

ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАРШРУТНОЙ СЕТИ НА ТЕРРИТОРИИ ПЛАТО КВАРКУШ

Рассматриваются возможности плато Кваркуш для целей активного туризма. Изучаются маршруты по хребту формирующие сеть, с заходами с разных сторон — с востока, со стороны Свердловской области и с запада, с Пермского края. Основные точки входа на маршруты: пос. Золотанка, Цепельские поляны, река Жигалан и гора Козьмер. Маршруты возможны как линейные, так и кольцевые.

Ключевые слова: Плато Кваркуш, туристские маршруты, Пермский край, река Жигалан.

N.S. Kirjushkina

Perm State University

DESIGNING THE ROUTE NETWORK IN THE TERRITORY OF THE QUARKUSH PLATEAU

The possibilities of the Kvarkush plateau for the purposes of active tourism are considered. We study routes along the ridge forming a network, with calls from different directions — from the east, from the Sverdlovsk region and from the west, from the Perm region. The main entry points to the routes: pos. Zolotanka, Tsepel Glades, the Zhigalan River and Mount Kozmer. Routes are possible both linear and annular.

Keywords: Plateau Kvarkush, tourist routes, Perm region, the river Zhigalan.

В современное время большими темпами идет развитие природоориентированного туризма. Учитывая современную необходимость духовного воспитания детей и молодежи, в связи с утерей здоровых ориентиров и все нарастающими проблемами связанными с нездоровым образом жизни, государство и общество должны воспользоваться опытом отечественного спортивного туризма. Должно прийти понимание природоориентированного туризма как современной технологии продуцирования у человека здоровых духовных и физических качеств, а также познавательных и самосберегающих начал при минимальных затратах и государства, и самого путешественника [8].

Благодаря необычному разнообразию рекреационных ресурсов на территории Пермского края возможны все виды активного туризма, в т. ч. и категорийные. К ним относятся водный, спелеотуризм, велотуризм, горный,

лыжный, пешеходный, конный, парусный, автомототуризм. В последние годы широко развивается новый вид путешествий — снегоходный туризм, который приобретает все большую популярность [5].

Самыми привлекательными для туристов местами, на территории всего Пермского края является район Вишерского заповедника, однако посещение его территории является строго лимитированным.

В качестве доступной территории для организации природно-ориентированного и экологического туризма наиболее привлекательной является северно-уральская часть Пермского края, которая начинается севернее хребта Ослянка, в частности территории между Вишерским заповедником и хребтом Кваркуш. В настоящее время эти территории Пермского края наиболее интересны, аттрактивны, в меньшей степени затронуты антропогенным влиянием и наиболее часто посещаются туристами, для целей многодневных путешествий. Здесь сохранились большие участки нетронутых лесов, местами целиком покрывающие пространства Северного Урала. Именно в этом месте целесообразно было бы организовать национальный

парк, на территории которого оказались бы основные природные туристские объекты данной территории [6].

Одним из таких объектов является плато Кваркуш. Это горный хребет на Северном Урале, расположенный в бассейне реки Вишера в Пермском крае. Высшей точкой хребта является гора Богульский камень — 1 066 м над ур.м. Уникальность Кваркуша определяется целым рядом условий.

Хребет располагается «в тени» Главного Уральского хребта, который простирается с севера на юг в паре десятков километров по границе Пермского края и Свердловской области. Кваркуш имеет меньшие высоты, около 1 000 метров, и в определенной степени защищен Главным Уральским хребтом от жестких сибирских антициклонов, при этом не мешает более мягким и влажным атлантическим циклонам западного направления накрывать плато. Хребет Кваркуш является одним из самых легкодоступных хребтов Северного Урала, на территории Пермского края [7]. На плато Кваркуш представлены почти все виды природных ландшафтов, которые можно встретить в горах Северного Урала. С плато во все четыре стороны стекают многочисленные реки. Плато с востока огибает достаточно крупная река Улс, текущая на север и впадающая в реку Вишеру.

Особенности данной территории создают большие возможности для развития одной из наиболее перспективных и динамичных форм рекреации — природно-ориентированного туризма, который представляет собой совокупность разнообразных видов, форм и способов путешествий и отдыха, осуществляемых преимущественно в природной среде, для которых главным туристским ресурсом является слабоизмененная и неосвоенная человеком природа или ее компоненты и элементы, а целью — пребывание в природной среде, получение новых впечатлений, положительных эмоций от общения с природой, использование естественных препятствий для достижения спортивных результатов, познание природы, изъятие ее объектов и т.д. [9].

В Пермском крае в последнее время эта форма рекреации имеет тенденцию к нарастанию массовости, как доступный и действенный способ физического оздоровления и психологической реабилитации населения [4].

С одной стороны территория хребта Кваркуш притягивает туристов своими природными объектами и уникальностью, а с другой — отталкивает низким уровнем развития туристской инфраструктуры. Это выражается прежде всего в крайней недостаточности средств размещения туристского класса, и ужасным состо-

янием транспортной инфраструктуры. Также отмечается недостаточное количество информации о возможных туристских маршрутах.

К территории плато Кваркуш подходят несколько дорог с разных сторон, благодаря чему логично вписывается несколько входов и выходов на маршруты, как со стороны Пермского края, так и со Свердловской области.

Вообще эталонные маршруты разных категорий сложности по многим видам спортивного туризма разработаны, и длительное время практикуются на Урале. Сочетание сложных по рельефу и ненаселенности и простых по техническим трудностями рядом с «населенкой» маршрутов позволяет совместить масштабность и индивидуальность — то, что очень редко возможно в восточных районах России и заманчиво для развития туризма [3]. Однако разработанных и занесенных в классификатор маршрутов по хребту Кваркуш нет сейчас и не было в советское время.

Началом пути на территории Пермского края является г. Красновишерск, затем дорога ведет в населенный пункт Золотанка (в 120 км от Красновишерска). Этот поселок расположен на р. Улс около хребта Кваркуш, и он является наиболее популярным отправным пунктом для входных путей со стороны Пермского края.

Первый путь начинается в поселке Золотанка и далее 17 км на юг в верховья речки Пеля, вход на территорию плато через гору Пелины Уши. Второй путь также имеет начало в поселке Золотанка Пермского края, вход на территорию Кваркуша через урочище Цепельские Поляны.

Со стороны Свердловской области наиболее удобными являются также 2 входа на территорию плато. Из Екатеринбурга идет дорога по Серовскому тракту и далее до г. Североуральска, затем через пос. Баяновка и далее по грунтовой дороге в западном направлении около 80 км. Первый вход на территорию плато расположен в восточной части Кваркуша, в долине р. Жигалан. Второй вход расположен на юге территории плато Кваркуш и расположен у горы Козьмер.

На территории плато Кваркуш выделяются несколько основных туристских объектов, к которым можно проложить маршруты.

Популярным туристским объектом является высшая точка хребта Кваркуш — гора Богульский Камень (1066 м). Подъем на вершину Богульского камня обеспечивает прохождение в течение одного дня несколько природных зон: от елово-пихтовой тайги до горной тундры. Ближе к вершине горы исчезает любая растительность, и ландшафт вокруг представляет собой груду камней различной формы и величины, покрытых лишайником. С Богульского

камня открывается великолепный вид на горы Главного Уральского хребта.

Среди наиболее часто посещаемых объектов на территории плато Кваркуш также выделяют Жигаланские водопады. Место находится в удалении от крупных городов, что является преимуществом, так как природа сохранена в почти первозданном виде. При этом водопады отличаются относительной доступностью с точки зрения способа проезда к ним. Жигаланские водопады расположены на крутопадающей реке Жигалан (левый приток реки Улс), объявленной гидрологическим памятником природы. При длине 8 км река падает по высоте на 700 м, образуя удивительный по красоте каскад водопадов [6].

На северной части плато располагается длинная и невысокая гора Гроб с высотой 931 м., по своей форме похожей на свое наименование. В южной части плато Кваркуш расположены скальные останцы, называемые Тремя братьями.

К югу от хребта Большой Кваркуш расположен хребет Малый Кваркуш. Он вытянут с севера на юг между долинами рек Молмыс и Улс в их верховьях и примыкает с юга к хребту Большой Кваркуш, образуя единый горный массив Кваркуш. Длина Малого Кваркуша 18 км, высоты — 800-900 м (высшая точка 901 м в центральной части).

Также популярными туристскими объектами на территории плато Кваркуш являются гора Круглая Сопка (992 м), гора Дормык (989 м), гора Емельян-Мык (978 м), живописное урочище Цепельские поляны и др. Интересным туристским объектом также является гора Козьмер с высотой 809 м. Она же является одним из входов на территорию плато Кваркуш.

Развитие природоориентированного туризма и создание национального парка на территории плато Кваркуш невозможно без планирования маршрутной сети на основе туристского каркаса и специализации маршрутов.

Под определением «туристский маршрут» следует понимать путь следования туриста, который обозначен перечнем определенных географических пунктов и мест, последовательно посещаемых им во время путешествия. При этом необходимо указание видов транспорта, используемых туристом для передвижения между пунктами остановок (пребывания) на маршруте [1].

Туристская маршрутная сеть представляет собой совокупность таких путей и маршрутов на определенной местности. Качество туристского путешествия зависит от множества факторов, и одним из существенных является логичность маршрута. Этот географический фактор влияет на популярность, полезность,

эффективность и безопасность туристского путешествия [2].

На территории хребта Кваркуш логично и удобно складывается система туристских троп и маршрутов, соединяющая вышеупомянутые туристские объекты в разных вариациях. Причем это могут быть выходы, как однодневные, причем на одни из самых интересных туристских объектов, так и несколько дневные, с ночевками в палатках или специально обустроенных домиках. Организация маршрутов возможна круглый год [6].

Туристские маршруты отличаются по конфигурации, т.е. форме «нитки», линии пути. Наиболее удобными маршрутами на территории плато являются линейный и кольцевой. Линейный маршрут — это маршрут, который начинается в одном пункте и заканчивается в другом [2]. Среди основных линейных маршрутов на территории Кваркуша выделяются три.

Самым протяженным является маршрут с севера на юг по плато Кваркуш. Вход на маршрут будет осуществляться в Пермском крае с горы Пелины Уши, затем цепь из горных вершин: г. Круглая Сопка, г. Гроб, г. Богульский Камень, г. Дормык, г. Емельян-Мык, хребет Малый Кваркуш и до г. Козьмер, которая будет являться выходом с плато Кваркуш. Окончание маршрута будет осуществляться в Свердловской области. Протяженность маршрута около 71,5 км, что соответствует продолжительности маршрута в 5 дней.

Выделяется маршрут по плато Кваркуш с запада на восток. Вход на маршрут будет осуществляться в Пермском крае через урочище Цепельские Поляны. От Цепельских Полян начинается некрутой подъем на плато Кваркуша и останцам Три брата, который идет по слабо заметной грунтовой дороге мимо возвышенности 914 м. Затем подъем на самую высокую точку хребта Кваркуш — г. Богульский Камень. Следующий объект по маршруту это Жигаланские водопады и выход через долину реки Жигалан. Окончание маршрута будет осуществляться в Свердловской области. Протяженность маршрута около 45 км, что соответствует продолжительности маршрута в 3 дня.

Альтернативный вариант маршрута на территорию плато Кваркуш с севера на восток. Вход на маршрут будет осуществляться в Пермском крае с горы Пелины Уши, затем по маршруту горные вершины: г. Круглая Сопка, г. Гроб, г. Богульский Камень. Следующим пунктом после преодоления горных вершин следуют Жигаланские водопады и выход через долину реки Жигалан. Окончание маршрута будет осуществляться в Свердловской области. Протяженность маршрута 44,2 км, что соответствует продолжительности в 3 дня.

Кольцевой маршрут — маршрут, имеющий кольцевую форму, который начинается и заканчивается в одной точке [2]. Среди основных кольцевых маршрутов на территории хребта Кваркуш можно выделить два. Первый кольцевой туристский маршрут будет начинаться и заканчиваться в Пермском крае в точке г. Пелины Уши. Именно в этом месте будет осуществляться вход на маршрут и выход с него. Затем путь будет следовать через цепь горных вершин г. Круглая Сопка, г. Гроб, г. Богульский Камень, и урочище Цепельские Поляны. Протяженность маршрута около 60 км, что соответствует продолжительности маршрута в 4 дня.

Входом и выходом для второго кольцевого маршрута будет являться гора Козьмер. Затем туристский маршрут будет проходить через хребет Малый Кваркуш, г. Емельян-Мык и г. Дормык. Следующий объект по маршруту — Жигаланские водопады и возвращение на г. Козьмер. Окончание маршрута будет осуществляться в Свердловской области. Протяженность маршрута около 76 км, что соответствует продолжительности в 5 дней.

Территория плато Кваркуш разнообразна с точки зрения природных туристских объектов. К тому же это одни из самых привлекательных мест для туристов, которые сейчас доступны для посещения, как со стороны Пермского края, так и со стороны Свердловской области. Проектирование логичной и рациональной туристской маршрутной сети, использование ее и создание национального парка «Хребет Кваркуш» поспособствуют развитию природно-ориентированного туризма на данной территории, что в свою очередь обеспечит

привлечение внимания к территории плато Кваркуш и увеличение его притягательности для туристов.

Библиографический список

1. Зырянов А.И., Зырянова И.С., Королев А.Ю., Мышиллявцева С.Э., Щепеткова И.О. Рекреационное поле Пермской агломерации // Географический вестник. 2017. №1(40). С. 116–123.
2. Зырянов А. И., Королев А. Ю. Логика туристского путешествия и разработка эталонных маршрутов // Географический вестник. 2009. №2. С. 78–88.
3. Зырянов А.И., Королев А.Ю., Мышиллявцева С.Э., Сафарян А.А. Организация территорий активного туризма на Урале // Современные проблемы сервиса и туризма. 2017. Т. 11. №3. С. 130–141.
4. Королев А.Ю. Географические и тактические аспекты спортивного туризма // Географический вестник. 2008. №2. С. 269–276.
5. Королев А.Ю., Мулюкина Н.В. Профилактика несчастных случаев в активном туризме на территории Пермского края // География и туризм: сб. науч. тр. Пермь, 2012. Вып. 11. С. 49–56.
6. Королев А.Ю. Обоснование создания национального парка «Хребет Кваркуш» на территории Красновишерского района Пермского края // Географический вестник. 2012. №1. С. 99–104.
7. Королев А.Ю. Полясы недоступности Пермского края // Региональные исследования. 2014. №1. С. 130–132.
8. Королев А.Ю. Современное состояние спортивного туризма // География и туризм: сб. науч. тр. 2009. №7. С. 79–87.
9. Расковалов В.П. Оценка и географический анализ ресурсного потенциала природно-ориентированного туризма (на примере Пермского края): автореф. дис. канд. геогр. наук. Пермь, 2012. 23 с.