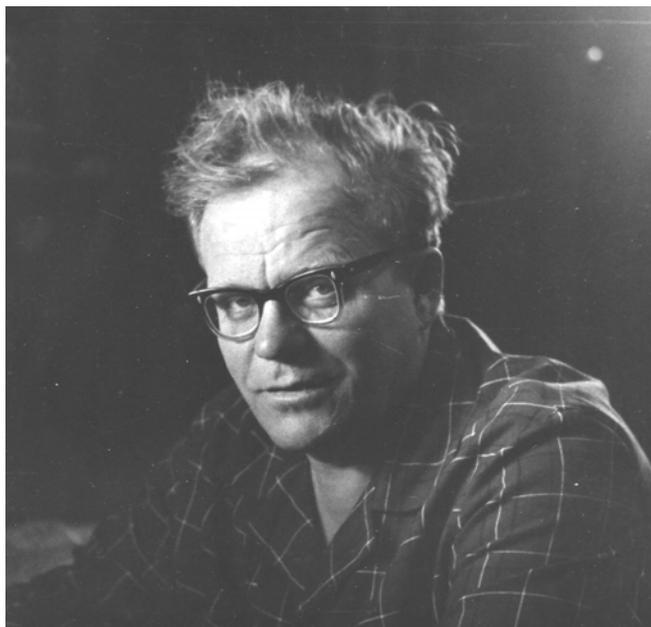


ГЕОГРАФИЯ И ГЕОГРАФЫ

ЛЕОНИД ИВАНОВИЧ ДУБРОВИН.
ПУТЬ В СТРАНУ МУЖЕСТВА

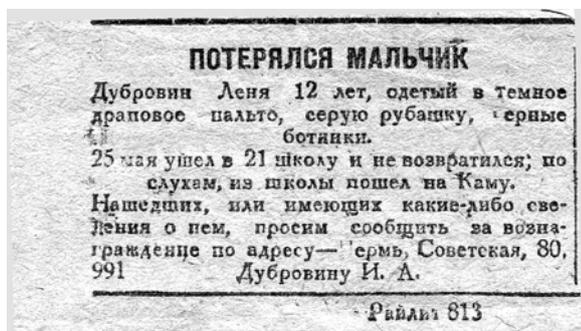
Казалось, так просто бороться: не слушаются, запинаятся ноги, – а я вот возьму и нарочно буду за ними следить и ставить в те точки, куда я хочу. Не хочется шевелиться, хочется покойно посидеть, – нет, врешь, не обманешь, нарочно встану и пойду. Разве это трудно ?

В. И. Альбанов. Запись из дневника. 1914 г.



В конце мая (30 числа) 1932 г. в газете «Вечерняя Пермь» появилось объявление о том, что пропал 12-летний мальчик Леня Дубровин. Указывалось, во что он одет, куда мог пойти. Оказалось, что, начитавшись книг, он уплыл на барже по р. Каме, стремясь к путешествиям с детства. Как знать: возможно, мечты об Антарктиде появились в мальчишеской голове уже тогда. Через несколько лет этот мальчик стал известным полярным исследователем.

Дом, в котором жила семья Дубровиных, располагался на углу улиц Советской и Попова (ул. Советская, 80), недалеко от современного моста через Каму. Сегодня этого дома уже нет.



Дубровин Леонид Иванович родился 20 июля 1919г. в с. Чистопереволока Пермской области. Среднюю школу закончил в Перми, где его отец Иван Антонович Дубровин работал преподавателем. Параллельно отец работал заведующим военного кабинета индустриального техникума, а мачеха Надежда Федоровна Батракова – врачом поликлиники. В августе 1937 г. отец был исключен из партии, арестован как «враг народа», затем была арестована мачеха. Леонид Иванович устроился работать спасателем на р. Каме и

поступил в сельскохозяйственный институт, но со второго курса был отчислен как сын «врага народа». Он переходит на недавно организованный географический факультет Пермского университета.



Мальчишки у дома по ул. Советской, 80 (г. Пермь, 1930-е гг.)

«Помню просторный грязный двор и низкие домики, обнесенные забором. Двор стоял у самой реки, и по веснам, когда спадала полая вода, он был усеян щепой и ракушками, а иногда и другими, куда более интересными вещами».

(В.А. Каверин, «Два капитана»)



Леня Дубровин с отцом Иваном Антоновичем Дубровиным



Выпускник Пермского университета Леонид Дубровин

В 1942 г. Леонид Иванович закончил географический факультет Пермского государственного университета и был направлен преподавателем в среднюю школу на ст. Розенгартовка Хабаровского края. *Станция Розенгартовка расположена в с. Лермонтовка, в 49 км к северу от г. Бикина, на границе с Китаем. Вместе с Л.И. Дубровиным в первом выпуске были А.С. Шкляев, Б.А. Чазов, Е.С. Лаптева (примечание автора).*

В декабре 1942 г. Леонид Иванович был призван в армию, в III гвардейскую воздушно-десантную часть III Украинского фронта минометчиком. Участвовал в освобождении Румынии, Венгрии, Австрии, Югославии. Был ранен в ногу. Награжден медалями «За отвагу», «За победу над Германией», «20 лет победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «25 лет победы в Великой Отечественной войне 1941-1945

гг.», «30 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «40 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «50 лет Вооруженных сил СССР», «60 лет Вооруженных сил СССР», «70 лет Вооруженных сил СССР», Орденом «Отечественной войны» I степени.

После демобилизации в ноябре 1945 г. фронтовик Леонид Иванович поступил на работу научным сотрудником Естественнонаучного института при Пермском университете. Проработав в ЕНИ один год, в октябре 1946 г. переведен на должность младшего научного сотрудника Арктического и Антарктического НИИ (ААНИИ). Ежегодно участвовал в ледовых патрулях Запада, внедрил в практику ряд своих рационализаторских предложений по методике океанологических работ. Вел практические занятия по гидрологии со студентами Ленинградского арктического училища (ЛАУ) на р. Неве. *ЛАУ, созданное как военное учебное заведение Главсевморпути, было единственным в мире училищем, которое готовило технические кадры для полярных станций, исследовательских судов Арктики и Антарктики (примечание автора).*

В этот непродолжительный по времени период работы в Перми Леонид Иванович принял участие в организации на географическом факультете направления «гидрология». Одновременно с работой в ЕНИ читал курс лекций по военной геодезии. Работая в Перми, Леонид Иванович увлекался парусным спортом. Он был яхтенным капитаном, председателем квалификационной комиссии по парусному спорту, многократно награждался грамотами пермского спортивного общества «Спартак».

В 1948 г. Леонид Иванович поступил в аспирантуру при Арктическом и антарктическом научно-исследовательском институте (ААНИИ), начал публиковать свои первые научные статьи.

В 1949 г. мечта Леонида Ивановича об Антарктиде отодвинулась на неопределенный срок, поскольку руководство ААНИИ предложило ему отказаться от своего отца. Это «предложение» Леонид Иванович отверг, в связи с чем был уволен из ААНИИ, отчислен из аспирантуры и лишился своей кандидатской диссертации, так как тема была закрытой. Была уволена и его жена, младший научный сотрудник Раиса Григорьевна Дубровина.

Леонид Иванович поступил в аспирантуру Ленинградского университета по специальности «география полярных стран». В 1951 г. после окончания аспирантуры получил направление на преподавательскую работу в ПГУ: сначала на должность старшего преподавателя, а затем – доцента кафедры

ТЕЛЕГРАММА

Приказ 10-му гвардейскому воздушно-десантному ОРДЕНА БОГДАНА ХМЕЛЬНИЦКОГО СТРЕЛКОВОМУ ПОЛКУ 17 июля 1945 г №047 Действующая армия НАГРАЖДАЮ Медалью «ЗА ОТВАГУ» 8. Наводчика П.Т.Р. 2 батальона гвардии красноармейца ДУБРОВИНА Леонида Ивановича за то, что в боях к северо-востоку от озера Балатон 7-16 марта 1945 г. уничтожил 7 немецких солдат. В Отечественной войне имеет два ранения. 1919 г.р., русский, беспартийный, в РККА призван Бикинским РВК Хабаровского края.

физической географии. В 1955 г. он защитил кандидатскую диссертацию на тему «География льдов в морях приатлантической Арктики» и ему была присуждена степень кандидата географических наук*.



Леонид Дубровин на р. Каме с будущей супругой Раисой



Леонид Дубровин – яхтсмен

В ПГУ читал курсы «Гидрометрия», «Океанология», руководил курсовыми и дипломными работами студентов-гидрологов. В 1955 г. в ЕНИ была организована комплексная экспедиция по изучению Камского водохранилища, в которой Л.И. Дубровин совместно с Ю.М. Матарзиным возглавил работы по гидрологии. Леонидом Ивановичем опубликован ряд статей по гидрологии Камского водохранилища, он был одним из авторов научной монографии «Камское водохранилище» в соавторстве с Ю.М. Матарзиным и И.А. Печеркиным (Пермь: Перм. кн. изд-во, 1959).

В 1958 г. после реабилитации отца Леонид Иванович был избран по конкурсу на должность старшего научного сотрудника в отдел антарктических исследований ААНИИ.

В 1959-1961 гг. Леонид Иванович принимал участие в пятой континентальной антарктической экспедиции в качестве начальника станции «Лазарев».

Такие сведения о работе в Пятой САЭ он приводит в книге «Человек на ледяном континенте»:

«Пятая Советская антарктическая экспедиция, которую возглавил кандидат географических наук Е.С. Короткевич, пришла в Антарктику в конце 1959 г. на двух кораблях – д/э «Обь» и теплоходе «Кооперация». Участниками этой экспедиции были продолжены научные наблюдения в обсерватории Мирный и станциях Восток и Лазарев, а в летнее время – на станции Комсомольская. В разгар

* Основные результаты исследования опубликованы в Ученых записках ПГУ им. Горького. 1955. Т. 9, вып. 1.

зимы впервые с помощью авиации были созданы три временные выносные аэрометеорологические станции: Дружба – на Западном шельфовом леднике, Мир – на острове Дригальского и Победа – на одноименном ледяном острове, расположенном севернее шельфового ледника Шеклтона. Анализ результатов трехмесячных наблюдений на этих станциях позволил выявить особенности атмосферных процессов в зимнее время в прибрежной зоне Восточной Антарктиды.

Авиационными и наземными маршрутными исследованиями была охвачена обширная территория между 4° западной и 108° восточной долготы от побережья до $75\text{--}78^\circ$ южной широты. В отличие от предыдущих экспедиций полевые отряды и партии 5 САЭ работали одновременно с двух прибрежных баз – Мирного на востоке и станции Лазарев на западе, удаленных друг от друга более чем на 3000 км. Участники этой экспедиции с помощью авиации, наземного транспорта и с корабля детально обследовали шельфовые ледники Лазарева, Шеклтона и Западный. В летний сезон 1960-61 гг. совместно с участниками 6 САЭ была выполнена геологическая, аэрофото- и аэромагнитная съемка горных районов Земли Королевы Мод, где были обнаружены полезные ископаемые и открыты неизвестные ранее горные хребты и отдельные горы.

Морской отряд 5 САЭ, возглавляемый профессором И. В. Максимовым, выполнил с борта «Оби» комплексные океанографические исследования на стандартном меридиональном разрезе по 20 градусу, а также вокруг почти всей Антарктиды с запада на восток, начиная от 13° восточной долготы в Атлантическом секторе Южного океана и кончая 65° западной долготы в проливе Дрейка. Завершая экспедиционные работы, участники 5 САЭ обследовали оазис Ширмахера на Земле Королевы Мод и выбрали место для новой станции Новолазаревская, а также подыскивали место еще для одной новой станции (Молодежная) на Земле Эндерби. С окончанием работ 5 САЭ станция Лазарев была закрыта, так как возникла опасность того, что в результате разрушения краевой части шельфового ледника она окажется на дрейфующем айсберге».

5 марта 1960 г. Леониду Ивановичу был выдан аттестат старшего научного сотрудника по решению ВАК. С 1961 г. он переходит на работу в сектор «Атлас Антарктики», занимавшемся составлением карт Атласа Антарктики, а затем становится начальником этого сектора.

В 1965-67 гг. Леонид Иванович возглавлял зимовочную часть одиннадцатой Советской антарктической экспедиции (САЭ-11), а в 1976-78 гг. – двадцать второй (САЭ-22). Ниже приведем фотографии из личного архива и опубликованные воспоминания Леонида Ивановича, повествующие о работе в Антарктиде.



«Интересно отметить, что если принимать во внимание только «постоянное» зимовочное население Антарктиды, то Южнополярный материк до сих пор населен одними мужчинами. Мужчины могут гордиться: только им принадлежит сейчас один из шести материков нашей планеты — Антарктида.

В летнее время монополия мужчин на ледяной материк нарушается. В это время здесь появляются и женщины. Это члены экипажей приходящих туда экспедиционных кораблей, стюардессы самолетов, научные сотрудники, ведущие исследования с борта экспедиционных судов, и просто ту-

ристы. В числе туристов, посетивших советскую станцию Беллинсгаузен, была вдова американского писателя Э. Хемингуэя...

Что же касается участия женщин в зимовках, то за все семьдесят с лишним лет, в течение которых люди зимуют в Антарктике, подобный случай имел место только дважды. Впервые это было в 1947 году, когда в составе американской экспедиции Фина Ронне, зимовавшей на острове Стоунингтон, расположенном у западного побережья Антарктического полуострова, остались на зиму жена начальника экспедиции Э. Ронне и жена начальника авиационного отряда Д. Дарлингтон. Во время зимовки между этими двумя парами по какой-то причине возник конфликт, и начальник экспедиции Ф. Ронне отстранил Дарлингтона от его обязанностей. Вернувшись домой, жена Дарлингтона опубликовала книгу под названием «Мой медовый месяц в Антарктике». В своей книге она соответствующим образом описала начальника экспедиции, а также рассказала о вражде, возникшей во время зимовки на станции. Таким образом, конфликт стал достоянием буржуазной прессы, падкой до всякого рода скандальных сенсаций.

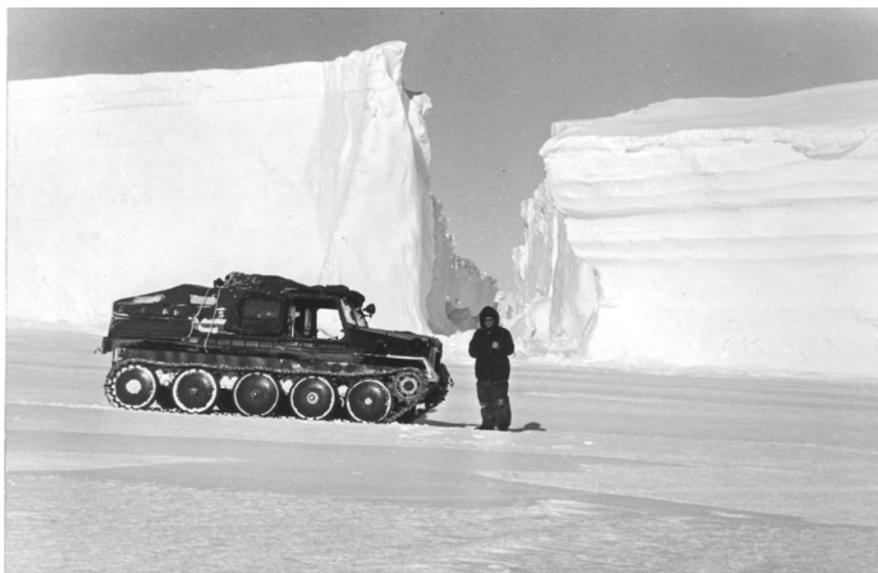
Второй раз женщина осталась на зимовку в 1974 году. Это была начальник американской станции Мак-Мердо биолог Мэри Э. Уинни. Однако такие зимовки пока остаются все же редким исключением и этот материк по-прежнему большую часть года остается мужским.

Отмечая эту особенность антарктической жизни, начальник Первой Советской антарктической экспедиции, известный полярный исследователь, Герой Советского Союза М.М. Сомов в своем выступлении на банкете в Лондоне в июле 1961 года, устроенном по поводу награждения его Большой Золотой медалью Королевского географического общества Великобритании, сказал: «По-видимому, немногие из вас задумываются над тем, что в Антарктиде живут и работают самые верные мужья, которые шлют своим женам самые теплые телеграммы».

Но пока еще ни один человек не может похвастаться тем, что он родился на ледяном континенте. В могилах, которые появились на этом материке, покоятся одни мужчины, причем умерли они далеко не в преклонном возрасте и, как правило, не от болезней, а от несчастных случаев или пали в неравной борьбе с суровыми силами природы этого края...»



«Человек, уже побывавший в Антарктиде и направляющийся туда второй раз, непременно положит в свой дорожный чемодан несколько палочек губной помады. Людям несведущим это кажется странным, и среди новичков иногда даже находятся любители поострить на эту тему. Однако «хорошо смеется тот, кто смеется последним». Необходимость этого дамского косметического средства становится ясной в первые же дни пребывания на ледяном континенте. Корабли с новой сменой приходят в Антарктиду в начале южнополярного лета, когда довольно часто выдаются ясные солнечные дни. И вот тогда люди, которые незадолго до этого побывали в тропическом поясе и имели возможность видеть солнце точно в зените и вволю позагорать, вплотную сталкиваются с исключительными особенностями солнечных лучей на Южнополярном континенте».



Активную экспедиционную деятельность Леонид Иванович сочетал с большой научно-исследовательской работой. Им написано более 100 научных статей и книг по географии, океанологии, гляциологии, истории исследований, топонимике, среди которых: «Научные станции в Антарктике» (в соавторстве с В.Н. Петровым), 1967 г.; «Ледяные берега Антарктиды», 1989 г.; под его редакцией вышел 53-й т. Трудов САЭ. Ряд рукописей хранится в фондах ПГУ и ААНИИ.

Еще большее количество (более 150) научно-популярных статей, рецензий, предисловий к книгам, а также научно-популярных книг создано Леонидом Ивановичем: «Путешествие в страну мужества», 1969 г.; «Берега ледяного континента», 1974 г.; «Человек на ледяном континенте», 1976 г.; «Русские географические названия на картах Антарктики» (в соавторстве с М.А. Преображенской); «Будни на ледяном континенте», 1982 г.; «О чем говорит карта Антарктики» (в соавторстве с М.А. Преображенской), 1984 г.; «Советские антарктические» (в соавторстве с А.М. Козловским), 1991 г. В 1984 г. Леонид Иванович получил авторское свидетельство на изобретение «Ледяной причал» (в соавторстве с Е.С. Виноградовым и Л.В. Ивановым).

Леонид Иванович был действительным членом Географического общества СССР, принимал активное участие в его заседаниях, а также в общественной жизни ААНИИ, города, был участником ВДНХ в 1967, 1971, 1977, 1981, 1988 гг., активно участвовал в лекционной пропаганде общества «Знание» РСФСР, за что неоднократно награждался почетными грамотами общества, награжден бронзовой медалью ВДНХ. Увлекался конькобежным, лыжным и, особенно, парусным спортом.

За время работы в НИИ Арктики и Антарктики награждался почетными грамотами, знаками «Почетный полярник», «Отличник Гидрометслужбы», памятными медалями к важнейшим событиям в изучении полярных стран, медалью «Ветеран труда», двумя орденами «Знак почета».

Умер 26 июля 1988 г., похоронен в Санкт-Петербурге. На могиле установлен камень, привезенный из Антарктиды. В 2011 г. рядом похоронена его жена Р.Г. Дубровина.

Послесловие

Настоящая статья составлена на основании собственноручно написанной Леонидом Ивановичем автобиографии. Автобиография и фото из семейного архива предоставлены его дочерью Натальей Леонидовной.

Дети и внуки Леонида Ивановича в настоящее время живут в Санкт-Петербурге: дочь Наталья, сын Сергей, внуки Леонид (живет в Нью-Йорке) и Павел, правнучки Наталья и Ксения. Сын и внуки тоже занимаются парусным спортом, особенно Леонид. Многие его потомки связали свою деятельность с ААНИИ.

Д.Е. Клименко