

СПОРТИВНЫЙ И ПРИРОДООРИЕНТИРОВАННЫЙ ТУРИЗМ

А.П. Зуев

Пермский краевой центр «Муравейник»

УДК 910.3

СОВРЕМЕННЫЕ ОСОБЕННОСТИ ТУРИСТСКИХ МАРШРУТОВ В СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ ПОЛЯРНОГО УРАЛА

Полярный Урал — горная область на севере Евразии на территории России, самая северная часть Уральских гор, очаг современного оледенения на Урале. Северную часть этой области называют Заполярным Уралом, поэтому в основу планирования маршрута был положен принцип «пройти полностью отдельный туристский (географический) район». Группа выдвинула гипотезу о возможности автономного пешеходного маршрута третьей категории сложности от горы Константинов Камень до поселка Полярный на реке Собь. В работе даются рекомендации по планированию маршрутов и информация об экологических нарушениях в районе путешествия.

Ключевые слова: Полярный Урал, современное оледенение, автономный пешеходный маршрут, Константинов Камень, Собь, экологические нарушения.

A.P. Zuev

Perm regional center «Muraveynik»

THE MODERN FEATURES OF TOURIST ROUTES IN THE NORTHERN PART OF THE POLAR URALS

The Polar Urals is a mountainous region in the North of Eurasia in Russia, the northernmost part of the Ural mountains, the focus of modern glaciation in the Urals. The Northern part of this area is called the Transpolar Urals, so the basis of the route planning was based on the principle of «go completely separate tourist (geographical) area». The group hypothesized about the possibility of an autonomous pedestrian route of the third category of complexity from the mountain Konstantinov Kamen to the village Polar on the river Sob. The work provides guidance on route planning and information on ecological violations in the area of travel.

Keywords: Polar Urals, modern glaciation, autonomous pedestrian route, Konstantinov Kamen, Sob, ecological violations.

Общие сведения о районе. Полярный Урал — горная область на севере Евразии на территории России, самая северная часть Уральских гор. Простирается от горы Константинов Камень на севере до истоков реки Хулга

на юге [6, с. 3]. По характеру рельефа разделяется поперечной долиной реки Собь на две части: южную с высшей точкой горой Пайер (1472,2 м) и северную — с вершиной 1375,5 м в хребте Очченьрд.

Район расположен на территории Республики Коми и Ямало-Ненецкого автономного округа. Условная граница Европы и Азии проходит по главному уральскому водоразделу бассейнов рек Печоры (на западе) и Оби (на востоке) и, в основном, совпадает с гра-

© Зуев А.П., 2019

Зуев Анатолий Павлович,

кандидат в мастера спорта, заслуженный путешественник России, старший инструктор-методист ГУ ДО «Пермский краевой центр «Муравейник», г. Пермь, anatoly.zuev@yandex.ru

ницей этих субъектов Российской Федерации. Часть стока северных склонов приходится на Байдарацкую губу Карского моря Северного Ледовитого океана.

Название Полярный Урал ввел А.И. Шренк (1816–1876), чтобы отделить суровый крайний север Урала от более мягкого по климату Северного Урала. Ширина горного района здесь достигает 125 км [6, с. 8]. Характерной особенностью рельефа является исключительно глубокое расчленение хребтов с отметками более 1000 м над уровнем моря поперечными долинами с высотами перевалов 250–300 м [6, с. 9]. Подошва хребтов на севере района едва превышает 100–150 м. Здесь в верховьях реки Малая Уса находится самая восточная точка Европы, а озеро Большое Щучье, расположенное в тектонической впадине, является самым полноводным и глубоким на Урале — 136 м [13, с. 17].

Это очаг современного оледенения на Урале. Со времени открытия в 1929 г. первых ледников на Урале они явились объектом исследований в период проведения 2-го МПГ (1932–1933 гг.) и МПГ (1957–1959 гг.). В 1957–1963 гг. Полярно-Уральской экспедицией ИГАН СССР был собран обширный материал по гляциологии Урала. Крупнейший из ледников — ИГАН был обнаружен в 1953 г. Л.Д. Долгушиным на склоне горы Харнаурды-Кеу [10]. В 1957 г. А.О. Кеммерихом был открыт самый северный на Урале очаг современного оледенения в хребте Оченырда [7]. Всего на 1 марта 1964 г. на Урале было известно 143 ледника общей площадью 28,66 км², в том числе в северной части Полярного Урала наибольшее их количество — 63 ледника площадью 15,09 км² [4].

В северной части Полярного Урала на территории ЯНАО расположены два участка природного парка «Полярно-Уральский» — «Горнохадатинский» (озера Большое и Малое Щучьи, Большое и Малое Хадатаёганлор, реки Щучья и Хадата) и «Ханмей-Пайпудынский» (реки Большая и Малая Пайпудына). На проход через территорию парка и проведение организованного экологического туризма необходимо получить разрешение в Департаменте природно-ресурсного регулирования, лесных отношений и развития нефтегазового комплекса ЯНАО.

Магнитное склонение в районе восточное: г. Константинов Камень +25°, озёра Большое и Малое Щучьи +24°. Полярный Урал находится в двух часовых поясах от Москвы, поэтому в ЯНАО время уральское (мск. + 2 часа), однако на территории Республики Коми время — московское.

Поисково-спасательные формирования региона: Коми Республиканская ПСС — Сыктывкар, ул. Катаева, 47; (8362) 421-540; Воркутин-

ский ПСО — г. Воркута, ул. Ленинградская, 5а; 8(82151) 3-14-14. Туристско-экскурсионное бюро «Метелица» — www.vorkuta-tour.ru.

Современные варианты заезда на маршрут. По долинам рек Елец и Собь проходит трансполярная магистраль Северной ж. д., имеющая продолжения на север: на западном склоне от ст. Сейда до Воркуты, на восточном — от ст. Обская до Бованенково, Карская (в перспективе — Харасавэй). Это самая северная из действующих железных дорог в мире построена ОАО «Газпром» к нефтегазоконденсатным месторождениям полуострова Ямал. Планируется строительство моста через р. Обь и продолжение ж. д. от ст. Лабытнанги через Салехард далее на восток. Автомобильная дорога с «материка» заканчивается в Ухте и Сосногорске.

Традиционные пути заезда в район идут по Северной ж. д. до Воркуты или до ж.-д. станций на ветке Чум – Лабытнанги. На участке Воркута – Сейда – Лабытнанги через все останочные пункты проходит рабочий поезд.

Вездеходные и автомобильные дороги в районе, проложенные геологами в 1960–1990-х гг., используются для завоза туристов в верховья рек Кара, Большая и Малая Уса, Нияю, Лонготъёган, на озёра Естото, Большое и Малое Щучьи, Большое и Малое Хадатаёганлор. Заезд в горы осуществляется на вездеходах из Воркуты, Полярного, Харпа практически в любую точку (информация на сайте «Вездеходы Урала»). Транспортные услуги оказывает и туристско-экскурсионное бюро «Метелица».

Проезд по ведомственной автомобильной трассе Воркута – Яры только по пропускам, выдаваемым Воркутинским ЛПУМГ (169906, г. Воркута, ул. Ленина, д. 38). Вдоль трассы — КПП, жилые комплексы и другие объекты ОАО «Газпром». Грейдерная дорога идет по возвышенностям, через реки построены железобетонные мосты. Километраж: 0 км — ГКС «Песец», 102 км — отвороты в пос. Хальмер-Ю и к слиянию рек Большая и Малая Кара, 135 км — р. Кара (граница Республики Коми и ЯНАО, магазин-фактория), 160 км — р. Лядхэйяха, 187 км — р. Нярмайяха, 244 км — ГКС «Яры» (берег Северного Ледовитого океана).

Продукты на маршруте можно приобрести в магазине-фактории (135-й км), у оленеводов в долинах рек Кара, Нярмайяха, Уса, Хадата, Лонготъёган, Большая Пайпудына, Собь (мясо, рыба), на ж.-д. станциях Сейда, Елецкая, Харп, Лабытнанги можно приобрести также ж.-д. билеты. В городах Воркута, Лабытнанги, Салехард имеются магазины, гостиницы, больницы, столовые, торговые центры, музеи, есть возможность приобрести сувениры местного производства, фотоальбомы, путеводители.

На озере Большое Хадатаёганлор дом бывшей метеостанции «Хадата» в аварийном состоянии, туристский приют разрушен. В устье ручья Воргашор летом стоят чумы семьи Вэнэнго (есть рация, генератор), здесь можно встретить иностранных этнотуристов.

Общая смысловая идея. Полярный Урал — это район, в котором имеется почти полный набор препятствий для пешеходных маршрутов, а его географический показатель (9) — один из самых высоких среди районов РФ, «доступных» бюджетным туристским группам. По характеру рельефа и геологическому строению он разделяется на южную и северную резко различающиеся части [6, с. 7]. Их различия весьма существенны, что дает некоторым географам основание делить Полярный Урал на собственно Полярный и Заполярный [10]. С недавнего времени северную часть Полярного Урала, расположенную «за» ж.-д. веткой Чум — Лабитнанги, в туристской литературе также стали называть Заполярным Уралом. Вот почему в основу планирования маршрута был положен принцип «пройти полностью отдельный туристский район». При этом нами была выдвинута гипотеза о возможности проведения автономного пешеходного маршрута от горы Константинов Камень до поселка Полярный на реке Собь, классифицируемого третьей категорией сложности (к. с.) и с препятствиями не выше 1Б категории трудности (к. т.). Следует заметить, что ранее подобные маршруты классифицировались 4–5 к. т.

Для этого у нас имелись убедительные основания:

1. Существующий Перечень классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий (2008) содержит маршруты по Полярному Уралу, продублированные из предыдущего Перечня 1986 года, где их сложность, в первую очередь, определяли такие параметры, как удаленность от населенных пунктов и сложность заездов / выездов с маршрута.

Несложно видеть, что информация в них сильно устаревшая (орфография сохранилась) [9, с. 12]:

- 4 к. с.: г. Воркута — ж/д — Халмер-Ю (брош.) — р. Кара — г. Борзова (н/к, восх.) — лед. Боча — лед. Долгушина — г. Нетем-Пе (н/к, восх.) — г. Лягдей (1А, восх.) — г. Байдарата (н/к, восх.) — оз. М. Щучье — оз. Б. Хадата — лед. ИГАН — ст. 110 км;

- 5 к. с.: г. Воркута — пос. Халмер-Ю (нежил.) — р. Кара — хр. Оченырда — пер. с р. Гнетью на р. Б. Кара — оз. Гнетью — г. Нгэтенапэ (1Б) — г. Константинов Камень — г. Хуута-Саурей (1А) — оз. Б. Щучье — р. Б. Хадыта — пер. ИГАН (1А) — г. Хар-наурды-Кеу (1А) — р. Б. Уса — ст. Полярный Урал.

2. В настоящее время заезд на маршрут не является проблемой для туристов — у подножия горы Константинов Камень проходит автотрасса ОАО «Газпром» Воркута — Яры, а в конце маршрута имеется возможность выезда заказным транспортом по Харбейскому тракту в поселок Полярный. Таким образом, протяженность линейной части планируемого маршрута не превышает 160–170 км, что соответствует нормативной протяженности пешеходных маршрутов 3 к. с.

3. Методика категорирования пешеходных маршрутов (2016) допускает включение в маршрут 3 к. с. в качестве определяющих препятствий (ОП) локальные препятствия 1Б к. т.

В 2018 году юношеской командой Пермского края под руководством автора статьи были поставлены следующие задачи:

- взойти на Константинов Камень — самую северную вершину Урала;
- совершить первопрохождение перевала в массиве горы Лядхэй;
- посетить самые северные на Урале — ледник Алёшкова и очаг оледенения на хребте Оченырда;
- достичь самой восточной точки Европы, полюбоваться гладью озера Малое Щучье и увидеть легендарную метеостанцию «Хадата», воспетую А. Я. Крупном;
- посетить самые крупные на Урале — ледник ИГАН и водопады на ручье Гидрологов.

Исходя из поставленных задач, «нитка» маршрута наикратчайшим путем «связала» все эти объекты: оз. Хальмерто — г. Константинов Камень (н/к, 483,2) — р. Сябтаяха — р. Нармаяха — р. Малая Лядхэйяха — г. Лядхэй (1Б, 1166,2) — пер. б/н (н/к, 642) — руч. Каньонный — пер. Каньонный-Пермский (1Б, 804; первопрохождение) — р. Очетывис — пер. Лимбятаяха (н/к, 376) — г. Нгэтенапэ (1Б, 1338,2) — руч. Моренный — пер. б/н (1Б, 698) — р. Лимбятаяха — р. Большая Кара — пер. б/н (н/к, 578) — р. Гераусваю — перевалы б/н (н/к, 385, 402) — р. Нюдя-Пырятанё — оз. Малое Щучье — р. Малая Щучья — р. Маталаватарка — истоки р. Малая Уса — руч. Воргашор — р. Большая Хадата (1Б, переправа) — пер. Плато ИГАН (1Б, 780) — р. Гэнахадата — р. Большая Уса — р. Большая Пайпудына — пос. Полярный — р. Собь.

Маршрут пермских туристов по Заполярному Уралу. Начинался маршрут восхождением на гору Константинов Камень. От Карского моря её отделяет 45 км тундры. Коми-ижемцы называли эту возвышенность Минисей-Пом — «Конец Минисея». Ненецкое название Нгютоспэ — «Последняя гора» или Туано-Пэ — «Пароходный камень» (гору хорошо видно с моря — она служила ориентиром) [8].

6 августа 1848 г. гору посетила экспедиция Русского географического общества (РГО).

Её руководитель Э.К. Гофман писал: «Карабка-сь по огромным глыбам зернистого красного кварцита, мы достигли через час вершины. Плоскость вершины спускается к западу тремя уступами, но потом падает в тундру круто. На этом последнем звене обширного хребта была закончена Уральская экспедиция, имевшая задачей — определить протяжение Уральского хребта, и эта раньше безымянная гора, стоящая сторожевой пограничной твердыней двух частей света, получила название в честь генерала-адмирала, президента Русского географического общества, великого князя Константина Николаевича (сына Николая I). Мы поставили в знак нашего здесь пребывания пирамиду из трех каменных плит» [10].

25 марта 2015 г. в честь 170-летия образования РГО на вершине г. Константинов Камень был установлен современный памятный знак. Отсюда наш маршрут шел на юг. Заход в горный массив отличался плавным набором высоты по пологим увалам. Длительное отсутствие дождей и невысокий уровень воды в реках Нярья и Малая Лядхэяха позволили перейти их вброд в среднем течении, ниже каньонов [6, с. 56].

Для технической «разминки» и в качестве эмоциональной добавки на 3-й день было совершено восхождение на г. Лядхэй (1166,2) — высшую точку одноименного массива в истоках р. Большая Лядхэяха. Полное название горы в виде Лядхэй-Пэ переводят с ненецкого: лядхэй — «трещина, расщелина, щель», пэ — «камень, скала»; «Щелевой (Ущельный) Камень» [8]. На наш взгляд, первично название реки Лядхэяха: её истоки протекают в глубоких ущельях-каньонах, а в северных отрогах массива хорошо «читаются» на карте и прослеживаются на рельефе тектонические разломы, идущие вдоль подножья гор и «разрезающие» эти отроги в нескольких местах.

Вершина Лядхэй — прекрасная обзорная точка. В хорошую погоду с неё можно разглядеть на севере Байдарацкую губу Карского моря Северного Ледовитого океана, на северо-востоке гору Константинов Камень, на юго-западе открывается панорама хребта Оченырда — с расстояния 10 км прекрасно видны г. Нгэтенапэ (1338,2) и безымянная вершина с отметкой 1375,5 м — высшая точка этого хребта и всего Заполярного Урала. На южном склоне г. Лядхэй в глубоком каре лежит самый северный на Урале ледник Алёшкова [6, с. 67], названный (как и одноименные хребет и гора на Приполярном Урале) в честь геолога Александра Николаевича Алёшкова (1896-1949), помощника начальника Североуральской экспедиции Академии наук и Уралплана в 1924–1928 годах, доктора геолого-минералогических наук, от-

крывшего первый ледник на Урале — Гофмана и давшего название высшей точке Урала — гора Народная (1895,0).

После г. Лядхэй мы планировали выйти к подножию хребта Оченырда для знакомства с самым северным очагом оледенения на Урале. Для этого необходимо было оптимальным путем проложить маршрут из долины р. Малая Лядхэяха к истокам р. Лимбятаяха. Местоположение возможной седловины мы определили по топографическим картам и спутниковым снимкам. Перевал, названный впоследствии Каньонный-Пермский (1Б к. т.), наикратчайшим путём связал истоки этих рек: нитка маршрута прямая, как стрела, пересекла хребет между истоком ручья Каньонный и озером Очеты.

Название в виде Каньонный-Пермский было дано по ручью и территории нашей группы: каньон (от испанского «труба, ущелье») — «глубокая речная долина с крутыми, нередко отвесными склонами и узким дном, обычно занятым руслом реки», а Пермь (в прибалтийско-финских языках «Рега таа», в вепском — «Перя ма») — «задняя (дальняя, окраинная) земля». Первопрохождение перевала с севера на юг было совершено нами 22 июля 2018 года.

В живописном месте у подножия Оченырда, откуда открывается панорама всего хребта, мы разбили базовый лагерь. Отсюда мы совершили восхождение на гору Нгэтенапэ (1338,2) — господствующую вершину в истоках р. Лимбятаяха. Её название произошло от ненецких слов «нгэтенась» — «выдаваться, выступать», «нгэта» — «имеющий ноги» или «нгэтась» — «быть с ножками», то есть «выдаваться» над другими [8]. В долине ручья Моренный нами были осмотрены ледники: МИИГАиК (Московский институт инженеров геодезии, аэрофото-съемки и картографии), МГТ (Международный геофизический год, с 01 июля 1957 г. по 31 декабря 1958 г. 67 стран проводили на всём земном шаре геофизические наблюдения и исследования по единой программе и методике) [10] и Терентьева (Егор Терентьев — ненецкий оленевод, впервые сообщивший в 1911 г. о наличии ледников на Полярном Урале) [6, с. 66].

От легендарной метеостанции «Хадата» туристы, заканчивая свои маршруты, выходят из района к железной дороге разными путями. Мы выбрали наикратчайший из них — на юг, с переправой через р. Большая Хадата и перевалом Плато ИГАН (1Б к. т.). В конце июля 2018 года знаменитый каскад водопадов в верховьях ручья Гидрологов был полностью закрыт обширным снежником. Резкое ухудшение погоды не позволило нам совершить восхождение на г. Харнаурды-Кей (1246,1) — нижний край облачности был на 0,5 км ниже её верши-

ны. Удалось рассмотреть только язык ледника ИГАН — крупнейшего по площади на Урале [10]. От истоков ручья Гидрологов вышли на бровку плато ИГАН к приметной скале с круглым камнем наверху, около которой разбросаны металлические трубы, обрывки проводов (возможно, здесь на плато с 1958 г. стоял домик гляциологов).

В истоке р. Гэнахадата лежит присклоновый ледник Медвежий. Пологий гребень разделяет эту реку и исток р. Большая Уса. Здесь мы наблюдали редкое явление на горных реках, называемое бифуркацией, — «разделение» реки на два русла. При этом около 70 % водного стока р. Гэнахадата принадлежит р. Большая Хадата (бассейн р. Оби), а 30 % — р. Большая Уса (бассейн р. Печоры) [6, с. 51]. Таким образом, выше точки бифуркации граница Европы и Азии проходит по руслу р. Гэнахадата, а не по водораздельному гребню.

Спустившись в долину р. Большая Уса, мы вновь попали в Европу. Вдоль правого борта долины проходит хребет Изъяхой, на его склонах лежат каровые ледники Баклунда, Кулика и присклоново-долинный ледник Большеусинский.

Концовка нашего 229-километрового автомобильного маршрута была типично «пешеходной» (31 км по Харбейскому тракту), и завершилась она в поселке Полярный на реке Сось. Линейная часть маршрута составила 191 км.

Рекомендации по планированию маршрутов. Полярный Урал отнесен к группе тундровых и лесотундровых районов и находится, в основном, в безлесной зоне с очень неустойчивой погодой, существенное влияние на которую оказывает близость Северного Ледовитого океана. Лучшее время для туристских походов — вторая половина июля. В июне много кровососущих, июль — самый теплый месяц, а в августе велика вероятность дождей и выпадения снега. Солнечная погода в июле редко длится более 10–12 дней подряд. Западные и северные ветры приносят дождь и похолодание.

Необходимо иметь соответствующее снаряжение (в т. ч. примусы или газовые горелки), быть готовым к внезапному изменению погоды, иметь опыт организации ночлегов в безлесной зоне, включать в график маршрута дополнительные резервные дни на непогоду. При планировании дневных переходов следует учитывать, что в июне-июле на данной широте стоит полярный день. Это позволяет варьировать «рабочее» время в очень широком диапазоне, например: ранний подъём — прохождение перевала — дневной отдых с обедом (2–3 часа) — вечерний подход к следующему перевалу. В августе продолжительность светового дня резко уменьшается (примерно на 13 минут в день).

Для этого района рекомендованы, в основном, маршруты 3–5 к. с., включающие типичные «пешеходные» препятствия: переправы, перевалы, вершины, каньоны, траверсы хребтов, болота, стланик, осыпи и морены, а также небольшие снежные и ледовые участки. Популярны в районе и пеше-водные маршруты со сплавом по рекам Нярмаяха, Кара, Уса, Сось, Щучья, Хадата, Лонготъеган и др. — в качестве завершения активной части маршрута и выхода в населенные пункты для отъезда домой.

Ориентирование по карте несложное, долины рек и перевалы «читаются» хорошо, а «газпромовская» трасса и вездеходные дороги видны на космических снимках. Рекомендуем карты с сайта nakarte.me. Справочная база по району обширная, но некоторые вершины и перевалы имеют разные названия и высоты в Перечне классифицированных перевалов среднегорья России (2008) [9], туристских отчетах и путеводителе «Урал. Иллюстрированная краеведческая энциклопедия» [10], а большинство некатегорийных перевалов не имеют названий (б/н), что вносит путаницу.

Рекомендуемые варианты начала/окончания маршрута с целью снижения его протяженности:

1. Отворот на 102-м км с «газпромовской» трассы к слиянию рек Большая и Малая Кара — подход к г. Борзова и хр. Оченырда с юга.
2. Мост через р. Кара (135-й км) — подход к хр. Оченырда с северо-запада.
3. Заезд на озеро Усваты (из Воркуты) или озеро Малое Щучье (из Лаборовой).
4. Выезд от озера Малое (в Воркуту) и Большое Хадатаёганлор (в Полярный).
5. Выезд по долинам рек Большая Уса и Большая Пайпудына в поселок Полярный.

Потенциально опасные участки и явления. Переправы вброд через крупные реки (Нярмаяха, Лядхэйяха, Кара, Хадата, Сось) в среднем и нижнем течении затруднительны, а в дождливый период опасны. Сложность переправ в сухой период, а также в верховьях рек и в местах расширения речных долин значительно ниже. На реках Кара, Нярмаяха и Малая Лядхэйяха имеются глубокие живописные каньоны с водопадами.

Летом преобладают ветры западного и северо-западного направлений, на перевалах, на берегах крупных озер и в широких долинах их сила увеличивается многократно. Поэтому при установке палаток следует использовать формы микрорельефа (невысокие скалы, гребни) и/или строить из камней ветрозащитные стенки. Зимой западные и юго-западные ветры переносят снег на восточные склоны, где он сохраняется иногда на протяжении всего лета. Наибольшее количество полярно-уральских ледников и снежников лежит на склонах

северо-восточной, восточной и юго-восточной экспозиции. Летом в солнечную погоду таяние снежников на склонах активизируется, и во второй половине дня по травянистым террасам начинают течь ручьи, после захода солнца эти ручьи исчезают.

На пастбищах и в местах, где стоят чумы оленеводов, территория сплошь «усеяна» экскрементами животных. Поэтому мы не рекомендуем туристам пить неочищенную воду из близлежащих озер и рек. В период проведения нашего маршрута оводы (пауты) уже отошли, в тундре «злостновали» комары, но срок появления мошки ещё не наступил.

В долинах рек Большая Пайпудына, Харбей, Собь имеются следы добычи полезных ископаемых, что отнюдь не украшает первозданный ландшафт [12, с. 62]. Хотя, возможно, именно это привлекает сюда «геотуристов», путешествующих с целью сбора ценных образцов минералов. Имеются в этом районе и «следы» ГУЛАГа, и военных объектов времен «холодной войны».

В последние десятилетия в регионе отмечается потепление климата. Но в 2018 году активное таяние снега в горах Заполярного Урала началось только в первых числах июля, поэтому даже в конце июля на склонах гор еще лежали крупные снежники. На нашем маршруте температура воздуха в долинах поднималась до +30–35°C, дождей не было, и реки значительно обмелели. Рыба (хариус) на удочку стала ловиться только в р. Большая Хадата. Из животных часто встречались зайцы. По причине позднего лета ягод и грибов не было совсем.

Содержание исследовательской работы.

На маршруте группа выполняла задание кафедры туризма географического факультета ПГНИУ по теме «Анализ развития туристской индустрии и туристских процессов на Полярном Урале (в районе путешествия)».

В подготовительный период мы проанализировали отчеты групп, маршруты которых проходили по северной части Полярного Урала, познакомились с периодическими изданиями и специальной литературой, просмотрели фотографии и спутниковые карты района.

На маршруте нами были проведены: сбор информации, сравнительный анализ топографических и спутниковых карт, визуальное наблюдение, фотографирование, оценка результатов. Дополнительно проводились: опрос местных жителей и туристов, корректировка карт с нанесением современной дорожной сети и объектов туристской инфраструктуры.

Некоторые итоги и выводы по результатам работы:

1. Корректировка сведений о перевалах и вершинах северной части Полярного Урала.

До сих пор в некоторых путеводителях [6, с. 4] и туристских отчетах высоты и названия вершин, являющихся «визитными карточками» района, указаны неправильно: Константинов Камень — 492 вместо 483,2; Нгэтенпэ — именуют «Нэтэм-Пэ, 1363» [6, с. 40] вместо 1338,2; главная вершина хребта Оченырда — 1317 вместо 1375,5 и т. д. На современных картах (например, в книге Н. Рундквиста «Урал. Иллюстрированная краеведческая энциклопедия» [10]) отметки высот с десятичным знаком после запятой округляют до целых чисел по правилам арифметики, что приводит к путанице в определении вершин, не имеющих названий.

Группа произвела корректировку туристских карт района исследования и нанесла на них дороги, перевалы, вершины и отметки их высот.

2. До сих пор не разрешен спор о местоположении самой восточной точки Европы. В Республике Коми утверждают, что она находится в истоках р. Маталаватарка на возвышенности 418,2 м, и даже установили там памятный знак (в настоящее время сломан). В ЯНАО считают, что на возвышенности 780,5 м: они называют её «гора Нгодаяха» по реке на восточном склоне и организуют на неё экскурсионные туры «К самой восточной точке Европы».

Согласно нашим наблюдениям 2007 и 2018 годов оба эти утверждения не совсем корректны. Мы считаем, что самая восточная точка Европы расположена между ними: Главный уральский водораздел и, соответственно, граница Европы и Азии проходят через небольшой осыпной холм в 1,5 км к северо-востоку от возвышенности 780,5 м. На карте-километровке это место обозначено 3-метровым скальным обрывом, от него начинается разделение водотоков на «европейские» и «азиатские». От этой точки административная граница Республики Коми и ЯНАО поворачивает на северо-северо-запад, а водораздел — на северо-запад к небольшому озеру на седловине в истоке р. Маталаватарка. 8 августа 2007 года пермская группа под руководством А.П. Зуева установила на этом холме каменный тур с контрольной запиской «Самая восточная точка Европы».

27 июля 2018 года мы стояли лагерем на седловине между 1-м «азиатским» озером в западном истоке р. Маталаватарка и правым притоком р. Малая Уса, а на следующий день поднялись на плато в направлении этого холма, пройдя вдоль линии водораздела и отследив положение «европейских» и «азиатских» водотоков.

3. Исследование северной части Полярного Урала на предмет наличия современных ледников.

Признаки последнего оледенения в виде троговых долин, каров и ледников можно найти на всей территории Полярного Урала. Первый на Урале ледник (Гофмана) под г. Сабля обнаружил в 1929 году А.Н. Алёшков, его именем назвали самый северный ледник на Урале. В питании уральских ледников значительную роль играют лавины, почти все ледники имеют тенденцию к сокращению, у их концов располагаются моренные валы и живописные озера.

Практически во всех современных путеводителях, туристских отчетах и на сайтах ледник МГУ позиционируется как «самый длинный на Урале» — 2,2 км [13, с. 17], в то время как его длина с 1964 года сократилась в 5 раз, а на месте его долинной части плещется озеро [12, с. 149]. На километровке Генштаба отсутствует ледник ИГАН — самый большой по площади на Урале: вместо него — условный знак «тундровая растительность». Не отмечены на картах и многие другие ледники.

В 2018 году наш маршрут прошел через ледник Алёшкова, три ледника хребта Оченырда (Терентьева, МГТ, МИИГАиК), язык ледника ИГАН, а также в непосредственной близости ледников Боча, Долгушина, Сынок, МГУ, Маркова, Малыш, Фёдорова, Прилепыш, Рогатый, Малоусинский, Олений, Медвежий, Баклунда, Кулика, Большеусинский, Ленточный. Мы произвели фотофиксацию большинства ледников и снежников, откорректировали их местоположение и названия на карте.

4. Группа собрала информацию об экологических нарушениях по маршруту следования, произвела их фотофиксацию, а также провела практическую работу по очистке стоянок от мусора и извлечению браконьерских сетей из озера Малое Щучье.

В целом экологическое состояние природного комплекса в районе проведения маршрута можно признать удовлетворительным. К основным объектам и явлениям, негативно влияющим на состояние природного комплекса данной территории, относятся:

А) Трасса газопровода на участке Воркута – Яры, проходящая по тундре вдоль северо-западного склона гор на удалении 20–30 км от их подножия. На трассе расположены объекты инфраструктуры ОАО «Газпром»: контрольно-пропускные пункты, склады техники и ГСМ, компрессорные станции, строения обслуживающего персонала и др. Параллельно газопроводу проходит ведомственная автомобильная дорога, грунт для отсыпки которой добывается в рядом расположенных карьерах. Дорога пересекает крупные реки по железобетонным мостам, а мелкие протоки, соединяющие многочисленные озера, — по водо-

пропускным трубам большого диаметра. По этим же протокам происходит миграция рыб из рек бассейна Кары и Усы в тундровые озера и обратно. Довольно часто газовики и водители ловят рыбу прямо у дороги, перегораживая сетями протоки около этих труб. В сухую погоду от проезжающих машин над дорогой поднимаются облака пыли, которая западными ветрами переносится в тундру. Значительное количество пыли оседает на склонах гор, следы её мы обнаруживали даже на предвершинных снежниках.

Б) Неконтролируемый выпас оленей, приводящий к деградации растительного покрова тундры. Многотысячные стада вытаптывают ягель — основной корм северных оленей, а отсутствие системы грамотного чередования пастбищ, практиковавшейся в советское время в оленеводческих колхозах, не позволяет растительности своевременно восстанавливаться на территориях, эксплуатируемых семейными оленеводческими бригадами. Оленей у «частников» стало больше, а пастбищ меньше: часть их в последнее время была изъята из пользования под трассу газопровода.

По нашим опросам, сами оленеводы не планируют согласовывать друг с другом численность оленьих стад и нагрузку на пастбища — им привычнее винить в возникшей проблеме пришлых людей (газовиков, геологов, оленеводов другой национальности) или глобальное потепление. Практически вся равнинная тундра и горные долины «распределены» между определенными семьями — это их родовые земли. По тундре современные оленеводы передвигаются летом на квадроциклах и самодельных вездеходах-пневматиках. На местах, где стояли чумы оленеводов, остается практически голая земля: полностью вытоптаный мох, экскременты оленей, следы жизнедеятельности людей — кострища, черепа и крупные кости съеденных животных, упаковка от продуктов, стеклянные бутылки из-под алкогольных напитков, пивные банки, рваная одежда, ломаная посуда и снаряжение, брошенная техника и т. п. Многочисленные стада оленей и чумы нам встретились сразу после пересечения автотрассой моста через р. Кара, при въезде на территорию ЯНАО. По утверждению администрации, на западном склоне Урала в Приуральском районе ЯНАО насчитывается оленьё стадо в 120 тысяч голов.

В начале августа оленеводы традиционно собираются на праздник День оленевода. В последние годы место для него выбирают у подножия горы Константинов Камень около священного озера Манясейто (Ёмынг-лор) — на берегу озера Хальмерто («халь-

мер» — покойник, у озера ненецкое кладбище). В устье ручья Воргашор семья Вэнэнго развивает этнотуризм, принимая в своих чумах иностранных туристов. К оленеводам в долинах Большой Пайпудыны и Лонготъегана местные турфирмы организуют фототуры. Интересное наблюдение: ножи у оленеводов с большими рукоятками из рога оленя и маленьким лезвием, а топоры заточены только на одну сторону.

В) Промышленная (геологическая) деятельность. Следы бывшей геологической деятельности в южной части района [12, с. 62]: ржавеющие механизмы, разрушенные геологические базы вдоль Харбейского тракта и доживающие последние дни здания в посёлке Полярный (разъезд 106/110-й км на ж.-д. ветке Чум – Лабытнанги). Харбейский тракт ныне не обслуживается, деревянные мосты разрушены, транспорт объезжает их вброд.

Г) Каких-либо значительных экологических нарушений и мусора на туристских стоянках нами обнаружено не было. Только в южной части района, в зоне леса, имеются следы отдельных кострищ. Исключение составляет район озера Большое Хадатаёганлор: относительная транспортная доступность привлекает сюда многочисленных туристов и рыбаков – их завозят из Воркуты, Полярного, Лабаровой, Харпа. Легендарная метеостанция «Хадата» на восточном берегу озера давно уже не работает, её строения и метеоплощадка разрушены. В единственном уцелевшем деревянном доме имеется только одна комната, в которой можно пересидеть непогоду, и неработающая кирпичная печь. Леса вокруг нет, поэтому на дрова разбирают перегородки этого дома и развалины соседнего (бывшая турбаза). Вокруг метеостанции — обломки брошенной техники.

Д) В северной части Полярного Урала на территории ЯНАО расположены участки природного парка «Полярно-Уральский» — «Горнохадатинский» и «Ханмей-Пайпудынский». На проведение «организованного экологического туризма» необходимо разрешение Департамента природно-ресурсного регулирования, лесных отношений и развития нефтегазового комплекса ЯНАО. Разрешение оформляется бесплатно, но получить его удастся далеко не всегда. На предоставленный в установленные сроки пакет документов (с картой, информацией о сроках, «нитке» маршрута и местах стоянок) мы, например, получили ответ лишь по возвращении с маршрута.

Самым неприятным оказалось то, что основные экологические нарушения нами были обнаружены именно в природном парке «По-

лярно-Уральский». Едва зайдя на территорию участка «Горнохадатинский», мы обнаружили и извлекли из озера Малое Щучье старые браконьерские рыболовные сети с протухшей рыбой и запутавшимися в них погибшими чайками. В верховьях рек Малая Щучья и Малая Уса пасутся многочисленные стада оленей. Долина р. Большая Хадата напоминала «проходной двор»: по ней на озеро Большое Хадатаёганлор завозят туристов-водников и рыбаков. Никакого кордона природного парка, отмеченного на схеме, здесь нет.

Менее удручающая картина на участке «Ханмей-Пайпудынский»: следы работы геологов на этой территории видны, в основном, вдоль Харбейского тракта, стоянки оленеводов — в верховьях рек Большая Пайпудына, Лонготъеган и Большая Уса, бытовой мусор от рыбаков — на озерах, но следы от гусениц вездеходов — повсеместно.

Материалы, собранные группой туристов ГУ ДО «Пермский краевой центр «Муравейник» под руководством А.П. Зуева, дополнили базу данных о развитии туристской индустрии на Урале и в настоящее время используются при проведении ученых занятий со студентами.

Библиографический список

1. Алёшков А.Н. О первых ледниках Северного Урала, 1931.
2. Архипова Н.П., Ястребов Е.В. Как были открыты Уральские горы. — Свердловск: Средне-Уральское кн. изд., 1990.
3. Долгушин Л.Д., Кеммерих А.О. Новые ледники на Урале. — Изв. АН СССР, № 6, 1957.
4. Каталог ледников СССР. В 20 т. — Л.: Гидрометеоздат, 1966.
5. Кеммерих А.О. Ледники Полярного Урала. В горах и на равнинах Полярного Урала. Дождевые паводки на Урале. — «Природа», № 2, 3, 7, 1960.
6. Кеммерих А.О. Полярный Урал. — М.: ФиС, 1966.
7. Кеммерих А.О., Троцкий Л.С. Современное оледенение хребта Оченырда на Полярном Урале // Иссл. ледников СССР в 1957–1959 гг. — Изд. АН СССР, 1961.
8. Матвеев А.К. Вершины Каменного Пояса: Названия гор Урала. — Челябинск, 1990.
9. Перечень классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий. 2-е изд., испр. и доп. — М.: ТССР, 2008.
10. Рундквист Н.А., Задорина О.В. Урал. Иллюстрированная краеведческая энциклопедия. — Екатеринбург: Изд-во «Квист», 2013.
11. Савенко Е.В. Путешествуем по Уралу. — Екатеринбург, 2004.
12. Сто дней на Урале: Книга о спортивной экспедиции «Большой Урал – 91» / Авт.-сост. Н.А. Рундквист. — Екатеринбург: Изд-во «Баско», 1993.
13. Чернов Г.А. По реке Усе. — М.: ФиС, 1972.