. В историографии 1990-х гг. выделяется распространенный лейтмотив о пересмотре «забытой» истории и «восстановлении исторической справедливости». Эту тенденцию подтверждает ряд работ с характерными названиями: «Ленд-лиз: дискуссии продолжаются» и др. В связи с этим некоторые исследователи не скупилась на категоричные оценки поставок по ленд-лизу, приписывая им большой или малый вклад. Ленд-лиз воспринимался как что-то сугубо положительное или отрицательное.

В конце 1990-х гг. появляются первые историографические работы, что является показателем сбора достаточного источникового материала для анализа [Поздеева, 1995; Головатина, 2002, с. 188–198]. Во многих исследованиях проводится комплексный анализ программы ленд-лиза. В них приоритет отдается не количественному, а качественному анализу поставок. Так, ленд-лиз стал восприниматься не как вынужденный политический акт, а как пример успешного коалиционного сотрудничества. В это время популярность набирают международные конференции, в особенности посвященные маршруту АлСиб. Программа ленд-лиза представляла

форму межкультурного диалога и способствовала налаживанию связей и взаимоотношений между странами – участницами антигитлеровской коалиции [Головатина, 2006, с. 179].

Для историографии в 2000–2010-х гг. характерен отход от привычного обобщения и генерализации выводов к более детальному изучению видов поставок, маршрутов и экономических аспектов программы. Публиковались «нейтральные» работы, авторы которых ориентировались на рассекреченные архивные документы: РГАЭ, АВП РФ, РГАСПИ [Сунрун, 1997; Бутенина, 2004; Краснов В.Н., Краснов И.В., 2008; Куманев, 2012; Комаров, 2014; Филлипов, 2017; Быстрова, 2019]. Это привело к тому, что многие исследователи отошли от распространенного в 1990-е гг. клише, определяющего ленд-лиз, как что-то «черное» или «белое». На изучение влияли и внешнеполитические события. Так, на протяжении 2000–2010-х гг., на фоне разногласий между Российской Федерацией и США, менялось отношение ко вкладу союзников. Выросло количество работ «охранительного характера», которым свойственен тезис о «решающем вкладе СССР» в победу над странами Оси. Для создания нужного нарратива авторы этого типа работ ссылались на публикации советского периода [Шабельник, 2016; Аниканов, 2018; Прищепина, 2016].

В зарубежной историографии ленд-лиз изучался еще в 1940–1980-е гг. Связано это с тем, что сразу после окончания Второй мировой войны в США были обнародованы протоколы поставок. Однако царившее идеологическое противоборство между СССР и США определило политическую ангажированность исследований с присущими им «преувеличениями». При этом, несмотря на давний исследовательский интерес, за рубежом тема актуальна и сегодня. В 2004 г. была опубликована монография британского исследователя Альберта Л. Вика [Weeks, 2004], а также научные статьи по отдельным аспектам программы [Hill, 2007; Lovelace, 2014]. Отличительной чертой современной зарубежной историографии является подробный анализ номенклатуры поставляемых материалов.

Переходя к анализу историографии АлСиба большее число публикаций пришлось на 2000–2010-е гг., что связано со сбором достаточного материала для комплексного анализа маршрута. Многие работы написаны непрофессиональными историками с опорой на материалы из интернет-ресурсов, а также воспоминания и письма из личных архивов сотрудников [Панин-Павлов А.Н., Панин-Павлов Л.М., 2015; Котельников, 2015; Орлов, 2015; Мельников, 2020]. Выделяется также массив исследований, фотоальбомов и справочников, посвященных истории регионов через которые проходил маршрут [Аляска – Сибирь – фронт..., 2017]. В качестве примера выделим опубликованный в 2016 г. биографический справочник, насчитывающий 1856 документов о личном составе: управлении трассы, перегоночной дивизии и аэропортов [Филлипов, Негенбля, 2016]. Все эти работы, несмотря на их обобщенность, важны и вводят в оборот ранее недоступные источники, в первую очередь фотографии, воспоминания и материалы местных архивов. В целом появившийся интерес у российского общества к АлСибу любопытен и требует более детального изучения.

Среди работ, посвященных АлСибу, выделяются исследования историка И. Е. Негенбли [Трасса мужества и дружбы..., 1992; Негенбля, 2000, 2017]. Отдельного внимания заслуживает монография 2012 г., в которой обозначены тенденции развития историографии темы, исследованы аспекты функционирования маршрута: формирование коллектива перегоночной трассы, особенности американского участка трассы и т.д. И. Е. Негенбля отметил, что, в отличие от американских исследований, в отечественной историографии аспекты перегоночного маршрута исследованы меньше, что объясняется царившей в период холодной войны «атмосферой замалчивания» [Негенбля, 2012, с. 7]. В работе комплексно изучены вопросы проектирования и участия в строительстве трассы местного населения с опорой на архивные документы: Федерального воздушного транспорта РФ, Национального архива Республики Саха (НА РС (Я)), что делает ее одним из наиболее качественных исследований по АлСибу.

Необходимо обратить внимание на массив научных статей: в них приоритет отдается основным аспектам перегонки авиации, строительству аэродромов, состоянию инфраструктуры [Бровцына, 2005; Третьяков, 2010; Борисов, 2015; Радонежский, Крадин, 2017; Серазетдинов, 2019]. Общим выделяется анализ процесса перегонки авиации в Сибири и Северо-Восточном

регионе. К примеру, статья И. В. Быстровой, которая легла в основу монографии «Ленд-лиз для СССР: экономика, техника, люди», основана на рассекреченных документах Правительственной закупочной комиссии (ПЗК), хранящихся в архиве РГАЭ, а также архивных документах АВП РФ, РГАСПИ. В отличие от остальных статей, в исследовании И. В. Быстровой уделено внимание межправительственным контактам, а также организации перегонного маршрута на ведомственном уровне. На фоне обобщающих работ, ставящих перед собой задачу количественно проанализировать вклад поставок в военную экономику СССР, преимуществом статьи является качественный анализ личных контактов сотрудников ПЗК [Быстрова, 2016].

Продолжая разговор об АлСибге, нельзя обойти стороной научные сборники и сборники материалов юбилейных конференций, которые проводятся на региональном уровне, в административных центрах республик Сибири (Якутск, Красноярск). Исходя из регионального характера, в выступлениях авторов чаще исследуются местные сюжеты, с фокусом на материалах региональных архивов, а также тяге к «героизации» местного населения.

Под редакцией И. Е. Негенбли в 1992 г. был опубликован сборник статей, очерков и документальных рассказов. В очерке «Где есть воля, найдутся и пути» исследователь заострил внимание на специфике разработки перегонной трассы, анализируя дипломатическую переписку времен Второй мировой войны, что, по сравнению с советскими работами, демонстрирует значимость коалиционного сотрудничества в принятии решений [Трасса мужества и дружбы..., 1992]. На примере последующих конференций можно проследить эволюцию в изучении АлСибга. Так, на конференции, посвященной 70-летию перегонной трассы Аляска – Сибирь, И. Е. Негенбля указал на степень изученности темы: «Мы, российские историки, отстали от своих зарубежных коллег в изучении этой важной страницы истории Второй мировой войны» [Трасса Аляска – Сибирь..., 2013, с. 7]. По сравнению со сборником 1992 г., в материалах конференции содержится больше сообщений, написанных профессиональными историками, а в статье И. Е. Негенбля анализируются до этого неизученные архивные документы: Национального архива Республики Саха (НА РС (Я)), архива Федерального агентства воздушного транспорта (ФАВТ).

В отличие от 1990–2000-х гг., в середине 2010-х гг. выросло количество работ «охранительного» характера, которым свойствен тезис о «решающем вкладе СССР» в победу над странами Оси. Данный тезис подтверждает выступление И. Е. Негенбля на конференции, посвященной 75-летию АлСибга, который озвучил предположение, что в современной исторической науке «В последние годы мы являемся свидетелями того, как западные идеологи и псевдоисторики всячески принижают освободительную миссию Красной Армии в Центральной Европе и даже ставят под сомнение, а то и отрицают, решающую роль Советского Союза в победе... Такие «баталии» в научном мире и средствах массовой информации особенно обостряются в связи с празднованием юбилейных дат Великой Отечественной войны...» [Негенбля, 2018, с. 12]. Как и в других работах «охранительного» характера, отсутствуют какие-либо сноски на заявления «западных псевдоисториков» [Там же, с. 12]. Возвращаясь к конференции, посвященной 75-летию воздушной трассы Фэрбенкс – Якутск – Красноярск (Аляска – Сибирь), отметим, что в ней приняли участие преимущественно профессиональные историки, включая руководителя исследовательского центра «Аляска – Сибирь» (Alaska –Siberia Research Center) Александра Б. Долицкого, имеющего ряд подробных исследований об американском участке перегонной трассы [Allies in Wartime..., 2007; Pipeline to Russia..., 2016]. Особый интерес представляет статья «Изыскания и выбор маршрута трассы Аляска – Сибирь: новые источники и подходы к изучению»: С. И. Боякова проанализировала ранние исследования по АлСибгу и обозначила несколько лакунов, а также ввела в научный оборот новые документы Архива Российской академии наук. В статье есть важное замечание, что при наличии рассекреченных архивных материалов многие исследователи все так же ссылаются на воспоминания И. П. Мазурука и В. С. Молокова, что никак не насыщает тему АлСибга [Боякова, 2018, с. 42].

Анализ историографии показал, что выбранная тема, несмотря на наличие множества работ, все еще находится в процессе сбора информации. Исследователи пришли к выводу, что перегонная трасса сыграла особую роль в поставках авиации, а также стала примером успешного сотрудничества некогда конфликтующих сторон. С одной стороны, за три десятилетия

тия специфика исследований по ленд-лизу кардинально изменилась: вместо обобщающих и историографических в 1990–2000-е гг. работ в 2010–2021 гг. стали проводиться исследования по отдельным аспектам программы. Так, приоритетным стал анализ архивных документов федеральных и местных архивов. В работах подчеркивается особое значение отдельных видов поставок, без которых невозможно было своевременно обеспечить поддержание Красной армии и тыла. Однако при подсчете вклада поставок по всем маршрутам основным остается их количественный анализ. Анализ историографии показал, что малоизученными остаются проблемы участия заключенных ГУЛАГа в строительстве перегонной трассы, процесса выбора маршрута трассы, а также технических вопросов строительства аэродромов и их дальнейшей эксплуатации в послевоенное время.

### Библиографический список

- Аляска – Сибирь – фронт. История легендарной авиатрассы. Документы. Комментарии. Воспоминания. 1942–1945 / сост. В.И. Прянишников. М., 2005. 361 с.
- Алтунин Е.В. Крылья Севера: из истории гражданской авиации Северо-Востока СССР. Магадан, 1976. 206 с.
- Аниканов К.Н. Ленд-лиз в оценках историков и современников // Запад и Россия. Идеи, политика, культура. Конфликт – диалог – взаимовлияние. 2018. № 3. С. 33–37.
- Борисов В.А. История легендарной авиатрассы «Аляска – Сибирь – фронт» // Вестник Рос. ун-та дружбы народов. История России. 2015. № 2. С. 7–16.
- Боякова С.И. Изыскания и выбор маршрута трассы Аляска – Сибирь: новые источники и подходы к изучению // Воздушная трасса Фэрбенкс – Якутск – Красноярск и ее роль в социально-экономическом развитии РС (Я): материалы науч.-ист. конф., посвящ. 75-летию воздушной трассы Фэрбенкс – Якутск – Красноярск (Аляска – Сибирь). Якутск: СМИК, 2018. С. 42–47.
- Бровцына М.А. Как создавалась трасса Аляска – Сибирь // Военно-исторический архив. 2005. № 5. С. 78–87.
- Бутенина Н.В. Ленд-лиз: сделка века. М.: ГУ ВШЭ, 2004. 311 с.
- Быстрова И.В. Ленд-лиз для СССР. Экономика, техника, люди (1941–1945). М.: Кучково Поле, 2019. 479 с.
- Быстрова И.В. СССР и США: сотрудничество на авиатрассе Аляска – Сибирь (1941–1945 гг.) // Гуманитарные науки в Сибири. 2016. № 1. С. 77–83.
- Головатина П.М. Англо-американская и отечественная историография помощи Советскому Союзу по ленд-лизу в годы Второй мировой войны: 1941–1945 гг.: дис. ... канд. ист. наук. Екатеринбург, 2006. 281 с.
- Головатина П.М. Отечественная историография ленд-лиза: современный этап // Россия в XX в.: история и историография: сб. науч. ст. Екатеринбург: Изд-во Урал. ун-та, 2002. С. 188–198.
- Дунаева Н. Ленд-лиз: факты и вымыслы // Военно-исторический журнал. 1977. № 3. С. 102–106.
- Комаров М.П. Ленд-лиз для Военно-морского флота СССР. М.: Морское наследие, 2014. 356 с.
- Котельников В.Р. Авиационный ленд-лиз. М.: Фонд содействия авиации «Русские витязи», 2015. 366 с.
- Краснов В.Н., Краснов И.В. Ленд-лиз для СССР, 1941–1945. М.: Наука, 2008. 246 с.
- Куманев Г.А. Рассекреченные страницы истории Второй мировой войны: трагедия и подвиг. М.: Вече, 2012. 366 с.
- Мельников Б.В. АлСиб – крылья Победы. Омск: Изд-во ОмГТУ, 2020. 98 с.
- Негенбля И.Е. Аляска – Сибирь. Трасса мужества. Якутск: Якут. край, 2000. 262 с.
- Негенбля И.Е. История воздушной трассы Фэрбенкс – Якутск – Красноярск. Якутск: Якутия, 2017. 367 с.
- Негенбля И.Е. Трасса мужества Аляска – Сибирь. Якутск: Якутия, 2012. 325 с.
- Негенбля И.Е. Воздушная трасса Фэрбенкс-Якутск-Красноярск – яркая страница сотрудничества Советского союза и Соединенных Штатов Америки в годы Второй мировой войны // Воздушная трасса Фэрбенкс – Якутск – Красноярск и ее роль в социально-экономическом развитии РС (Я): материалы науч.-ист. конф., посвящ. 75-летию воздушной трассы Фэрбенкс – Якутск – Красноярск (Аляска – Сибирь). Якутск: СМИК, 2018. С. 12–17.

- Орлов Д.К.* От Сибири до Победы. Красноярская воздушная трасса Аляска – Сибирь. Красноярск: Поликор, 2015. 238 с.
- Панин-Павлов А.Н., Панин-Павлов Л.М.* Секретная трасса АлСиб (Аляска – Сибирь): история подвига (1941–1945 гг.). Чебоксары: Чебоксар. кооператив. ин-т (фил.), 2015. 86 с
- Поздеева Л.В.* Ленд-лиз для СССР: дискуссия продолжается // Вторая мировая война. Актуальные проблемы. М.: Наука, 1995. С. 324–339.
- Прищепа А.И.* Историографические оценки роли ленд-лиза в победе // Историко-педагогические чтения. 2016. № 20. С. 65–67.
- Радонежский Н.А., Крадин Н.П.* Авиатрасса Аляска – Сибирь и ее аэропорты // Новые идеи нового века: материалы междунар. науч. конф. ФАД ТОГУ. 2017. С. 347–352.
- Серазетдинов Б.У.* История создания и развития инфраструктуры трассы Аляска – Сибирь в годы Великой Отечественной войны // Актуальные аспекты развития воздушного транспорта (Авиа-транс – 2019). Ростов н/Д., 2019. С. 172–184.
- Супрун М.Н.* Ленд-лиз и северные конвои, 1941–1945. М.: Андреев. флаг, 1997. 364 с.
- Трасса Аляска – Сибирь и ее роль в послевоенном развитии воздушного транспорта и в целом социально-экономическом развитии регионов Сибири и Дальнего Востока: материалы науч.-практ. конф., посвящ. 70-летию перегоночной трассы Аляска – Сибирь (Якутск, 1 ноября 2012 г.) / отв. ред. И.Е. Негенбля. Якутск: СМИК-Мастер, 2013. 95 с.
- Трасса мужества и дружбы: воздуш. трасса Аляска – Сибирь в 1942–1945 гг.: сб. ст. / сост. И.Е. Негенбля. Якутск: Нац. кн. изд-во Респ. Саха (Якутия), 1992. С. 219.
- Третьяков М.В.* Воздушная трасса Аляска – Сибирь – фронт и работа перегоночных авиаполков в 1942–1944 гг. // Вестник Сев.-Вост. науч. центра ДВО РАН. 2010. № 2. С. 103–106.
- Филлипов В.В.* Из Азербайджана на фронт: история южной трассы ленд-лиза, 1941–1945. Красноярск: Поликор, 2017. 239 с.
- Филлипов В., Негенбля И.* Книга памяти Красноярской воздушной трассы, 1942–1945. Красноярск: Поликор, 2016. 415 с.
- Шабельник Н.В.* Роль ленд-лиза в годы Великой Отечественной войны: современные оценки // Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики. 2016. № 1. С. 196–199.
- Allies in Wartime: The Alaska-Siberia Airway During World War II / ed. by Alexander B. Dolitsky. Juneau, 2007. 148 p.
- Hill A. British Lend Lease Aid and the Soviet War Effort, June 1941 June 1942 // The Journal of Military History. 2007. Vol. 71, no. 3. P. 773–808.
- Lovelace A. Amnesia: How Russian History Has Viewed Lend // The Journal of Slavic Military Studies. 2014. Vol. 27. P. 591–605.
- Pipeline to Russia: The Alaska-Siberia Air Route in World War II / ed. by Alexander B. Dolitsky. Anchorage, 2016.
- Weeks A. L. Russia's Life-saver: Lend-lease Aid to the U.S.S.R. in World War II. Lanham, 2004.

*Дата поступления рукописи в редакцию 06.02.2023*

## **ALSIB: HISTORICAL STUDIES FROM 1991 TO 2021**

### ***R. I. Gorelov***

National Research University “Higher School of Economics”, Staraya Basmannaya str., 21/4, 105066, Moscow, Russia

gorelov99@list.ru

ResearcherID: LWZ-9538-2024

SPIN: 6878-5959

The article explores the historiography of one of the important Lend-Lease routes – the ALSIB (Alaska-Siberia). Despite the difficulties encountered during the construction of the route, more aircraft were delivered via this route compared to other Lend-Lease routes. By analyzing historical works published between 1991 and 2021, the article presents the main tendencies in studying both Lend-Lease and the Alaska-Siberia air route. In Soviet historiography, the air route was often examined within the broader context of the Lend-Lease program, with many works being ideological. Following the “archival revolution”, there was a significant shift in how Lend-Lease was

studied, positively impacting research of the air route. The 1990s saw a rise in generalized studies, while access to archival documents sparked scholarly debates regarding the contribution of supplies to the Soviet Union's military economy. The discussions continue to this day. During the 2000s and 2010s, researchers produced more detailed studies focusing on specific aspects of Lend-Lease, such as different types of deliveries, routes, and the human factor in the implementation of deliveries. From 2010 to 2021, interest in ALSIB intensified at the regional level, leading to studies that considered the air route independently from the Lend-Lease program. Despite the large number of published works, several issues remain understudied, including the decision-making processes behind choosing the track route, the involvement of GULAG prisoners in constructing airfields, and technical issues related to the construction of airfields and their further operation in the post-war period.

*Key words:* Lend-Lease, ALSIB, Great Patriotic War, historiography, USSR, aviation, Siberia.

#### Acknowledgments

<sup>1</sup> The reported study was funded by the Russian Science Foundation, project № 23-18-00851, <https://rscf.ru/project/23-18-00851/>.

#### References

- Pryanishnikov, V.I. (ed.) (2005), *“Alyaska – Sibir’ – Front”: Istoriya legendarnoy aviatrassy: Dokumenty. Kommentarii. Vospominaniya. 1942–1945* [“Alaska – Siberia – Front”: The history of the legendary air route: Documents. Comments. Memories. 1942–1945], aviats. nauch.-tekhn. tsentr “ALSIB”, Moscow, Russia, 361 p.
- Dolitsky, A.B. (2007), *Allies in Wartime: The Alaska-Siberia Airway During World War II*, Alaska-Siberia Research Center, Juneau, USA, 148 p.
- Altunin, E.V. (1976), *Kryl'ya Severa: Iz istorii grazhd. Aviatzii Severo-Vostoka SSSR* [Wings of the North: From the History of Civil Society. Aviation of the North-East of the USSR], Kn. izd-vo, Magadan, Russia, 206 p.
- Anikanov, K.N. (2018), “Lend-Lease in The Assessments of Historians and Contemporaries”, *Zapad i Rossiya. Idei, politika, kul'tura. Konflikt – dialog – vzaimovliyanie*, № 3, pp. 33–37.
- Borisov, V.A. (2015), “History of the legendary Air Route Alaska-Siberia-front”, *Vestnik Rossiyskogo universiteta druzhby narodov. Seriya: Istoriya Rossii*, № 2, pp. 7–16.
- Boyakova, S.I. (2017), “Surveys and route selection of the Alaska – Siberia highway: new sources and approaches to the study”, in *Vozdushnaya trassa Ferbenks-Yakutsk-Krasnoyarsk i ee rol' v sotsial'no-ekonomicheskom razvitií RS (YA)* [Fairbanks-Yakutsk-Krasnoyarsk air route and its role in the socio-economic development of the Republic of Sakha (Yakutia)], SMIK, Yakutsk, Russia, pp. 42–47.
- Brovtsyna, M.A. (2005), “How the Alaska – Siberia highway was created”, *Voенно-istoricheskiy arhiv*, № 5, pp. 78–87.
- Butenina, N.V. (2004), *Lend-liz: Sdelka veka* [Lend-Lease: The Deal of the Century], GU VShE, Moscow, Russia, 311 p.
- Bystrova, I.V. (2019), *Lend-liz dlya SSSR. Ekonomika, tekhnika, lyudi (1941–1945)* [Lend-Lease for the USSR. Economics, technology, people (1941–1945)], Kuchkovo Pole, Moscow, Russia, 479 p.
- Bystrova, I.V. (2016), “USSR and USA: Cooperation on the Alaska-Siberia air route (1941–1945)”, *Gumanitarnye nauki v Sibiri*, №1, pp. 77–83.
- Dunaeva, N. (1977), “Lend-Lease: facts and fictions”, *Voенно-istoricheskiy zhurnal*, № 3, pp. 102–106.
- Filippov, V.V. (2017), *Iz Azerbaydzhana na front: istoriya yuzhnoy trassy lend-liza, 1941–1945* [From Azerbaijan to the Front: The History of the Southern Lend-Lease highway, 1941–1945], Polikor, Krasnoyarsk, Russia, 239 p.
- Fillipov, V. & I. Negenblya (2016), *Kniga Pamyati Krasnoyarskoy vozdushnoy trassy, 1942–1945* [The Book of Memory of the Krasnoyarsk Air Route, 1942–1945], Polikor, Krasnoyarsk, Russia, 415 p.
- Golovatina, P.M. (2002), “Domestic historiography of Lend-Lease: the modern stage”, in *Rossiya v XX v.: istoriya i istoriografiya: Sbornik nauchnykh statey* [Russia in the 20<sup>th</sup> century: history and historiography: collection of scientific articles], Izd-vo Ural. un-ta, Yekaterinburg, Russia, pp.188–198.
- Golovatina, P.M. (2006), *Anglo-amerikanskaya i otechestvennaya istoriografiya pomoshchi Sovetskomu Soyuzu po lend-lizu v gody Vtoroy mirovoy voyny: 1941–1945 gg.* [Anglo-American and Domestic historiography of Lend-Lease assistance to the Soviet Union during World War II], PhD dissertation, Tyumen State University, Tyumen, Russia, 281 p.
- Hill, A. (2007), “British Lend Lease Aid and the Soviet War Effort, June 1941 June 1942”, *The Journal of Military History*, vol. 71, № 3, pp. 773–808.
- Komarov, M.P. (2014), *Lend-liz dlya Voенно-morskogo Flota SSSR* [Lend-Lease for the USSR Navy], Morskoye naslediyе, Moscow, Russia, 356 p.
- Kotelnikov, V.R. (2015), *Aviatsonnyy lend-liz* [Aviation Lend-Lease], Fond sodeystviya aviatzii “Russkie vit-yazi”, Moscow, Russia, 366 p.
- Krasnov, V.N. & I.V. Krasnov (2008), *Lend-liz dlya SSSR* [Lend-Lease for the USSR, 1941–1945], Nauka, Moscow, Russia, 246 p.

- Kumaney, G.A. (2012), *Rassekrechennyye stranitsy istorii Vtoroy mirovoy voyny: tragediya i podvig* [Declassified pages of the history of the Second World War: tragedy and feat], Veche, Moscow, Russia, 366 p.
- Lovelace, A. (2014), "Amnesia: How Russian History Has Viewed Lend-Lease", *The Journal of Slavic Military Studies*, vol. 27, pp. 591–605.
- Melnikov, B.V. (2000), *ALSIB – kryl'ya Pobedy* [ALSIB – wings of Victory], Izd-vo OmGTU, Omsk, Russia, 98 p.
- Negenblya, I.E. (2000), *Alyaska – Sibir'. Trassa muzhestva* [Alaska – Siberia. The Highway of Courage], Yakut. kray, Yakutsk, Russia, 262 p.
- Negenblya, I.E. (2012), *Istoriya vozduшной trassy Ferbenks – Yakutsk – Krasnoyarsk* [History of the Fairbanks – Yakutsk – Krasnoyarsk air route], Media-kholding «Yakutiya», Yakutsk, Russia, 367 p.
- Negenblya, I.E. (2012), *Trassa muzhestva Alyaska – Sibir'* [Highway of courage Alaska – Siberia], Media-kholding «Yakutiya», Yakutsk, Russia, 325 p.
- Orlov, D.K. (2015), *Ot Sibiri do Pobedy. Krasnoyarskaya vozdušnaya trassa Alyaska – Sibir'* [From Siberia to Victory. Krasnoyarsk air route Alaska – Siberia], Polikor, Krasnoyarsk, Russia, 238 p.
- Panin-Pavlov, A.N. & L.M. Panin-Pavlov (2015), *Sekret'naya trassa ALSIB (Alyaska-Sibir'): istoriya podviga (1941–1945 gg.)* [Secret highway ALSIB (Alaska-Siberia): the history of the feat (1941–1945)], Cheboksarskiy kooperativnyy in-t (fil.), Cheboksary, Russia, 86 p.
- Dolitsky, A.B. (2016), Pipeline to Russia: The Alaska-Siberia Air Route in World War II, Alaska Affiliated Areas Program, National Park Service, Anchorage, USA, 116 p.
- Pozdeeva, L.V. (1995), "Lend-Lease for the USSR: the discussion continues", in *Vtoraya mirovaya voyna. Aktual'nye problemy* [World War II. Current Issues], Nauka, Moscow, Russia, pp. 324–339.
- Prishchepa, A.I. (2016), "Historiographical Assessments of the Role of Lend-Lease in victory", *Istoriiko-pedagogicheskie chteniya*, № 20, pp. 65–67.
- Radonezhsky, N.A. & N.P. Kradin (2017), "The Alaska – Siberia Air Route and its Airports", in *Novye idei novogo veka: materialy mezhdunarodnoy nauchnoy konferentsii FAD TOGU* [New ideas of the new century: materials of the international scientific conference FAD TOGU], Tikhookeanskiy gosudarstvennyy universitet, Khabarovsk, Russia, pp. 347–352.
- Serazetdinov, B.Yu. (2019), "The History of The Creation and Development of The Infrastructure of the Alaska – Siberia highway during the Great Patriotic War", in *Aktual'nye aspekty razvitiya vozdušnogo transporta* [Current aspects of air transport development], Obshchestvo s ogranichennoy otvetstvennost'yu "Fond nauki i obrazovaniya", Rostov-on-Don, Russia, pp. 172–184.
- Shabelnik, N.V. (2016) "The role of Lend-Lease during the Great Patriotic War: modern assessments", *Istoriicheskie, filosofskie, politicheskie i yuridicheskie nauki, kul'turologiya i iskusstvovedenie. Voprosy teorii i praktiki*, № 1, pp. 196–199.
- Suprun, M.N. (1997), *Lend-liz i severnye konvoi, 1941–1945* [Lend-Lease and Northern Convoys, 1941–1945], Andreev flag, Moscow, Russia, 364 p.
- Tretyakov, M.V. (2010), "The Alaska – Siberia – Front air route and the work of air transport regiments in 1942–1944", *Vestnik Severo-Vostochnogo nauchnogo centra DVO RAN*, № 2, pp. 103–106.
- Weeks, A.L. (2004), *Russia's Life-Saver: Lend-Lease Aid to the U.S.S.R. in World War II*, Lexington Books, Lanham, USA, 175 p.