

С.А. Меркушев, Ю.С. Трубинова

Пермский государственный национальный исследовательский университет

УДК 911.8. 379.8

ТРАНСПОРТНАЯ ДОСТУПНОСТЬ КАК ФАКТОР ПОВЫШЕНИЯ ТУРИСТКОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ ГОРОДОВ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

В статье рассмотрен опыт Свердловской области по улучшению транспортной доступности городов региона с целью повышения их туристской привлекательности. Дана оценка возможностей путешествия региональному маршруту «Серебряное кольцо Урала» на личном автомобиле и на общественном транспорте, работающем по регулярному расписанию.

Ключевые слова: *системный подход к развитию туризма, транспортная доступность, города Свердловской области.*

S.A. Merkushev, I.S. Trubanova

Perm State University

TRANSPORT ACCESSIBILITY AS AN FACTOR OF INCREASING THE TOURIST ATTRACTION OF CITIES OF THE SVERDLOVSK REGION

The article examines the experience of the Sverdlovsk region in improving the transport accessibility of the cities in the region in order to increase their tourist attractiveness. The evaluation of the possibilities of traveling to the regional route "Silver Ring of the Urals" in a private car and on public transport working on a regular schedule is given.

Keywords: *a systematic approach to the development of tourism, transport accessibility, the city of Sverdlovsk region.*

В целях комплексного решения проблем развития туризма, реализации туристского потенциала территорий и удовлетворения потребностей граждан в туристских услугах на уровне субъектов Российской Федерации могут быть приняты программы развития туризма. Программа, действовавшая в Свердловской области в 2011–2016 гг. [1] разрабатывалась с опорой на системный подход и являлась основополагающим документом, консолидирующим усилия всех заинтересованных сторон в развитии туризма как пропульсивного

вида деятельности, способного стать одним из драйверов всего экономического роста. Большая часть мероприятий программы была консолидирована вокруг четырех проектов: туристско-рекреационная зона «Духовный центр Урала»; туристско-рекреационный и автотуристический кластер «Уральский меридиан»; туристско-рекреационная зона «Старый Невьянский завод»; туристско-рекреационная зона «Каменные ворота» Следует также добавить, что на повышение туристской привлекательности городов региона оказали и другие важные и финансово емкие мероприятия, осуществляемые в рамках других государственных программ, а также на средства частных инвесторов, в первую очередь в рамках подготовки Екатеринбурга к проведению Чемпионата мира по футболу в 2018 году.

К сожалению, переход к программно-целевому методу формирования бюджета по факту, на наш взгляд, обернулся в большинстве регио-

© Меркушев С.А., Трубинова Ю.С., 2018

Меркушев Сергей Александрович,

к. геогр. н., доцент, Пермский государственный национальный исследовательский университет;

merck.sergey@yandex.ru

Трубинова Юлия Сергеевна,

магистрант географического факультета, Пермский государственный национальный исследовательский университет; majliha@yandex.ru

нов страны к выхолащиванию данного метода, вымыванию из него комплексности, возможности формировать синергетический эффект, фактически свелся к стремлению гарантировать получение строчки в бюджете. Не стало и комплексной программы развития туризма в Свердловской области. Частично мероприятия, прямо или косвенно влияющие на развитие туризма, содержатся в государственной программе, нацеленной на повышение инвестиционной привлекательности Свердловской области (главным образом в подпрограмме 4 «Развитие туризма и гостеприимства») [2], частично в других документах. Но комплексный подход к повышению привлекательности территории по-прежнему прослеживается. В частности, по нашему мнению, он выражается в стремлении развивать транспортную инфраструктуру, делать удобными для туристов расписания различных видов общественного транспорта, что позволяет самостоятельным путешественникам эффективно использовать свое время.

Концентрация туристских ресурсов, информационная насыщенность и единая транспортно-логистическая схема создают условия для объединения вышеперечисленных проектов в региональный маршрут «Серебряное кольцо Урала», имеющий единые стандарты обслуживания и навигации. Маршрут имеет кольцевую схему: Екатеринбург – Невьянск – Нижний Тагил – Верхотурье – Меркушино – Махнёво – Синячиха – Алапаевск – Реж – Екатеринбург и имеет удобные входы из соседних регионов Российской Федерации.

На протяжении всего маршрута проведены работы по реконструкции и строительству объектов транспортной инфраструктуры, в том числе:

- реконструкция здания автовокзала в г. Верхотурье, благоустройство привокзальной пешеходной прогулочной зоны;
- строительство 1,5 км участка дороги и дорожных развязок в границах города Верхотурья, капитальный ремонт и благоустройство автомобильных парковок для автобусов и автомобилей вблизи достопримечательностей (г. Верхотурье);
- строительство остановочных пунктов по зимней дороге от поселка Махнево до станции Карпунино, содержание грунтовых дорог и дорог без покрытия Махневского муниципального образования на туристическом маршруте «Серебряное кольцо Урала»;
- строительство объектов дорожного сервиса и др.

Путешествовать по «Серебряному кольцу Урала» можно и только с помощью общественного транспорта, поскольку такие участки маршрута как Екатеринбург – Невьянск – Ниж-

ний Тагил – Верхотурье и Кордюково (о.п. Белая Глина) – Махнёво (проблемный с точки зрения круглогодичного использования автомобильного транспорта) – Синячиха – Алапаевск – Реж – Екатеринбург соединены между собой не только автомобильной, но и железной дорогой.

Участок маршрута от Екатеринбурга до Нижнего Тагила опирается на транспортный «жгут», образованный электрифицированной железной дорогой Екатеринбург – Приобье и автодорогой Екатеринбург – Серов, на этом участке имеющей по две полосы движения в каждом направлении. На этом сегменте маршрута для самостоятельных туристов созданы самые широкие возможности для выбора как типа общественного транспорта, так и времени поездки. По данным Интернет-ресурса «Яндекс. Расписания» [4] по железнодорожной дороге ежедневно оборачиваются 4 пары скоростных электропоездов «Ласточка», останавливаясь в Невьянске и гарантированно преодолевая расстояние между двумя самыми большими городами области всего за 1 ч. 50 мин, 8 пар обычных электропоездов (среднее время следования 3 ч. 6 мин), 2 — пары поездов дальнего следования, по автодороге ежедневно выполняется свыше 60 автобусных рейсов (включая транзитные), со средним временем следования 2 ч. 20 мин.

Возможности выбора различных вариантов путешествия с помощью общественного транспорта по следующему участку маршрута — до Верхотурья — заметно ниже. Тем не менее без пересадок из Екатеринбурга можно добраться на поездах дальнего следования, идущих в Приобье (не менее одной пары в день), по отдельным дням — на электропоездах, ежедневно — на автобусах, которые ходят по этому маршруту не реже двух раз в день. Время следования до Верхотурья составляет в среднем пять с половиной часов. Также дополнительные возможности появляются при выстраивании маршрута с пересадкой в Нижнем Тагиле.

Участок маршрута Верхотурье – Меркушино – Кордюково (о.п. Белая Глина) обеспечивается только автомобильным транспортом. Поэтому наиболее отдаленный пункт маршрута — Меркушино — удобнее посещать личным транспортом. Но и общественный транспорт этот участок покрывает: по данным информационного сайта Верхотурья [3] четыре раза в неделю из Екатеринбурга через Верхотурье, Меркушино, Кордюково делает один рейс автобус, который следует до Восточного. Кроме того, через Кордюково четыре раза в неделю выполняется по одному рейсу на маршруте Верхотурье – Дерябино. В воскресенье расписание составлено так, что, выехав в середине

дня в Меркушино, к вечеру можно вернуться обратно в Верхотурье. Дальнейшее продолжение маршрута по кольцу (без возврата и остановки на ночлег в Меркушино) с помощью регулярного общественного транспорта гораздо сложнее, но в отдельные дни возможно.

По следующему участку кольца от Кордюково (о.п. Белая Глина) через Махнево до Алапаевска можно доехать с помощью двух пригородных поездов — ежедневно (Предтुरье – Алапаевск и Сосьва-Новая – Алапаевск) и еще одного (Сосьва – Екатеринбург-Пассажирский) — три раза в неделю.

Следующий участок — Алапаевск – Екатеринбург. По нему ежедневно курсируют три пары пригородных поездов (среднее время следования 4 ч. 47 мин). На этом участке высокая частота автобусного сообщения.

Стоит также отметить, что в случае ограничений по времени можно запланировать кольцевой маршрут с гораздо меньшим расстоянием: по железной дороге между Нижним Тагилом и Алапаевском ежедневно дважды в день курсируют пригородные электропоезда, выполняются автобусные рейсы. Житель Екатеринбурга имеет возможность за один день посетить Нижний Тагил и Алапаевск, вернувшись обратно домой вечером того же дня. Помимо этого, возможно организовать самостоятельное путешествие выходного дня дополнительно с посещением таких городов как Невьянск и Реж, которые также находятся на этом маршруте. Сделать остановку или пересадку в них для самостоятельного туриста не составит трудности.

Приведем пример цепочки удобных транспортных стыковок (в выходные дни), которые позволяют самостоятельному туристу посетить максимально возможное количество туристских объектов в пределах не только Екатеринбургской агломерации, но и ближайших районов. Отправляясь из Екатеринбурга в субботу, в течение дня можно посетить Невьянск и Нижний Тагил, а в 21.51 прибыть в Алапаевск, где можно совершить ночевку. В воскресенье переезд в город Артёмовский, затем в Реж. Возвращение в Екатеринбург в 23.48. Наиболее удобный способ перемещения между городами — обычные пригородные между Екате-

ринбургом и Нижним Тагилом – скоростные электропоезда «Ласточка», возможно использование и автобусов.

Таким образом, хотя Свердловскую область не миновали проблемы сокращения частоты сообщения на некоторых маршрутах общественного транспорта, сохраняющиеся элементы системного подхода к развитию туризма позволяют самостоятельным путешественникам в сокращенные сроки совершать поездки по городам «Серебряного кольца» как с помощью общественного транспорта, так и на личном автомобиле. Целенаправленно, хотя и постепенно, в регионе начинают работать ключевые факторы, способствующие развитию самостоятельного туризма: взаимосвязь видов транспорта, возможность выбора способов коммуникации, наличие удобной системы навигации.

Развитие же пассажирского сообщения между Екатеринбургом и Нижним Тагилом в последние годы значительно повышает доступность туристских достопримечательностей, расположенных на данном маршруте, усиливает тесноту связей между городами, способствует формированию Екатеринбургско-Тагильской конурбации, значительно повышающей возможности проживающего в ее пределах населения как выборе мест приложения труда, так и мест отдыха.

Библиографический список

1. Об утверждении областной целевой программы «Развитие туризма в Свердловской области на 2011–2016 годы»: постановление Правительства Свердловской области от 11 октября 2010 г. N 1475-ПП // Бизнес России. Свердловская область. URL: http://www.sverdlovobl.allbusiness.ru/content/document_r_AE780254-FB84-4A83-983B-302904AE6539.html (дата обращения: 28.11.2016).
2. Об утверждении государственной программы Свердловской области «Повышение инвестиционной привлекательности Свердловской области до 2020 года»: постановление Правительства Свердловской области от 17 ноября 2014 г. N 1002-ПП // Консультант Плюс. URL: www.consultant.ru/ (дата обращения: 07.05.2018).
3. Транспорт // Верхотурье-Сити. URL: [Верхотурье-сити.рф/](http://verkhoturysiti.ru/) (дата обращения: 08.05.2018).
4. Яндекс. Расписания. URL: <https://rasp.yandex.ru/> (дата обращения: 08.05.2018).