

**А.Ю. Королев**

Пермский государственный национальный исследовательский университет

**УДК 796.5:338.48**

# ВЕЛОТУРИЗМ В ПРИРОДНОМ ПАРКЕ «ПЕРМСКИЙ»: НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ТУРИСТСКОЙ ТЕРРИТОРИИ

**В**2018 г. на территории Пермского края был создан первый природный парк «Пермский». Он расположен в долинах трех рек, наиболее живописных и популярных у туристов для организации сплавов. На территории парка развиты четыре вида активного туризма: водный, пешеходный, спелео и лыжный. Для увеличения туристского потока необходимо развивать другие виды туризма, чтобы заинтересовать новые категории туристов. Таким видом активного туризма может выступать туризм велосипедный, для осуществления которого на территории парка есть некоторые ресурсы, которые можно увеличивать, с помощью организации троп и велосипедных дорожек. В результате в Вишерском участке парка можно выделить четыре велосипедных маршрута, а в Чусовском и Усьвенском по два. Маршруты по схеме построения могут быть всех видов – линейными, кольцевыми и радиальными. По продолжительности, все маршруты будут однодневными, протяженностью от 30 до 50 км. Данная деятельность может создать дополнительный туристский поток из регионального центра и других крупных городов, поскольку велотуризмом занимается достаточно большое количество жителей региона, и при этом в крае ощущается явный недостаток обустроенных велосипедных маршрутов.

**Ключевые слова:** велотуризм, природный парк «Пермский», Вишера, Усьва, Чусовая, активный туризм, природоориентированный туризм.

**A.Y. Korolev**

Perm State University

## POSSIBILITIES OF BIKE TOURISM IN THE TERRITORY OF NATURAL PARK «PERMSKIY»

In 2018, the first nature park «Permskiy» was created on the territory of the Perm region. It is located in the valleys of 3 rivers, the most picturesque and popular among tourists for organizing rafting. There are 4 types of active tourism developed in the park: water, pedestrian, speleo and ski. To increase the tourist flow, it is necessary to develop other types of tourism in order to interest new categories of tourists. Cycling tourism can be such a type of active tourism, for the implementation of which there are some resources on the territory of the park that can be increased by organizing trails and bicycle paths. As a result, 3 bicycle routes can be distinguished in the Vishersky section of the park, and 2 in the Chusovsky and Usvensky sections. Routes according to the construction scheme can be of all kinds -linear, circular and radial. In duration, all routes will be one-day, with a length of 30 to 50 km. This activity can create an additional tourist flow from the regional center and other large cities, since a sufficiently large number of residents of the region are engaged in cycling, and at the same time, there is a clear lack of equipped bicycle routes in the region.

**Keywords:** cycle tourism, Nature Park «Permskiy», Vishera, Usva, Chusovaya, active tourism, nature-oriented tourism.

Территории наиболее интересные в природном отношении должны рационально использоваться в туристском направлении и охраняться от других, особенно «неэколо-

гических», видов деятельности. Это в первую очередь касается красивых, уникальных мест с шедеврами природы. Такие территории должны иметь определенную систему организации для стимулирования туристской деятельности в виде национальных парков, природных парков и других подходящих форм совмещения охраны природы и туризма [2].

© Королев А.Ю., 2019

**Королев Андрей Юрьевич,**

к. геогр. н., доцент кафедры туризма, Пермский государственный национальный исследовательский университет;

*korolev@psu.ru*

В феврале 2018 г. на территории Пермского края был создан первый в регионе природный парк «Пермский». Он расположился на трех участках, преимущественно в долинах наиболее популярных у туристов и живописных рек, где осуществляются массовые сплавы. Это реки Чусовая, Вишера и Усьва [1]. Одной из целью парка является развитие природоориентированного туризма разных видов [5]. Наиболее характерными видами в данном регионе, которые многие годы уже практикуются, как самодеятельными туристами, так и коммерческими туристскими группами, являются водный, спелео, пешеходный и лыжный. В качестве водного туризма осуществляются сплавы по участкам вышеназванных рек, в качестве спелеотуризма — посещение пещер в долине реки Усьва (пещеры на скале Столбы, пещеры Геологов, Ребристая и другие), Чусовой (пещеры Чудесница, Большая Глухая) и Вишера (пещера Велсовская). Пешеходный туризм ввиду разрозненности туристских объектов на территории парка практикуется только некатегорийный, и осуществляется с целью скалолазания, и отдыха с созерцанием замечательных пейзажей. С целью скалолазания посещаются скалы Большие Глухие на реке Чусовая, скала Столбы на реке Усьва и скала Ветлан, на реке Вишера. С целью отдыха, кроме вышеназванных объектов в некатегорийных пешеходных походах посещаются следующие достопримечательности: гора Каменный город, недалеко от Усьвы, скалы Малые Глухие, Гребешок, Красный, Великан и Кобыльи Ребра с Царской Аркой на реке Чусовая. Все остальные скалы, которых на территории парка более 100, обычно посещаются туристами во время водных походов. Также существует несколько популярных лыжных маршрутов, осуществляемых в зимнее время года. В первую очередь это ледопад на реке Усьва, около скалы Большой Омут и камень Великан, с образующимся иногда на нем ледопадом, на реке Чусовой. При этом лыжные путешествия осуществляются как с целью ледолазания, так и с целью отдыха. Кроме того, популярны зимние восхождения на скалу Ветлан, на Вишере, на скалу Столбы в долине реки Усьвы, и на камень Красный на Чусовой. Наиболее популярный туристский объект Каменный город, посещается круглогодично с экскурсионными целями [3,4].

Кроме вышеназванных видов активного туризма существует необходимость развития других, с целью привлечения большего числа туристов. Одним из таких видов может служить велосипедный туризм, поскольку этим видом обычно занимается другой сегмент на-

селения и это может увеличить туристский поток на территорию парка.

Возможности велосипедного туризма на территории парка будут рассмотрены отдельно по трем участкам. Вообще, до создания природного парка, велосипедным туризмом на изучаемой территории особо никто не занимался, и данные изыскания возможностей будут сделаны скорее всего впервые. Перед описанием возможностей велотуризма нужно сделать важное замечание, что все маршруты будут удобны для организации путешествий только в сухую погоду.

**Вишерский участок.** На территории Вишерского участка природного парка возможна организация нескольких веломаршрутов.

1. Начало в поселке Набережный (север города Красновишерск), маршрут проходит по пешеходной тропе, созданной сотрудниками парка в 2018 г. Осуществляется подъем на скалу Ветлан по тропе. Этот крутой участок не обязательно проходить вместе с велосипедом. Его можно избежать, если ехать до поселка Талица по дороге вдоль Вишеры, и совершить восхождение на Ветлан пешком, оставив велосипед под скалой. Также, у скалы Ветлан целесообразно устроить велопарковку, чтобы туристы могли оставлять велосипеды, пристегнутые к металлической стойке. Ветлан, как прекрасная обзорная точка является одним из ключевых объектов всех маршрутов в Природном парке, поэтому подъем на него очень желателен.

Добравшись до Талицы по дороге вдоль Вишеры, нужно выйти на тропу парка и двигаться по ней в сторону реки Соболюха и далее вдоль нее. При этом отдельные участки придется проходить пешком. Далее тропа выходит на берег Вишеры примерно напротив поселка Заговоруха. Отсюда сотрудникам парка желательно проложить еще 4 км тропы, и выйти на дорогу ведущую в поселок Вишегорск. В этом случае получится логичный и живописный кольцевой маршрут, который можно осуществлять как на велосипеде, так и пешком. После этого можно вернуться в Красновишерск по автомобильной дороге. Таким образом, получится довольно сложное однодневное путешествие по пересеченной местности, протяженностью 50 км. При этом 34 км будет по пересеченной местности, а 16 км по ровной грунтовой дороге, что приятно дополнит и разнообразит маршрут.

2. Добравшись от Красновишерска до Вишегорска на велосипеде, или на автотранспорте, можно по понтонному мосту переправиться на другой берег Вишеры, и двигаться на северо-запад вдоль реки, по старой лесной дороге до поселка Заговоруха. Там по мосту

переправиться на другой берег речки Говоруха. И двигаться далее вдоль Вишеры, до пос. Романиха. При этом можно ехать вначале вдоль реки Говоруха около 5 км по лесной дороге, а потом сворачивать на запад и снова двигаться в сторону Вишеры, и дальше вдоль ее берега. А можно после переправы через Говоруху двигаться вдоль Вишеры вниз по течению около самой воды. Дорога здесь хуже, очень узкая и местами заросшая, но в сухую погоду проезжаемая. Такой вариант будет короче. Добравшись до поселка Романиха, по мосту нужно переехать на другой берег р. Большая Романиха и продолжать движение вдоль Вишеры до нежилого поселка Южанинова. Это еще 4 км. После этого нужно возвращаться обратно. Этот маршрут составляет 27 км в 1 сторону, если начинать в Вишерогорске. Если начинать в Красновишерске, то добавится еще 16 км в одну сторону, по хорошей грунтовой дороге. Продолжительность путешествия 1 день.

3. От Красновишерска нужно добраться до Вишерогорска, переехать на правый берег Вишеры, и ехать вверх по течению реки по старой лесной дороге около реки. Через 10 км, будет развилка, можно ехать по правой дороге, вдоль Вишеры до поселка Большой Щугор. В поселке нужно переправившись через речку Малый Щугор и ехать дальше вдоль Вишеры до поселка Велгур. Далее можно проложить тропу для велосипеда до скал Столбы, которые являются также одним из самых ярких объектов на реке Вишера. На развилке, в 10 км от Вишерогорска, можно ехать по левой дороге, которая уходит от Вишеры на северо-восток и приходит к поселку Малый Щугор с запада. От Малого Щугора можно ехать также на юг, до поселка Велгур, или отправляться в противоположную сторону, на север, по лесной дороге 7 км, и с запада выйти на скалы Столбы. Здесь можно проложить тропу и соединить эту дорогу, с дорогой идущей вдоль Вишеры, чтобы получится кольцевой маршрут.

4. На территории Вишерского участка парка «Пермский», можно выделить еще один маршрут, наиболее понятный и проезжаемый в любую погоду. Он начинается от пос. Мутиха и продолжается по дороге Красновишерск – Вая – Золотанка, до урочища Усть-Улс. Дорога эта проходит или по территории парка, или по его границе. Протяженность такого маршрута 50 км, а продолжительность 1 день. При этом можно выехать за территорию парка и по дорогам общего пользования продолжить маршрут до хребта Кваркуш или горы Шудья-Пендыш. В этом случае продолжительность маршрутов составит 2–3 дня.

**Чусовской участок.** 1. Маршрут начинается в городе Чусовом и идет вдоль реки, по старой дороге по правому берегу до Глухих скал и Голубого озера. Этот маршрут возможен только при низком уровне воды в реке Чусовой. Он может быть кольцевым, если возвращаться в Чусовой по тропе, проложенной сотрудниками парка в 2018 году, от спортивного комплекса Огонек, до Голубого озера. При этом участками можно будет ехать на велосипеде, а участками его вести. Протяженность от Чусового до Голубого озера составляет 12 км в одну сторону. Протяженность по тропе до спортивного комплекса Огонек от Голубого озера — 23 км. Кольцевой маршрут составляет 35 км.

2. Маршрут от поселка Кын до урочища Журавлик, по дороге общего пользования. Протяженность: 32 км в 1 сторону. Возможен кольцевой маршрут, с началом в поселке Кын по дороге общего пользования, через 12 км нужно сворачивать с этой дороги налево, и переезжать по мосту через речку Сухую. После этого можно доехать до р. Чусовая, и выйти на тропу, проложенную сотрудниками парка «Пермский», и далее возвращаться по тропе в Кын. При этом участками можно будет ехать на велосипеде, а участками его вести. Протяженность по тропе составит 20 км, а по дороге общего пользования — тоже 20. Общая протяженность кольцевого маршрута — 40 км. Маршрут однодневный.

**Усьвинский участок.** 1. Маршрут начинается в поселке Мыс. Отсюда по старой лесной дороге нужно ехать вверх по течению реки Усьва, вдоль ее небольшого притока. Потом дорога пойдет в сторону от реки и через 10 км от поселка Мыс будет развилка. Ехать нужно по левой дороге, идущей в северном направлении. Через 12 км нужно будет перейти через железную дорогу сообщением Чусовская – Усьва, а еще через 3 км выйти на автомобильную дорогу этого же сообщения, и доехать до поселка Усьва. Протяженность такого маршрута составит 30 км, продолжительность 1 день ввиду того, что на некоторых участках ехать будет неудобно, и придется велосипед вести.

Добравшись до поселка Усьва, можно проехать на велосипеде до скалы Столбы, вдоль правого берега Усьвы по тропе, или до горы Каменный город. В обоих случаях протяженность составит 5 км.

2. Маршрут начинается в поселке Усьва. Отсюда нужно ехать по тропе вниз по течению Усьвы, по правому берегу 3,5 км. В этом месте реку пересекает газопровод, вдоль которого проложена автомобильная дорога. Нужно ехать по этой дороге 9 км, потом сворачивать

с нее налево, на лесную редко посещаемую дорогу. Ехать по ней еще 2 км, до интересного природного объекта — Усьвинские Арки. Здесь можно сделать лагерь, оставить велосипеды и сходить по лесу во вторую группу арок, на расстоянии 1,5 километра, от первой группы, до которой можно добраться на велосипеде. Протяженность от поселка Усьва до Арок составит километров 18 км в одну сторону. Продолжительность 1 день.

Все предлагаемые велосипедные маршруты на территории природного парка «Пермский» будут однодневные, протяженностью от 30 до 50 км. Всего можно выделить 8 маршрутов, в некоторых из них имеются варианты движения. По схеме построения среди вариантов маршрутов выделяется 4 линейных, 4 радиальных и 2 кольцевых. Для увеличения привлекательности территории необходимо улучшить качество троп и дорог, проложить мостики через небольшие реки в некоторых местах, а через болота сделать настилы, чтобы можно было спокойно передвигаться на велосипеде. Также желательно в начале, конце маршрутов и на развилках дорог установить указатели с информацией о продолжительности, протяженности, схеме движения на маршруте и направлением движения. Информацию про обустройство веломаршрутов необходимо размещать на сайтах туристских организаций, региональных и районных ад-

министраций, министерствах культуры и спорта, а также в социальных сетях. Данная деятельность может создать дополнительный туристский поток из регионального центра и других крупных городов, поскольку велотуризмом занимается достаточно большое количество жителей региона, и при этом в крае ощущается явный недостаток обустроенных велосипедных маршрутов.

#### Библиографический список

1. Бузмаков С.А., Зайцев А.А., Санников П.Ю. Выявление территорий, перспективных для создания природного парка в Пермском крае // Известия Самарского научного центра РАН. 2011. Т.13. №116. С. 1492-1495.
2. Зырянов А.И., Королев А.Ю., Мышильцева С.Э., Сафарян А.А. Организация территорий активного туризма на Урале // Современные проблемы сервиса и туризма. 2017. Т.11. №3. С. 130-141.
3. Королев А.Ю. Методика оценки природной рекреационной системы на примере Чусовского муниципального района // Географический вестник № 3, 2019. С. 102–118.
4. Королев А.Ю. Потенциал природоориентированного туризма Чусовского муниципального района // География и туризм. № 1, 2019 г. С 160-164.
5. Мышильцева С.Э. Туристско-рекреационное обоснование создания природного парка «Усьвинский» на территории Гремячинского и Чусовского районов Пермского края // Географический вестник. 2012. Т.4. № 23. С. 89-96.