

**А.И. Зырянов, В.А. Брюхова, Ю.В. Воронцова, Ю.А. Дружинина,  
М.А. Мельников, В.Е. Мыльников, В.С. Останин, В.Е. Смирнов**

**УДК 796.5**

Пермский государственный национальный исследовательский университет

## ЮСЬВИНСКИЙ РАЙОН ПЕРМСКОГО КРАЯ: НАПРАВЛЕНИЯ ТУРИСТСКОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

**Ю**сьвинский район не выделяется большими туристскими прибытиями, хотя его природные, культурно-исторические и социально-экономические ресурсы позволяют создавать интересные проекты в сфере туризма. Туристское проектирование может быть в виде планирования маршрутов, создания концепций объектов экскурсий и сервиса, проектирования туристских территорий и кластеров, организации поводов для событийного туризма и проектирования брендов. Богатые ресурсы района, его географические особенности, дают основу для разработки интересных реализуемых проектов в различных видах туризма и туристского сервиса.

**Ключевые слова:** туристское проектирование, Пермский край, Коми-Пермяцкий округ, Юсьвинский район.

**A.I. Zyrianov, V.A. Bryukhova, Yu.V. Vorontsova, Yu.A. Druzhinina,  
M.A. Melnikov, V.E. Mylnikov, V.S. Ostanin, V.E. Smirnov**  
Perm State University

### YUSVINSKY DISTRICT OF PERM KRAI: DIRECTIONS OF TOURIST DESIGN

The Yusva municipal district is not distinguished by large tourist arrivals, although its natural, cultural, historical and socio-economic resources allow creating interesting projects in the field of tourism. Tourism design can be in the form of route planning, the creation of concepts for excursion and service facilities, the design of tourist areas and clusters, the organization of reasons for event tourism and the design of brands. The rich resources of the municipal district, its geographical features, provide the basis for the development of interesting ongoing projects in various types of tourism and tourist services.

**Keywords:** tourist design, Perm region, Komi-Permian district, Yusva municipal district.

Планирование развития туризма на той или иной территории предполагает учет многих факторов, среди которых географические предпосылки играют базовую роль. В связи с задачей поиска возможностей развития туризма

и предложения идей сервисного проектирования в Юсьвинском районе Пермского края рассмотрим ключевые особенности этой территории. Обратим внимание на те географические характеристики, которые создадут преимущества местным

© Зырянов А.И., Брюхова В.А., Дружинина Ю.А., Воронцова Ю.В., Мельников М.А., Мыльников В.Е., Останин В.С., Смирнов В.Е., 2021

**Зырянов Александр Иванович,**  
д. геогр. н., профессор, заведующий кафедрой туризма, Пермский  
государственный национальный исследовательский университет (ПГНИУ);  
ziryanov@psu.ru

**Брюхова Валентина Александровна,**  
магистрант кафедры туризма, ПГНИУ;  
valyabryukhova@mail.ru

**Дружинина Юлия Алексеевна,**  
магистрант кафедры туризма, ПГНИУ;  
casaddams@mail.ru

**Воронцова Юлия Владиславовна**  
магистрант кафедры туризма, ПГНИУ;  
julia\_kinder\_1998@mail.ru

**Мельников Михаил Алексеевич,**  
магистрант кафедры туризма, ПГНИУ;  
swedish123@yandex.ru

**Мыльников Владислав Евгеньевич,**  
магистрант кафедры туризма, ПГНИУ;  
mylnikov.1998@inbox.ru

**Останин Вячеслав Сергеевич,**  
магистрант кафедры туризма, ПГНИУ;  
slava.ostanin.2016@mail.ru

**Смирнов Владимир Евгеньевич,**  
магистрант кафедры туризма, ПГНИУ;  
smive98@mail.ru

туристским объектам и программам. Статья является результатом семинарского обсуждения данного вопроса в группе магистрантов направления «Туризм» географического факультета Пермского университета.

Территория Коми-Пермяцкого округа в целом, и Юсьвинский муниципалитет особенно, довольно мало описан в научной литературе в отношении туристских ресурсов. Ряд научных публикаций раскрывают направления развития туризма Гайнского района [1, 2, 4], природные и культурно-исторические туристские ресурсы Кочевского района [3].

Юсьвинский муниципальный округ по площади в 3 тыс кв. км относится к небольшим административным районам края. Его конфигурация вытянута широтно, а районный центр — село Юсьва — располагается в крайней западной части района, вблизи центра Коми-Пермяцкого округа города Кудымкара. В связи с вытянутостью района, для него характерны большие расстояния внутри, так от села Юсьва до крайних пунктов на востоке около ста километров, а широтная автомобильная дорога является транспортной осью территории. Сейчас Юсьвинский район перешел в разряд муниципального округа, поэтому мы будем применять в статье эти территориальные понятия как синонимы.

Район расположен почти в геометрическом центре Пермского края и, при этом, его территория не транзитная, а транспортный «изолят», поскольку имеет только одно связующее с внешним миром дорожное направление — на запад в Кудымкар. Поэтому, из восточных поселений района до Перми путь в 300 км по автомобильной дороге в два раза превышает прямое расстояние.

Район находится в южной части Коми-Пермяцкого округа, в плодородной долине Иньвы. Это сельская территория, где издавна выращивали зерно, лен, производили молоко. Иньва — один из крупных правых притоков Камы, образует широкую сельскохозяйственную долину. Юсьвинский район занимает среднюю и нижнюю части ее бассейна. Это историческое ядро коми-пермяцкого народа, и сейчас здесь более половины населения — коми-пермяки.

Эти низменные и холмистые сельско-лесные территории находятся в полосе южной тайги, удобной для земледелия, животноводства и лесного дела, поэтому руральные отрасли всегда были основой хозяйства населения. Сейчас к ним добавилась небольшая нефтедобыча. Поскольку район вытянут широтно, его можно условно разделить на три равные части: западная наиболее сельскохозяйственная с многочисленными селами и районным центром, средняя — наиболее лесистая с выделяющимся селом Купрос и восточная, примыкающая к Каме, где уже более полувека раскинулось Камское водохранилище.

Именно в районе впадения Иньвы рукотворное море наиболее широкое, до 27 км.

В восточной части района находятся ныне переведенные в категорию сел недавние поселки городского типа Майкор и Пожва. Это места с богатой заводской историей. Пожвинский доменно-передельный завод был основан в 1775 г. В 1822 г. возник Никитинский завод в Майкоре. В Отечественную войну 1812 г. в Пожве изготавливали ядра, бомбы, гранаты, картечь и дробь. Первые пароходы, появившиеся на Каме и Волге в 1817 г., построены на Пожвинском заводе. Первый русский паровоз для железной дороги из Петербурга в Царское Село также был построен на этом заводе.

Это бассейновый район, где система сельского расселения согласована с речной сетью. Большинство населенных пунктов находится в долине главной реки и ее основных притоков, а водоразделы служат границей района. Центральное село Юсьва располагается на реке Юсьва, не так далеко от ее впадения в Иньву. Юсьва в переводе с коми-пермяцкого — «лебединная вода», отсюда и лебедь на гербе района. Иньва — «божественная вода». Красивы речные берега, особенно у села Архангельское, деревень Крапилина, Сосновая, Дойкар.

Юсьвинский район в настоящее время значительно уступает многим другим территориям края по известности и посещаемости. Рассмотрим в этой связи возможные направления туристского проектирования. Начнем с планирования маршрутов и программ, затем перейдем к проектированию объектов инфраструктуры и сервиса и далее — к организации туристских событий.

**Маршрутные проекты.** Несмотря «центрально-тупиковое» расположение, Юсьвинский муниципальный округ, в целом, имеет хорошую транспортную доступность, особенно на макрорегиональном уровне. От административного центра Пермского края самые дальние прикамские поселения района удалены менее, чем на 300 км, время в пути составит не более 4 часов: с одной стороны, такое расстояние легко преодолевается (при раннем выезде, позднем отъезде), с другой — вынуждает многих остаться на ночевку (табл. 1) Это выгодно в отношении развития средств размещения.

Уникальность районов Коми-Пермяцкого округа, повышающийся интерес к нему со стороны жителей разных субъектов РФ, заставляет рассмотреть расположение Юсьвинского района относительно центральных городов регионов (табл. 2). Наиболее удален район от Сыктывкара и Екатеринбурга, однако расстояние около 600 км можно преодолеть на автотранспорте при желании посетить местные достопримечательности.

В Пермском крае выделяется несколько туристских кластеров, Юсьвинский муниципальный округ относят к туристскому кластеру

Таблица 1

**Удаленность некоторых населенных пунктов Юсьвинского МО от г. Пермь**

Населенный пункт	Расстояние от г. Пермь, км	Время в пути
Юсьва	210	3-3,5 ч
Майкор	270	3 ч 40 мин
Пожва	280	4 ч

Таблица 2

**Удаленность п. Юсьва от центров соседних субъектов**

Маршрут	Расстояние, км	Время в пути
Сыктывкар – Юсьва (через Гайны)	580	8 ч
Киров-Юсьва	440	6 ч 20 мин.
Ижевск-Юсьва	350	5 ч
Екатеринбург-Юсьва	570	7ч 30 мин.

«Парма» (помимо него в кластер относят Кудымкарский, Юрлинский, Кочевский, Косинский, Гайнский районы). На этой территории исторически проживали коми-пермяки. В Коми-Пермяцком округе основной транспортной линией является меридиональная дорога Кудымкар – Гайны, а также широтная – Кудымкар – Юсьва – Пожва.

Таким образом, напрашивается географически логичный маршрут, нанизывающий большинство самых значительных населенных пунктов Коми-Пермяцкого округа по линии «Гайны – Кочево – Юрла – Кудымкар – Юсьва – Майкор – Пожва» (260 км) (рис. 1).

Этот маршрут, как своеобразная «народная тропа» должен быть хоть один раз преодолен всеми жителями Коми-Пермяцкого округа, как все жители России должны проехать по Транссибирской магистрали. Маршрут может быть увеличен и начинаться в Республике Коми, в Сыктывкаре, тогда его протяженность составит 655 км.

На этом маршруте туристы познакомятся с основными достопримечательностями населенных пунктов, культурой и обычаями коми-пермяков. Придорожная инфраструктура также должна иметь элементы культуры коми-пермяков (орнаменты, звериный стиль, кухня, сувенирные лавки). При помощи такого приема туристы будут погружены в культуру коми-пермяков на протяжении всего маршрута, что и создает атмосферу преодоления «народной» тропы, а не ощущение переезда до следующей точки назначения. В настоящее время придорожный сервис на этой территории развит слабо.

Маршрут может быть проложен с радиальным заездом в село Коса по существующей

дороге. При этом путь пройдет через все районные центры округа. Однако наиболее интересны линейный и кольцевой пути, их организацию затрудняет состояние дорог для обычного автотранспорта.

Территория имеет весомый потенциал экскурсионного туризма, основные направления его развития показаны на рис 2.

С первым направлением тесно связана организация «народной» тропы, представленной ранее. Помимо этого, могут быть организованы автобусные экскурсионные туры только по Юсьвинскому муниципальному округу, например, маршрут «Заводы + Страна Вису» (рис. 3).

Краткая программа маршрута может быть такой:

1 день:

- Дорога «Пермь – Пожва»
- Питание в Пожве
- Осмотр достопримечательностей Пожвы
- Ночевка в Пожве

2 день

- Завтрак в Пожве
- Дорога «Пожва-Майкор» (17 км), обзорная экскурсия про Майкорский (Никитинский) металлургический завод.
- Посещение этнопарка «Страна Вису»
- Обед в кафе (на выезде из Майкора)
- Дорога «Майкор – Пермь»

В Пожве следует расположить модели-реконструкции первых пароходов, произведенных на заводе. Необходимо создание средств размещения с пунктами питания в Пожве. Во-первых, такое сервисное предприятие будет востребовано у туристов, преодолевающих описанный ранее Большой коми-пермяцкий маршрут. Во-вторых, при организации предложенного автобусного тура запланированы ночевка и четыре приема пищи в Пожве.

Майкор представляет собой транзитный пункт, поэтому необходимо организовать пункт питания при выезде/въезде в поселок. Средства размещения и другие пункты питания необходимо располагать на берегу, так как эти места наиболее вдохновляющие с прекрасными перспективами. Помимо этого, ранее существовала пристань. При обновлении пристани необходимо наладить водное сообщение из прикамских городов и поселков для туристов в Майкор. Появится возможность организации досуга (прогулки на лодках, катамаранах и пр.) (рис. 4).

Другой экскурсионный маршрут (рис. 5) включает в себя посещение храмов Юсьвинского района. В него включены следующие объекты: Церковь Архангела Михаила (Архангельское), Церковь Покрова Пресвятой Богородицы (Юсьва), Церковь Рождества Христова (Антипино), Церковь Николая Чудотворца (Купрос), Церковь Богоявления Господня (Майкор), Церковь Троицы



Рис. 1. Экскурсионные маршруты «Гайны – Пожва», «Сыктывкар – Пожва»; возможные экскурсионные маршруты при улучшении дорожной сети (через с. Коша)

Живоначалной (Пожва). Помимо этого, первый пункт — Церковь Архангела Михаила — будет интересен и тем, что в её ограде покоится священный камень «Ен Из», по поверьям исцеляющий от болезней и, в частности, от бесплодия. Протяженность пешего маршрута составляет 87 км, автомобильного — 90 км. Намеченный маршрут историко-культурного и религиозного направления может быть автобусным, автомобильным, велосипедным и даже пешеходным.

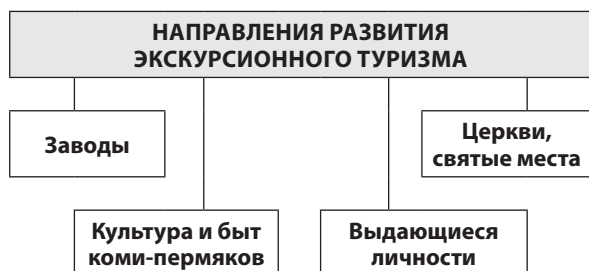


Рис. 2. Направления развития экскурсионного туризма в Юсьвинском районе

Для развития разнообразной индустрии туризма предлагается проект, связанный с организацией водных маршрутов в границах поселков Майкор и Пожва. Оба поселка обладают приемлемой транспортной доступностью (есть возможность добраться на автомобиле по хорошей дороге без особых трудностей). Майкор и Пожва имеют выход к Каме, что логично использовать для организации разнообразных водных маршрутов. Территория поселка Майкор должна стать стартовой точкой. На береговой линии

поселка необходимо организовать порт, где будут располагаться несколько «речных трамваев», которые смогут загрузить 2–3 туристских группы за один раз. Также необходимо создание охраняемой парковки для туристских автобусов и автомобилей самостоятельных туристов.

Далее туристы отправятся в небольшой круиз, который будет заканчиваться на территории поселка Пожва. В рамках круиза туристы смогут не только полюбоваться красивыми видами, открывающимися с бортов судов, но и прослушать специально подготовленную экскурсионную программу.

Для того, чтобы привлечь туристов на территорию, не располагающую должной инфраструктурой, необходимо использовать весь ее культурно-исторический потенциал. С этой точки зрения Юсьвинский район может подготовить экскурсионную программу, которая расскажет о временах освоения территории, упомянет вклад этих мест в развитии советской промышленности, опишет все природные и культурные достопримечательности (рис. 6).

Круиз будет заканчиваться в поселке Пожва, где также необходимо организовать порт с причалом. Чтобы задержать туристов на ночь, необходима организация коллективных средств размещения в поселке Пожва. Также стоит обратить внимание на то, что большая часть населения Юсьвинского района принадлежит к национальности коми-пермяков, чьи культурные традиции очень интересны в современном формате, а все более популярная коми-пермяцкая кухня не оставит равнодушным ни одного



## ЗАВОДЫ + Страна Вису: Юсьвинский район — место контрастов (2 дня / 1 ночь)

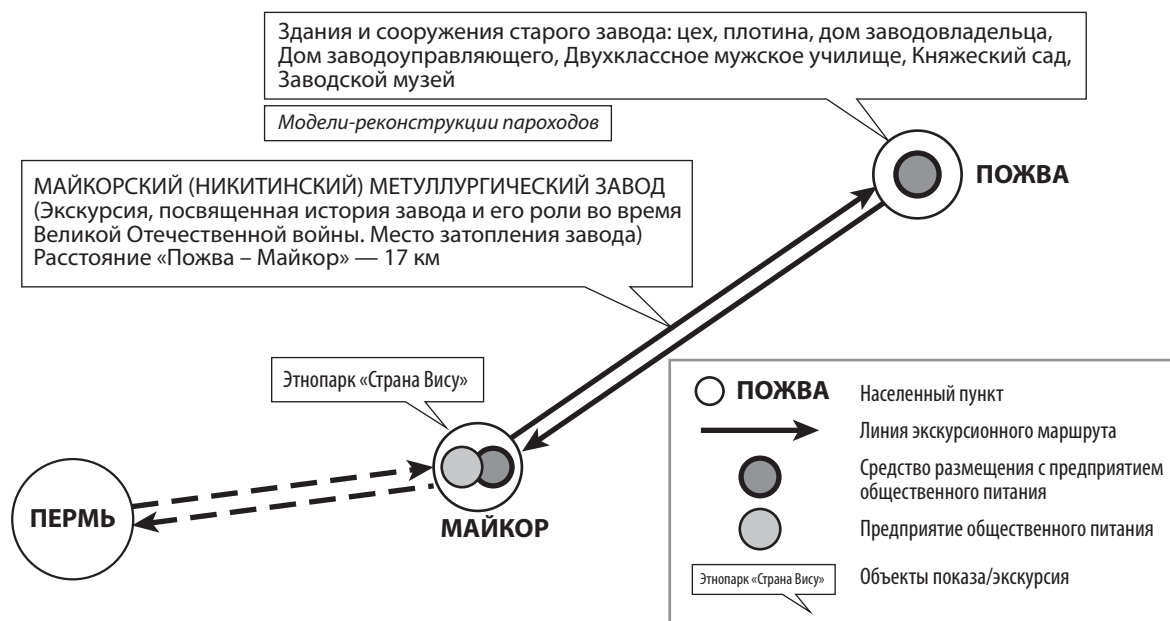


Рис. 3. Экскурсионный маршрут «Пожва – Майкор»

туриста. Открытие кафе коми-пермяцкой кухни при небольшой гостинице в Пожве способствует туристской привлекательности территории.

Логичным продолжением, представленного проекта, станет экскурсионная программа следующего дня, которая ознакомит туристские группы с культурно-историческими и природными достопримечательностями, позволит осмотреть их внимательно, даст возможность сделать фото, несомненно оставит положительные впечатления. Далее туристы вернутся на парковку в Майкоре и отправятся домой.

Согласно другому водному маршруту «Пермь – Пожва – Кудымкар – Березники», Пожва может стать причалом для круизных судов, следующих из г. Пермь в г. Березники (рис. 9). Таким образом, туристам могут быть предложены два варианта времяпрепровождения на период стоянки в населенном пункте: пешеходная экскурсионная программа по п. Пожва с выездом в г. Кудымкар или «зеленная» стоянка с рыбалкой и спортивными развлечениями на берегу.

Реки Юсьвинского района, несмотря на равнинный характер, интересны для водного спортивного туризма. Ежегодно по рекам района Иньве и Юсьве сплавляются путешественники, о реках рассказывают туристские путеводители.

Юсьвинские леса также богаты грибами и ягодами. 29 ягодных и плодовых растений, 8 видов имеют промысловое значение (малина, черная и красная смородина, клюква, рябина, брусника, черемуха) почти 100 видов грибов и все это является настоящим богатством Юсьвинского района.

Одним из новых предложений может быть маршрут «Кольцо Пармы» в виде кольцевого тура

с полным охватом основных туристских достопримечательностей Пермского края. При этом можно выделить два маршрутных кольца. Маршрут Большого кольца пролегает через пять из семи туристско-рекреационных кластеров (ТРК) Пермского края: «Соль Камская», «Парма», «Горнозаводский Урал», «Среднекамье» и «Предуралье» (рис. 7). Маршрут Малого кольца исключает только ТРК «Предуралье» в который входит город Кунгур и Лысьвенский район, входящий в ТРК «Горнозаводский Урал».

Идея маршрута заключается в общем знакомстве с нашим краем, куда включается и Юсьвинский район. Экскурсанты познакомятся с промышленной славой Пермского края, с его уникальными природными ландшафтами, самобытной культурой коми-пермяцкого народа. Маршрут начинается и заканчивается в Перми, что очень удобно для туристской пропускной способности.

Пермь является крупнейшим транспортным узлом региона. В городе имеется автовокзал, железнодорожный вокзал, обслуживающий рейсы Московского, Сибирского и Горнозаводского направления. В Перми также находится международный аэропорт Большое Савино. Из аэропорта выполняются регулярные круглогодичные рейсы из Санкт-Петербурга, Москвы, Екатеринбурга, Праги, Баку, Душанбе, Худжанда. В период навигации осуществляются речные круизы по связанной речной системе Европейской России.

В программу маршрута «Кольцо Пармы» в качестве отправной точки можно включить обзорную экскурсию по Перми, посещение исторического ядра города (Разгуляй, ул. Ленина,

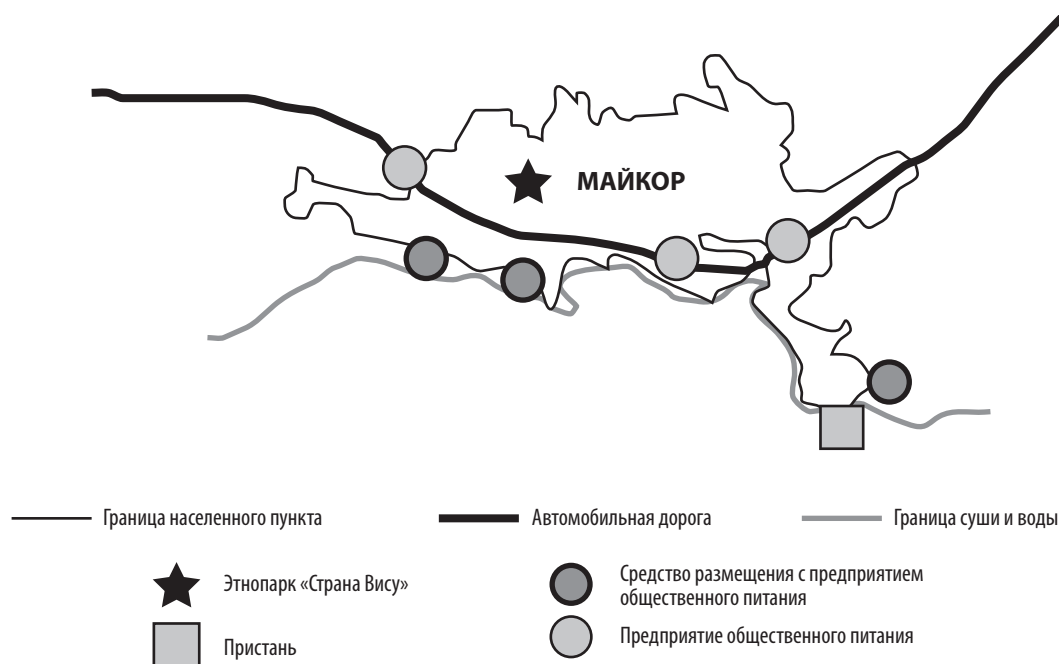


Рис. 4. Туристское развитие Майкора

Комсомольский проспект, ул. Пермская, ул. Монастырская, ул. 1905 года, ул. Славянова, ул. Чкалова), посещение крупных инфраструктурных объектов, таких, как Камская ГЭС, Коммунальный мост и другие. В этой точке маршрута экскурсанты знакомятся с городом и формируют общее представление об истории региона в целом.

Далее маршрут предполагает двигаться сторону ТРК «Предуралье» Его ядром является город Кунгур с прилегающими территориями. Это главный транспортный узел туристского района. Здесь располагаются Кунгурская ледяная пещера — туристский объект международного уровня известности, объекты архитектурного наследия, несколько музеев, существует производство самобытных сувениров. Регулярно проводятся привлекательные для гостей событийные мероприятия. Это зона историко-культурного, событийного, экскурсионного, делового и научного туризма. В программу маршрута можно включить посещение Кунгурской пещеры и исторической части города Кунгура. Здесь развивается тема купечества на Урале.

Далее маршрут связан с ТРК «Горнозаводский Урал». Тема промышленной славы региона раскрывается посреди живописной природы. На маршруте планируется посещение таких туристских центров района, как Лысьва (музей Лысьвенского металлургического завода), Чусовой (ЧМЗ, Парк реки Чусовой, Такманаиха), Усьва (река Усьва, Усьвинские столбы, Каменный город), Губаха (река Косьва, гора Крестовая, Верхняя Губаха,) Кизел (шахтерская история), Александровск (Голубые озера), Всеволодо-Вильва (Дом Пастернака). Ночевка возможна в любом из обозначенных населенных пунктов.

Затем маршрут следует в ТРК «Соль Камская». В туристской системе этой территории выделяются следующие туристские центры — древние города Соликамск, Усолье и современный Березники. Большое «Кольцо Пармы» предусматривает посещение вышеназванных городов, причем посещение Березников рассматривается в связке с Соликамском и Усольем. Они являются историческим ядром, а Березники — ядро промышленного туризма. Здесь раскрывается тема присоединения Урала к Москве и развития калийной промышленности.

Далее маршрут пересекает ТРК «Парма» — центр коми-пермяцкой культуры и этнографического туризма. Основными центрами на маршруте представлены поселки Пожва, Майкор, Купрос, Юсьва и город Кудымкар. В программу маршрута входит посещение вышеназванных городов.

Далее маршрут пересекает ТРК «Среднекамье», в который входит также и Пермь. Это последняя остановка на маршруте. В программу предусмотрено посещение Краснокамска — города-спутника Перми. Планируется обзорная экскурсия по городу Краснокамску и прогулка по городской набережной. Здесь раскрывается тема Пермской агломерации. После завершения экскурсии туристы едут в Пермь и маршрут заканчивается.

### Проекты инфраструктурные

Вернемся к топологическим предпосылкам, поскольку это важно для инфраструктурных проектов. Юсьвинский район является относительно отдаленным районом. Через территорию района проходит одна единственная

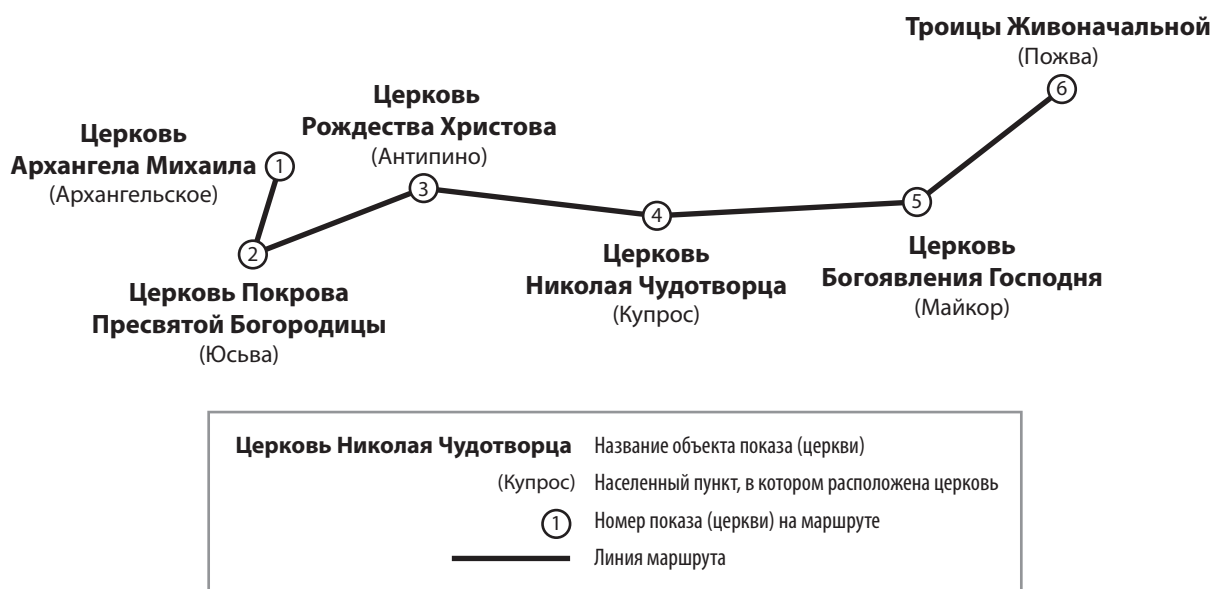


Рис. 5. Маршрут «Природа и храмы Иньвенского края»

дорога, Кудымкар – Березники последние километры которой не имеют асфальтового покрытия, а по заверениям местных жителей в межсезонье порядка 20–30 км этой дороги затапливает и передвижение по ней для легковых автомобилей становится невозможно. Юсьвинский район достаточно обводненный район с более чем 30 реками, а вся восточная часть района расположена на берегу Камского водохранилища. Север представляет собой болотистые участки и освоен в меньшей степени нежели, чем южная и восточная части района. Среди крупных предприятий функционирующий на территории района можно выделить представителей сельского хозяйства и животноводства в основном, представленного производителями молочной продукции.

Основное сосредоточение туристских ресурсов наблюдается в западной части района, об этом и говорят турпотоки, которые в основном заканчиваются посещением п. Юсьвы и п. Архангельского. Зачастую эти посещения совершается в рамках туристской поездки в Кудымкар. Для развития туризма в районе необходимо «протянуть» туристический поток восточнее, в район Майкора и далее на север. Для этого предлагаем рассмотреть следующие ресурсы.

В верхнем течении Камы и заливе реки Иньвы много рыбы, схожие условия для жизни рыбы находятся в верхнем течении Вишеры в ее заливных лугах, куда каждый год приезжают рыбаки с Пермского края и соседних регионов. При таких богатых рыбных ресурсах на территории существует всего один рыболовный дом, о функционировании которого можно только догадываться, ибо последние упоминания о нем датируются 2017 годом. Району необходимо наличие рыболовной базы с хорошим уровнем сервиса который

сможет привлечь рыбаков и обеспечить их возможностью доставки до мест рыбалки, проживания, питания и развлечения.

Юсьвинский район гордится своей историей и коми-пермяцкой культурой. Функционирует два дома культуры коми-пермяков, один музей и один этно-парк под открытым небом «Страна Вису». Этнопарк «Страна Вису» потенциально может стать ярким и популярным туристским объектом, его уникальное географическое положение и вписанность в красивый ландшафт залива Иньвы уже привлекает сотни людей. Объектов в этнопарке немного, всего 4 постройки в разной степени, соответствующие оригиналам, и это главная проблема этнопарка. Парку необходимы финансовые средства для масштабирования и соблюдения аутентичности, традиционных технологий. Этническая тема с каждым годом становится все популярнее в разных регионах страны и мира.

Ландшафты района, красота речных долин и берегов позволяют создавать экологические тропы и ожидать интерес к экологическим туристским маршрутам и экскурсиям. Экологическая тропа дает возможность познакомиться с хвойным лесом в Усть-Пожве и уникальным липовым лесом в верховьях реки Нень. Лес в Юсьвинском районе является настоящим богатством. На территории района обитают редкие и исчезающие виды птиц и животных, занесенных в Красную книгу Пермского края. Следуя по экологической тропе, туристы смогут познакомиться с интересным памятником природы — Оньковскими болотами.

Необходимо создать туристский информационный центр (ТИЦ) в поселке Юсьва, а возможно в Майкоре и Пожве. В ТИЦ туристы смогут получить подробную информацию



Рис. 6. Водный маршрут «Майкор – Позва»

о достопримечательностях, туристских маршрутах и программах. Также необходимо отремонтировать плохо проходимые дороги, так как добраться до некоторых достопримечательностей очень проблематично.

### Проектирование туристских территорий

Развитие туризма в Юсьвинском районе подразумевает развитие туристского кластера «Юсьва» муниципального масштаба. Можно выделить разные иерархические уровни элементов Юсьвинского туристского кластера.

Первый уровень — туристский комплекс. В нашем случае, это поселки Позва и Майкор, как исторические центры промышленности. Они являются туристскими доминантами района. Их расположение на берегу Камского моря позволяют создавать новые виды туризма. К тому же они могут принимать транзитные потоки из Кудымкара и Березников в перспективе. На их территории имеется возможность создания туристских комплексов.

Второй уровень — кустовой — уровень туристской базы или специализированного придорожного комплекса, обслуживающего транзитные потоки. Здесь предусматривается экскурсионное обслуживание без ночевки. Купрос расположен на автодороге Березники-Кудымкар и имеет все шансы на создание предприятия придорожного обслуживания. Юсьва, в силу своего центрального положения, может также претендовать на создание на территории поселка Юсьва центров придорожного обслуживания.

Туристский приют — обслуживание туристов на активных маршрутах — не предполагает создание крупных туристских комплексов ввиду слабого развития инфраструктуры и удаленности от главной автодороги района. Здесь вполне можно обустраивать туристские базы выходного дня, либо организация площадок для проведения различных событийных мероприятий. Туристские приюты возможны в селах Архангельское и Коммуна. Это места коми-пермяцкой



Рис. 7. Водный маршрут «Пермь-Позва-Березники» с экскурсией в Кудымкар

культуры, которая передается жителями из поколения в поколение.

Иерархия туристских предприятий в муниципальном кластере может быть следующей. Первый уровень — районный центр — село Юсьва, второй уровень — туристские центры — Майкор и Позва, третий уровень — например, в селе Купрос, четвертый уровень — туристский кордон, например, в д. Коммуна и Архангельское (рис. 8).

**Проектирование бренда.** Туристской проблемой Юсьвинского района является отсутствие яркого бренда, который смог бы продвигать район на уровне Пермского края, соседних регионов и России. Вариантов повышения интереса к району может быть несколько. Это и первый в России пароход, и коми-пермяцкая культура, и церкви, но бренд должен продаваться и распространяться совсем по другому принципу. Мы предлагаем создать *бренд в яркой модной стилистике, построенный на сборе дикоросов* которых за счет крупных заболоченных участков в районе может собираться масса. Тема дикоросов в целом набирает популярность последние несколько лет, люди обращают внимание на то, как питались их предки и вводят в свой рацион дикорастущие растения богатые витаминами больше чем их современные аналоги, выращенные в поле. Примером создания яркого бренда может являться аккаунт





Рис. 8. Маршрут «Большое Кольцо Пармы»

в инстаграм If.Herbalist с более чем 30-тысячной аудиторией набранной за полгода. Аккаунт полностью посвящен дикоросам и его ведущая занимается продажей чайных сборов, смузи, каш и другого по всей России.

**Проекты событийные.** Природа Юсьвинского района дает возможность организации увлекательных туристских событий. Водоемы Юсьвинского района привлекательны для любителей рыбной ловли. Самые распространенные виды рыб — сорога, окунь, щука, судак, жерех, лещ и ерш [7].

Рыболовство — древнейшее занятие коми-пермяков и русских, живущих в данной местности, а рыба была весьма популярной и любимой пищей. Не зря главный пирог у коми-пермяков — черинянь — подается по торжественным дням. Заниматься рыбалкой в Юсьвинском районе лучше всего на реках Юсьва, Иньва, Пожва и Велва. Эти реки позволяют не только рыбачить, но и отдыхать вблизи них. Рекой с наибольшим изобилием рыб считается Иньва.

В Иньве обитают лещ, судак, чехонь, карп, сазан, окунь, ерш, щука, налим, плотва, пескарь и другие. Живописна не только сама река, а также и четыре озера-старицы, которые находятся в черте села Архангельское. Два озера на левом берегу и два на правом берегу. Связь их с рекой осуществляется только весной во время половодья и во время обильных ливневых дождей летом. В реке большое количество водоворотов, из-за смешивания воды и водится особенно много рыбы. Рыбаки говорят, что на Иньве самый хороший улов, поэтому ценителей рыбной ловли

здесь всегда очень много, в особенности в зимний период.

Река Иньва очень извилиста, представляет собой множество затонов и заливчиков, где можно с успехом ловить различную рыбу. Зимой и весной в устье Иньвы, возле поселка Майкор, на подледный лов собирается до тысячи рыбаков. Кто-то подсчитал, что за день в это время вылавливается до 5 тонн рыбы. Среди иньвенской рыбы сорога, окунь, щука, судак, жерех, лещ, подлещик, ерш. Рыбу ловят не только на Иньве, но и на Велве и других иньвенских притоках [7].

В реке Пожва водятся щука, окунь, плотва, карась серебряный, ёрш, лещ, судак, елец, налим, пескарь, язь, уклейка, чебак, жерех, сом, голавль, таймень, хариус, верховка, белоглазка, густера, осетр, щиповка [5].

В связи с тем, что в Юсьвинском районе присутствует рыболовный туризм, есть смысл в проведении событийного мероприятия, связанного с рыбной ловлей. Событийный туризм — это вид туризма, при котором туристические поездки приурочены к каким-либо определенным событиям или мероприятиям. Поводом для туристических поездок могут быть самые разнообразные события [6].

Событийное мероприятие можно проводить два раза в год: летом (в день рыбака) и зимой. На мероприятии можно выловленную рыбу готовить при гостях во временных кафешках (недалеко от рек), также в этих кафе продавать коми-пермяцкое блюдо — рыбный пирог черинянь. Можно устроить выставку-продажу товаров и услуг для рыболовства. На выставке

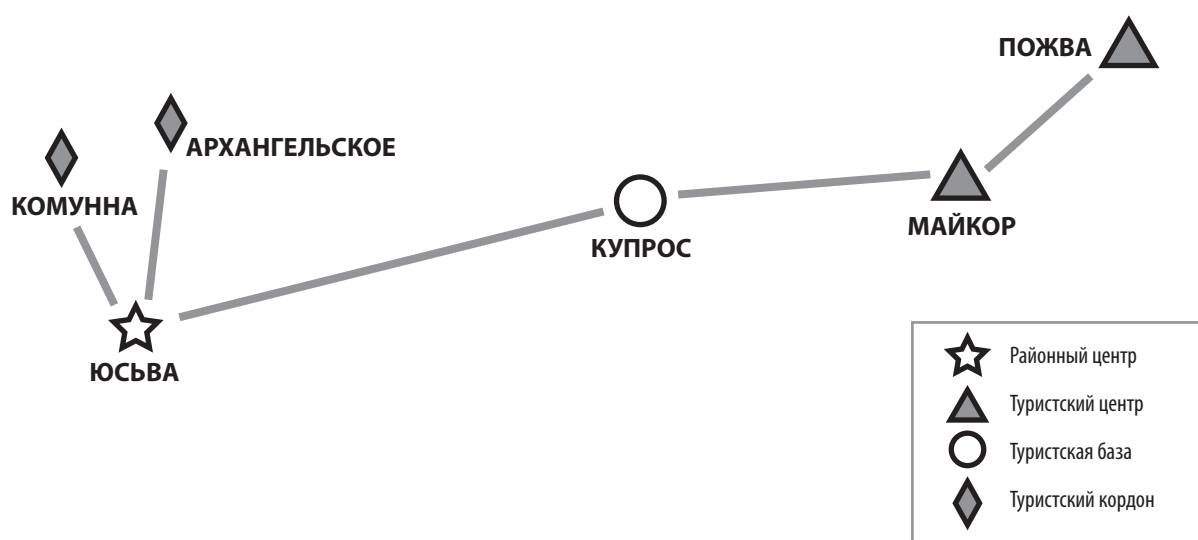


Рис. 9. Проект туристского кластера «Юсьва»

можно заниматься не только продажей товаров, но и проводить различные мастер-классы, консультации, дружеские встречи и розыгрыши для рыбаков.

Данное событие может стать ярким событием не только в Юсьвинском районе, но и в целом в Пермском крае, поскольку в регионе такого рода мероприятий проводится очень мало. Данное событие способно стать одной из визитных карточек Юсьвинского района.

Также на территории Юсьвинского района проходит событийное мероприятие, этнической направленности — ежегодный праздник урожая «Зажинки», на который приезжают гости со всего Пермского края. В этот день местное население празднует сбор урожая. Люди устраивают различные гулянья собираются в хоры, поют народные песни. Фольклорные ансамбли «Стариковские самородки» и «Полянок» никого не оставят равнодушными. Посетив Юсьвинский район можно попробовать национальные блюда — кулики и пироги с пистиками и снытью, а также связать коми-пермяцкий женский головной убор — Шамшуру, или мужской пояс — кушак, который по поверьям оберегает от людского глаза, от всевозможных злых духов.

Культура коми-пермяцкого народа в большей своей части состоит из мифологических верований и легенд, что может быть так же учтено при проектировании событийного мероприятия. Согласно преданиям, на этих землях проживали богатыри, чужь (по значению близка к европейским эльфам и гномам), лешие, ворса, икотка

и другие. Местные жители говорят, что они существуют и по настоящее время.

Таким образом в Юсьвинском районе возможно эффективное развитие целого спектра видов туризма: историко-культурный, этнографический, гастрономический, событийный, сельский, религиозный, экологический, автомобильный, речные круизы, речные сплавы, промысловая рекреация и еще многие другие связанные как с природными, так культурными особенностями территории. Многочисленные ресурсы района предоставляют широкую основу для творчества в туристском проектировании.

#### Библиографический список:

1. Зырянов А.И., Мышлявцева С.Э. Создание туристского кластера Гайнского района // Туристский потенциал Гайнского района. — Пермь, 2009. — С. 71–98.
2. Зырянов А.И., Мышлявцева С.Э. Технология развития туризма в новом районе // «Региональные исследования» № 4 (34), 2011, с. 49–56.
3. Микитюк К.В. Пешеходные и велосипедные маршруты, как фактор развития туризма в Коми-Пермяцком округе Пермского края / География и туризм, №1, 2019, с. 168–171.
4. Николаев Ю.К. Древняя земля Кочевская. Научно-популярное издание. — Пермь, 2011, 429 с.
5. Реки – Озера. URL: <http://reki-ozera.ru/> (дата обращения: 31.03.2021).
6. Событийный туризм: учеб.-метод. пособие / С.В. Донских. Минск: РИПО, 2014. — С. 12.
7. Юсьва. Путеводитель. — Санкт-Петербург: Издательство «Маматов», 2011. — 72 с.