

РЕЧНОЙ КРУИЗНЫЙ ФЛОТ КАК ФАКТОР РАЗВИТИЯ КРУИЗНОГО ТУРИЗМА В РОССИИ

В статье представлены результаты оценки современного состояния действующего круизного флота, выполненной на основе анализа информации портала Круизинформ, официальных сайтов судоходных и туроператорских компаний. Составлена база данных по круизным судам. Анализ данных показал, что в Российской Федерации на 2020 г. находится в эксплуатации 113 судов, что в три раза меньше чем в Европе. Наиболее крупные судоходные компании — Водокход, Мостурфлот, Донинтурфлот, Камское речное пароходство, Созвездие, Гама. Средний возраст судов составляет 48,5 лет. Основная масса теплоходов была построена ещё в советское время, в середине XX века на европейских судостроительных заводах. Больше всего в количественном выражении четырехпалубных теплоходов 301 и 302 проектов, а также трёхпалубных теплоходов проекта 588. Общая вместимость всех судов составляет 24,5 тыс. мест. По расчетам весь флот может обслужить порядка 650 тыс. круизных пассажиров. Наблюдается устойчивая тенденция выбытия флота. Состояние флота является одним из факторов, определяющих развитие круизного туризма, его оценка показывает, что поставленные в Стратегии развития туризма РФ цели по увеличению рынка круизного туризма России в два раза к 2035 году являются труднодостижимыми. При сохранении существующих тенденций круизный туризм не будет оказывать влияния на рост внутренних и въездных туристских потоков и не будет играть заметной роли в развитии туризма. Существующая ситуация с COVID-19 уже сейчас имеет серьёзные последствия для деятельности судоходных компаний, которые до сих пор не начали навигацию.

Ключевые слова: речной круиз, круизное судно, география маршрутов, Российская Федерация

S.E. Myshlyavtseva
Perm State University

RIVER CRUISE FLEET AS A FACTOR IN THE DEVELOPMENT OF CRUISE TOURISM IN RUSSIA

A cruise ship is the main attractant in cruise tourism. The article presents the results of the assessment of the current state of the operating cruise fleet. A database of cruise ships has been compiled. An analysis of the data showed that in the Russian Federation for 2020 113 vessels are in operation. Which is three times less than in Europe. The largest shipping companies are Vodokhod, Mosturflot, Doninturflot, Kama River Shipping Company, Sozvezdie, Gama. The average age of ships is 48.5 years. The bulk of the ships was built in Soviet times, in the middle of the XX century at European shipyards. Most in quantitative terms of four-deck motor ships of 301 and 302 projects, as well as three-deck motor ships of project 588. The total capacity of all vessels is 24.5 thousand seats. According to estimates, the entire fleet can serve about 650 thousand cruise passengers. There is a tendency to reduce the fleet. According to the assessment of only one factor — the cruise fleet, it can be concluded that the goals set in the Russian Tourism Development Strategy to double the Russian cruise tourism market by 2035 are difficult to achieve. If current trends continue, cruise tourism will not affect the growth of domestic and inbound tourist flows and will not play a significant role in the development of tourism. The current situation with COVID-19 already has serious consequences for the activities of shipping companies that have not yet begun navigation.

Keywords: River cruise, cruise ship, cruise route geography, the Russian Federation

© Мышлявцева С.Э., 2020

Мышлявцева Светлана Эдуардовна,
к. геогр.н., доцент, Пермский государственный национальный
исследовательский университет;
mushl_sve@mail.ru

Введение. Под круизным туризмом принято понимать путешествия по водным путям на круизном судне по обозначенному маршруту в культурно-познавательных, досугово-рекреационных, оздоровительных, профес-

Таблица 1

Показатели, характеризующие круизные суда

название судна; предыдущие название, если есть	тип
порт приписки	переоборудование кают, год
данные о владельце	максимальная скорость судна, км/час
данные о фрахтователе	экипаж, чел.
вместимость судна, мест, ед.	место обслуживания и зимовки
год постройки судна	маршруты
место постройки	целевой рынок (российские, иностранные, российские и иностранные туристы)
проект	примечания

сионально-деловых и других целях [2]. Традиционно выделяют морские и речные круизы. Речные круизы было бы точнее определить как круизы по внутренним водным путям, которые включают в себя не только реки, но также и другие водные объекты — озера, водохранилища, каналы.

Характеризуя и анализируя круизный туризм необходимо разбираться во многих вопросах, связанных с судоходством и водными пассажирскими перевозками, иметь представление о внутренних водных путях, специальной обеспечивающей инфраструктуре и круизном флоте, ограничениях, накладываемых существующим уровнем их развития, об особенностях разработки туристских маршрутов, структуре и особенностях туристских продуктов, существующем законодательстве в сфере туризма и пассажирских перевозок водным транспортом и пр.

Стратегия развития туризма РФ до 2035 года определяет круизный туризм как один из перспективных видов туризма. В качестве целей предполагается увеличить рынок круизного туризма России в два раза к 2035 году [4]. Для достижения этой цели должен быть решен целый ряд взаимосвязанных задач по обеспечению нормативного состояния внутренних водных путей, включая гидротехническую инфраструктуру (гарантированные габариты судовых ходов, работа судоходных гидротехнических сооружений — каналов, шлюзов, причальных стенок и др.) для целей круизного туризма, обеспечение развития наземной инфраструктуры, создание условий для улучшения состояния круизного флота.

В статье проведен анализ существующего состояния круизного флота России как фактора развития круизного туризма, а также выполнены расчеты предельной емкости существующих мест на круизных судах.

Материал и методика. На наш взгляд, в круизном туризме — круизное судно это если не самый главный аттрактант, то один из самых главных. На время путешествия теплоход становится домом. В этой связи

оценка современного состояния действующего круизного флота является необходимым условием для понимания ситуации на круизном рынке. Для этих целей выполнен анализ наличного флота на основе информации, размещенной в открытом доступе на портале Круизинформ [3], с привлечением официальных сайтов судоходных и туроператорских компаний. Составлена база данных по круизным судам (табл.1).

Анализ данных таблицы позволил сделать некоторые выводы о существующем состоянии флота, рассчитать ёмкость рынка, систематизировать информацию о географии круизов.

Результаты и их обсуждение.

В таблице 2 представлены систематизированные данные о речных круизных судах в РФ. Данные систематизированы по типу проекта круизного судна.

Как видим из таблицы, количество круизных теплоходов (113 единиц), очень невелико, что удивительно для такой водной державы как Россия. Для сравнения в странах Европы по данным на 2016 год, было 335 пассажирских круизных судов. Темпы роста за период с 2005 года составили 190 % [1].

Из общего количества теплоходов России 106 работают в Европейской части. И лишь 7 судов — в азиатской. Хотя на долю внутренних водных путей европейской части приходится лишь 6 % от их общей протяженности (6,5 тыс. км из общей протяженности 101,48 тыс. км [5]). Можно себе представить как пустыни тысячи километров на реках Сибири и Дальнего Востока.

Как видим, основная масса теплоходов была построена еще в советское время, в середине XX века на судостроительных заводах Германии, Чехословакии, Австрии, Венгрии. Средний возраст судов составляет 48,5 лет. Больше всего в количественном выражении четырехпалубных теплоходов 301 и 302 проектов, а также трёхпалубных теплоходов проекта 588, построенных в Германии. Конечно, к настоящему времени все суда прошли модер-

Таблица 2

Проект	Количество судов	Количество палуб	Даты постройки	Страна	Город	Верфь
301	18	4	1975-1983	Германия (ГДР)	Бойценбург	Эльбевверфтен
302	23	4	1982-1991	Германия (ГДР)	Бойценбург	Эльбевверфтен
302МК	1	4	1991	Германия (ГДР)	Бойценбург	Эльбевверфтен
305	10	2	1960-1964	Венгрия	Будапешт	СЗ «Обуда»
463	1	3	1973	Нидерланды	-	-
588	25	3	1953-1961	Германия (ГДР)	Висмар	Mathias-Thesen-Werft Wismar
646	2	2	1954	Германия (ГДР)	Варнемюнде	«Варновверфт»
26-37	11	3	1959-1962	Чехословакия (Словакия)	Комарно	Slovenske lodenice
92-016	7	4	1978-1983	Чехословакия (Словакия)	Комарно	Slovenske lodenice
Q-040	5	4	1974-1975	Австрия	Корнойбург	Osterreichische Schiffswerften AG Linz-Korneuburg
Q-056	2	4	1978-1979	Австрия	Корнойбург	Osterreichische Schiffswerften AG Linz-Korneuburg
Q-065	3	3	1984-1986	Австрия	Корнойбург	Osterreichische Schiffswerften AG Linz-Korneuburg
PV08 (Q-065)	1	3	1984, 2012	Австрия, Россия	Корнойбург, Рыбинск	Верфь братьев Нобель
PV09	1	4	2016	Россия	Рыбинск	Верфь братьев Нобель
PV300	2	4	2019-2021	Россия	Н. Новгород, Астрахань	Красное Сормово, Лотос
колесник	1	2	1911	Россия	Н. Новгород	Красное Сормово
ИТОГО	113					

низацию и переоборудование и кроме первоначального проекта между ними мало общего. Они отличаются внутренним устройством (имеют разные размеры и внутреннее оснащение жилых и общественных пространств), уровнем сервиса и организации туристского обслуживания.

В России не строились круизные пассажирские суда и, с советских времен, не покупались за границей. Знаковым для отечественного круизного туризма стал 2016 г, когда на АО «Судостроительный завод «Лотос» (Астраханская область) был заложен новый круизный дизель-электроход «Петр Великий», смешанного река-море плавания проекта PV300VD. Он может ходить по внутренним водным бассейнам, а также выходить в Азовское, Чёрное, Средиземное, Каспийское и Красное море. Проект был разработан Морским инженерным бюро (г. Одесса) с учетом рекомендаций крупнейших туристских круизных операторов. Пока продолжается строительство Петра Великого, на другом заводе ПАО «Завод «Красное Сормово» в Нижнем Новгороде в 2019 был построен «Князь Влади-

мир», не прошло и года как судно было переименовано в «Мустай Карим» (проект PV300). Судно предназначено для перевозки пассажиров на круизных линиях на водных путях Европейской части России (Волга, Нева, Дон, Ладожское и Онежское озера, Волго-Балтийский канал, Канал имени Москвы, Волго-Донской канал), с возможностью выхода в Черное, Азовское и Каспийские моря. Оно может принять на борт 329 пассажиров. И «Пётр Великий» и «Мустай Карим» — плавучие отели класса люкс. Например, на Мустай Кариме, для размещения гостей есть каюта класса «Гранд Люкс» с балконом, 8 кают класса «Люкс», 144 каюты класса «Делюкс», 2 каюты класса «Полулюкс» и 6 двухместных одноярусных кают. Во всех каютах: шкаф для одежды, радио, кондиционер, душ, санузел, обзорное окно, электророзетка 220V, холодильник, фен, спутниковое ТВ, телефон, кофемашина, сейф [3].

Согласно изученным данным, судоходные компании и туроператоры работают в разных сегментах — только с иностранными туристами, только с российскими туриста-

ми, ряд компаний организуют объединенные круизы. В количественном выражении это выглядит следующим образом. Только с иностранными туристами работает 22 круизных судна, принадлежащие судоходным компаниям — Водоход, Донинтурфлот, Мостурфлот, ООО Пассажирский флот (Viking River Cruises). По одному судну у компаний Волга Дрим и Гама. Только с российскими туристами работает 59 судов, и 15 судов обслуживают объединенные круизы.

Общая вместимость всех судов составляет 24,5 тыс. мест. Произведя несложное вычисление можно приблизительно понять какова максимальная емкость существующего флота, при условии, что все суда находятся на маршрутах. Для этого число мест можно умножить на число дней в навигацию (с 01.05. по 30.10.) Таким образом, существующее число мест способно обеспечить 4,5 млн. пассажира/мест. Взяв 7 дней за среднюю продолжительность круиза, можно увидеть, что весь флот мог бы обслужить 650 тыс. круизных пассажиров. Много это или мало? Представляется, чтобы стать приоритетным видом туризма страны, эти показатели должны быть существенно выше и приближаться к нескольким миллионам круизных пассажиров за сезон, но для достижения таких амбициозных целей должен решаться большой круг вопросов, начиная от обновления флота, обеспечения бесперебойной работы внутренних водных путей до продвижения вида на перспективных рынках. Для более точных расчетов, необходим учет реально находившихся в работе судов за рассматриваемый период, а также реальные сроки навигации и реальная продолжительность круизов. Так же необходимо учесть и еще один очень важный фактор — сохраняемость судов. Почтенный возраст судов, предполагает, что вследствие износа они постепенно выбывают из строя. По отчетам экспертов, к 2025 году останется в работе 87 круизных судов, а к 2030 — 53 (без учета судов, которые могут быть за эти годы построены, но пока не заказаны) [1]. Следовательно, сохранить, а тем более увеличить объём туристского потока не представляется возможным, при сохранении современной ситуации.

Круизные маршруты. Как уже было сказано выше, протяженность внутренних водных путей в Европейской части России составляет 6,5 тыс. км. К самым посещаемым и любимым как россиянами, так и иностранными туристами относятся круизные маршруты между двумя столицами Москвой и Санкт-Петербургом. Маршруты проходят по судоходному каналу им. Москвы, реке Волге и Рыбинскому водохранилищу, Онежскому и Ладожскому озерам,

рекам Свири и Неве. За время круиза теплоход делает несколько остановок, например в Угличе, городе, входящем в Золотое кольцо России, в с. Горицы из которого посещаются, расположенные неподалеку знаменитые комплексы Кирилло-Белозерского и Ферапонтова монастырей. Далее по маршруту Онежское озеро и музей-заповедник «Кижи». Самым узнаваемым объектом является церковь Преображения Господня, увенчанная двадцатью двумя главами, размещенных ярусами. Деревянный храм, наряду с другими постройками, входящими в ансамбль Кижского погоста, является объектом всемирного наследия ЮНЕСКО. Следующий пункт на маршруте — остров Валаам на севере Ладожского озера, с Валаамским Спасо-Преображенским монастырем. Заканчивается маршрут в г. Санкт-Петербург — северной столице России. Еще одной знаковой точкой северо-западного региона на круизной карте России являются Соловецкие острова — архипелаг в Онежской губе Белого моря. Основным объектом притяжения является Соловецкий монастырь, ведущий свою историю с середины XV века. Среди предложений круизных компаний есть еще один уникальный продукт «Московская круговая», охватывающая города Золотого кольца. Маршрут проходит по рекам Москва, Ока, Волга, и замыкается в кольцо благодаря каналу им. Москвы. В пути посещаются Коломна, расположенная на Москве реке, на реке Ока — с. Константиново, Рязань, Касимов, Муром, на Волге — Нижний Новгород, Городец, Плес, Кострома, Ярославль, Тутаев, Рыбинск, Мышкин, Углич, Калязин.

Важнейшей внутренней водной магистралью является Волга, пересекающая несколько природных зон. На ее берегах расположено 10 главных городов регионов. Берега Волги красивы на всем ее протяжении, но особенно живописны там, где Волга протекает вдоль Приволжской возвышенности. По Волге можно выбрать круизы любой продолжительности и протяженности от круиза выходного дня, например из Москвы в Нижний Новгород, или Нижний Новгород — Казань, Казань — Самара — Казань и другие. Так и продолжительные. Одним из самых длинных круизных маршрутов по Волге является круиз из Москвы до Астрахани. Круизные маршруты связывают Волгу и Каму с посещением Чистополя, Нижнекамска, Елабуги, Чайковского и Перми, соединяют Волгу и Дон до Ростова-на-Дону. Рекордсменом по продолжительности в 23 дня является круизный маршрут из Волгограда до Санкт-Петербурга.

Выводы. Таким образом, проведя анализ современной ситуации с круизным флотом можно сделать следующие выводы. Выпол-

ненная оценка современного состояния действующего круизного флота показала, что в Российской Федерации на 2020 г. имеется 113 судов. Что в три раза меньше, чем в странах Европы.

Основная масса теплоходов была построена еще в советское время, в середине XX века на судостроительных заводах Германии, Чехословакии, Австрии, Венгрии. Средний возраст судов составляет 48,5 лет. Больше всего в количественном выражении четырехпалубных теплоходов 301 и 302 проектов, а также трехпалубных теплоходов проекта 588, построенных в Германии. Конечно, к настоящему времени все суда прошли модернизацию и переоборудование и кроме первоначального проекта между ними мало общего. Они отличаются внутренним устройством (имеют разные размеры и внутреннее оснащение жилых и общественных пространств), уровнем сервиса и организации туристического обслуживания.

Общая вместимость всех судов составляет 24,5 тыс. мест. Весь флот может обслужить порядка 650 тыс. круизных пассажиров. Отмечается тенденция к сокращению флота. Почтенный возраст судов, предполагает, что вследствие износа они постепенно выбывают из строя. По отчётам экспертов, к 2025 году останется в работе 87 круизных судов, а к 2030 — 53 (без учёта судов, которые могут быть за эти годы построены, но пока не заказаны). Следовательно, сохранить, а тем более увеличить величину туристского потока не представляется возможным.

По оценке лишь одного фактора — круизного флота, можно сделать выводы что поставленные цели по увеличению рынка круизного туризма России в два раза к 2035 году согласно Стратегии развития туризма РФ выглядят не обосновано. Анализ речного круизного флота показал, что при сохранении существующих тенденций круизный туризм не будет оказывать влияния на рост внутренних и въездных туристских потоков и не будет играть заметной роли в развитии туризма. Существующая ситуация с Covid-19 уже сейчас имеет серьёзные последствия для деятельности судоходных компаний, которые до сих пор не начали навигацию и вероятнее всего не начнут ее в туристский сезон 2020 года.

Библиографический список

1. Егоров Г., Егоров А. Что будет с российским круизным флотом? URL: https://www.korabel.ru/news/comments/chto_budet_s_rossiyskim_kruiznym_flotom.html (дата обращения 30.05.2020).
2. ГОСТ Р 56221-2014 Туристские услуги. Речные круизы. Общие требования URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200114275> (дата обращения 30.05.2020).
3. Портал Круизинформ URL: <http://cruiseinform.ru/cruisepedia/typy-rechnykh-passazhirskikh-sudov/passazhirskie-rechnye-suda-proekta-pv300/> (дата обращения 31.05.2020).
4. Стратегия развития туризма в Российской Федерации до 2035 года. Распоряжение от 20 сентября 2019 года №2129-р URL: <http://government.ru/docs/37906/> (дата обращения 30.05.2020).
5. Стратегия развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года Утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 февраля 2016 г. № 327-р.