

О.В. Ивлиева, А.В. Шмыткова

Южный федеральный университет

УДК 338.48

ГОРНОЛЫЖНЫЕ КУОРТЫ СЕВЕРНОГО КАВКАЗА

Горнолыжные курорты Кавказа являются одними из наиболее посещаемых россиянами в зимнее время курортов России. Госпрограмма по развитию курортов была принята в 2014 г. и рассчитана до 2025 г., включает в себя 7 горнолыжных туристско-рекреационных комплексов. Северный Кавказ может принимать по данным Правительства РФ до 10 млн туристов в год, однако пока поток туристов не превышает 1,5 млн чел. Ежегодный прирост количества посетителей на курортах Северного Кавказа составляет порядка 20-40 %.

Ключевые слова: туристический кластер, горнолыжный комплекс, экстрим-парк.

O.V. Ivlieva, A.V. Shmitkova

Southern Federal University

MOUNTAIN-SKIING HEALTH RESORTS OF THE NORTH CAUCASUS

The mountain-skiing health resorts of the Caucasus are some of the health resorts of Russia most attended by Russians in the winter time. Gosprogramma on the development of health resorts was accepted in 2014 the year and calculated up to 2025 the year, are included seven mountain-skiing tourist — of recreational complexes. The North Caucasus can assume, according to the data of the government of Russia, to 10 mln. tourists per year; however, thus far it does not exceed 1,5 million people. Yearly increase in the quantity of visitors at the health resorts of the North Caucasus comprises the order 20-40 %.

Keywords: tourist cluster, mountain-skiing complex, the ekstim- park.

Проект туристического кластера под управлением АО «Курорты Северного Кавказа» включает в себя семь туристско-рекреационных комплексов: «Армхи» и «Цори» (Ингушетия); «Архыз» (Карачаево-Черкесская Республика); «Ведучи» (Чеченская Республика); «Лагонаки» (Краснодарский край и Республика Адыгея); «Мамисон» (Республика Северная Осетия-Алания); «Матлас» (Республика Дагестан); «Эльбрус-Безенги» (Кабардино-Балкарская Республика). К ним следует добавить функционирующие туристические комплексы, не связанные с туристическим кластером непосредственно, но оказывающие значительное влияние на туристический рынок региона — «Красная Поляна» (Краснодарский край),

«Домбай» и «Мара» (Карачаево-Черкесская Республика), «Цей» (Республика Северная Осетия-Алания) и «Чиндирчери» (Республика Дагестан).

Северный Кавказ может принимать, по данным правительства, до 10 млн туристов в год, тогда как в прошлом году его посетили всего 1,5 млн человек [1]. Для того, чтобы турпоток рос быстрее, утверждены федеральные, региональные и отраслевые программы. В частности, госпрограмма по развитию курортов Северо-Кавказского федерального округа была принята в 2014 году и рассчитана до 2025 года. Для управления туристско-рекреационными особыми экономическими зонами в составе туристского кластера в Северо-Кавказском федеральном округе создано Акционерное общество «Курорты Северного Кавказа» (АО «КСК»).

Олимпийские и Паралимпийские зимние игры 2014 г. стали мощным стимулом развития курорта. Современная туристская инфраструктура Красной поляны позволяет в полной мере отнести ее к числу курортов мирового уровня.

© Ивлиева О.В., Шмыткова А.В., 2018

Ивлиева Ольга Васильевна,

д. геогр. н., доцент, Южный федеральный университет;
ivlieva.o@mail.ru

Шмыткова Анна Валерьевна,

старший преподаватель, Южный федеральный университет;
annav1109@mail.ru

Курорт находится в непосредственной близости от Большого Сочи, имеет поселки и горнолыжные комплексы европейского уровня, развитую дорожную и развлекательную инфраструктуру. Сегодня Красная поляна является популярным центром горнолыжного спорта с перепадом высот от 540 до 2238 м.

На Красной Поляне трассы отличаются не только по уровню сложности, но и по своей принадлежности к различным комплексам канатных дорог. На курорте в различных частях склонов построено 4 независимых горнолыжных комплекса: ГЛК «Роза Хутор», ГТЦ ПАО «Газпром», «Альпика-сервис», Всесезонный горный курорт «Горки Город». Каждый из них самодостаточен, имеет собственные подъемники, горнолыжные трассы и сопутствующую инфраструктуру.

На курорте «Роза Хутор» 94 км горнолыжных трасс любого уровня сложности, которые связаны 7 гондольными и 9 кресельными, 6 бугельными подъемниками. Максимальная высота подъема до 2500 м, перепад высот на трассах — до 1534 м. Для поддержания безупречного качества катания используется современная система искусственного оснежения трасс — на площади более чем 100 га работают 404 стационарных и 25 мобильных снеговых пушек. Это позволяет увеличить продолжительность горнолыжного сезона до 140 дней в году. Уникальность горного курорта «Роза Хутор» заключается и в большом разнообразии трасс и зон катания: от пологих «зеленых» трасс для начинающих, до «черных» олимпийских спусков, покорить которые могут далеко не все. На курорте возведен развлекательный экстрим-парк для сноубордистов и лыжников Stash Park.

Горнолыжный комплекс «Газпром» (Лаура) предлагает посетителям 15 хорошо оборудованных трасс, некоторые из них освещены, общая протяженность — около 20 км. Самая высокая точка подъема — 1436 м, максимальный перепад высот — 886 м. Трассы оборудованы в соответствии с новейшими достижениями в области оснащения горнолыжных объектов.

Настоящей гордостью горно-туристического центра ПАО «Газпром» стала канатная дорога типа «3S» — самая длинная в мире канатная магистраль с кольцевым движением. 50 кабин, каждая из которых рассчитана на перевозку 30 чел., держатся всего на пяти опорах, высота одной из них составляет 78 м, что не имеет аналогов в Европе.

Горнолыжный комплекс «Альпика-Сервис» состоит из 4 очередей канатно-кресельной дороги. Пропускная способность около 1000 чел. в час. Общая протяженность оборудованных трасс для катания примерно — 7 км, а всех трасс — примерно 25 км. [2]

«Горная Карусель» предлагает более 25 км высококлассных горнолыжных трасс, 12 подъемников гондольного и кресельного типов общей протяженностью 10 км. Одновременно здесь могут кататься до 2000 человек. Для гостей комплекса предлагаются спуски разной степени сложности: зеленые, синие, красные и черные. Внедрены системы искусственного оснежения и освещения трасс, что позволяет организовать вечернее катание и продлить сезон активного зимнего отдыха.

На территории курорта расположились более 70 отелей, гостиниц и апартаментов, предлагающих проживание в номерах, коттеджах и шале для самых взыскательных клиентов и тех, кто настроен на более демократичный отдых.

На сегодняшний день на Красной Поляне представлены гостиницы следующих гостиничных цепей: Radisson, Park Inn, Marriott Golden Tulip, Tulip Inn, Mercure, Rixos, Solis, Heliopark. Гостиничные предприятия Красной Поляны одновременно могут разместить более 3 тыс. постояльцев

Одним из главных показателей уровня развитости горнолыжного комплекса региона может служить поток как внутренних, так и международных туристов-горнолыжников, пользующихся услугами горнолыжной инфраструктуры стран, входящих в этот регион.

Турпоток на курорт «Архыз» по итогам горнолыжного сезона 2016/2017 годов составил свыше 170 тысяч посетителей (+47% к сезону 2015/2016). Количество гостей, посетивших курорт «Эльбрус» в горнолыжном сезоне 2016/2017 гг., составило порядка 253 тысяч человек. «Ведучи» открылся только зимой 2018 г. и стал первым в Чеченской Республике горнолыжным курортом.

Проблема транспортной составляющей туризма во многих субъектах Российской Федерации является главным препятствием формирования конкурентных туристских кластеров. Посещаемость и экономическая успешность горнолыжных курортов напрямую зависит от выгодности их транспортно-географического положения в рамках Северного Кавказа. Также, отдельный интерес представляет оценка размещения курортов относительно сети расселения Северного Кавказа, выявление перспективных «зон обслуживания» горнолыжных комплексов.

Центральным транспортным узлом в регионе является международный аэропорт в Минеральных Водах. Также доставка туристов может быть организована с использованием аэропортов, расположенных в Краснодаре, Нальчике, Беслане, Махачкале, Магасе и Грозном.

С точки зрения расположения железнодорожных вокзалов, почти все курорты

(за исключением Домбая) попадают в их 2-3 часовую зону доступности. Также наиболее «выгодным» для доставки туристов в регион вокзалом является «Нальчик» (6 курортов в 5-ти часовой зоне доступности), далее следуют Невинномысск, Владикавказ и Назрань (по 5 курортов).

Проблема развития транспортной инфраструктуры и доступности для рекреационных зон Северного Кавказа является одной из основных. По оценке компании ОАО «Курорты Северного Кавказа», общая стоимость работ по созданию объектов транспортной инфраструктуры для обеспечения курортов на Юге России составит ориентировочно 123 млрд рублей.

Исходя из комплексной оценки транспортной доступности и потенциала спроса для курортов, необходимо выделить наиболее перспективные для развития территории, которые смогут привлекать туристов из других российских регионов и зарубежных стран. Это Красная Поляна, Архыз, Домбай, Эльбрус-Безенги и Ведучи. Остальные курорты в современных условиях могут иметь статус региональных и местных.

Среди основных причин, сдерживающих рост турпотока, — падение четвертый год подряд реальных доходов населения и стагнации экономического роста в России.

Во-вторых, проблемой является сезонный характер функционирования курортов. Продолжительность сезона на курорте «Эльбрус» составляет примерно пять месяцев, «Архыз» и «Ведучи» — четыре месяца. Сезонные колебания спроса являются фундаментом для серьезных проблем в индустрии туризма и гостеприимства горнолыжных курортов, снижая их рентабельность.

В-третьих, недостаточный уровень развития туристской инфраструктуры, низкая квалификация персонала и повышенные требования россиян, которые приезжают кататься на горных лыжах. Как правило, это туристы, имеющие представление об уровне сервиса на горнолыжных курортах Италии, Франции, Андорры, Швейцарии. В течение 2017 года АО «КСК»

инвестировал на цели развития горнолыжной инфраструктуры свыше 3,2 млрд рублей. В соответствии с постановлением правительства от 15 апреля 2014 года № 309 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации. Развитие Северо-Кавказского федерального округа на период до 2025 года» на развитие туристического кластера с 2016 года предусмотрено 42,2 млрд рублей.

Развитие курортов Северного Кавказа дает импульс к развитию и смежных отраслей: агропромышленного комплекса, пищевой и легкой промышленности, транспортной инфраструктуры, производства стройматериалов и других сегментов рынка. Вокруг развивающихся курортов создаются «точки роста», которые привлекают инвестиции, формируют новые рабочие места, генерируют поток налоговых отчислений.

С учетом переориентации туристического потока на внутренние направления работа по созданию и эксплуатации конкурентоспособных зон отдыха на Северном Кавказе является актуальной с точки зрения импортозамещения в туризме.

Крайне актуальным среди прочего остается вопрос анализа существующих и перспективных рекреационных нагрузок на данную территорию, который, к сожалению, зачастую игнорируется в угоду коммерческой прибыли.

Среди проблем, препятствующих созданию достойной инфраструктуры на курортах Северного Кавказа, есть главная — гигантизм, увлечение мега-проектами. Финансирование необходимо выделять малым формам предпринимательства, семейному бизнесу. Это отвечает местным кавказским традициям.

Библиографический список

1. Глава КСК: В 2016г. Поток туристов на горнолыжные курорты Северного Кавказа увеличится в разы. URL: <https://kuban.rbc.ru/krasnodar/15/04/2015/5592b3649a7947d55bf52af0> (дата обращения: 30.04.2018)
2. О Красной поляне. URL: <http://kraspol.ru/about-krasnaya-polyana> (дата обращения: 13.05.2018)