

## ТУРИЗМ

УДК 379.85

А.И.Зырянов, И.С.Зырянова

АЛЬПЫ – РИВЬЕРА:  
ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ

Идея, лежащая в основе туристского маршрута, может появиться благодаря разным соображениям. Поскольку география составляет основу туризма, при разработке идеи путешествия разумно обратиться к географическим подходам [3]. В статье мы, географы, специализирующиеся в вопросах туризма, приведем пример идеи самостоятельного путешествия. Мы подошли к ее созданию и воплощению с позиции наших профессиональных интересов, которые постараемся донести до уважаемых коллег.

Мысль о путешествии в Западных Альпах была связана с желанием увидеть и прочувствовать территорию, которая является, может быть, главным туристским узлом мира. Следует пояснить, что мы понимаем под туристским узлом. На земном шаре, по нашему мнению, сформировались туристские территории разного типа и уровня [1]. Среди них можно выделить пояса, где экскурсионные центры и рекреационные зоны выстраиваются в широкую и длинную ленту, заметную на карте мира. Туристский пояс – это крупная, вытянутая территория, где туристская специализация ощущается совместно с другим хозяйственным профилированием. К туристским поясам можно отнести Большой Кавказ, долину Дуная, побережье Испании от Барселоны до Кадиса, хребет Сьерра-Невада в Калифорнии. Туристские пояса можно выделить вдоль морских побережий (побережье Черного и Азовского морей), на группах морских островов (острова Эгейского моря), вдоль судоходных рек (по Волге), в горах (Карпаты). Выделяются пояса и вдоль известного туристского маршрута (Золотое кольцо).

Там, где пересекаются или сближаются пояса, находятся мировые туристские доминанты - узлы. Туристский узел – это место стыка, наложения поясов. Это ключевые элементы географии туризма, напряженные точки мирового туристского движения, наиболее яркие дестинации, отмеченные выдающимися туристскими событиями, интереснейшими проектами.

Где рождаются туристские узлы?

1. Туристскими узлами можно считать места стыка приморских и горных туристских поясов в том случае, когда горная система касается побережья. К таким узлам относятся:

- район Сочи, где горы Большого Кавказа выходят к берегу Черного моря;
- район Барселоны и Коста Браво, где туристский пояс Пиренеев смыкается с туристским поясом Испанских и Французских побережий.

2. Туристские узлы можно выделить внутри материка в местах стыка разных по туристским ресурсам и специализации поясов:

- район Иркутска и южной оконечности Байкала, где туристский пояс озера Байкал смыкается с поясами Хамар-Дабана и Восточного Саяна.

3. Туристские узлы формируются на стыке пояса побережья и пояса островов:

- район Майами, где близко расположены туристский пояс Приатлантических побережий и пояса Антильских и Багамских островов.

4. Узлом можно считать то место, где близко располагаются привлекательные горы и судоходная река:

- Вена и Зальцбург, где Дунай близок к горному поясу Альп.

5. Узлы могут формироваться на туристски освоенной сложной территории по характеру береговой линии с многими островами и полуостровами:

---

© Зырянов А.И., Зырянова И.С., 2015

**Зырянов Александр Иванович**, доктор географических наук, профессор, декан географического факультета, заведующий кафедрой туризма Пермского государственного национального исследовательского университета; Россия 614990, г. Пермь, ул.Букирева, 15; zigyanov@psu.ru

**Зырянова Инна Станиславовна**, ассистент кафедры туризма Пермского государственного национального исследовательского университета; Россия 614990, г. Пермь, ул.Букирева, 15; turizm@psu.ru

- Афины, где стыкуются туристские пояса Эгейского побережья Балкан, Коринфско-Ионического побережья Балкан, Пелопоннеса и островов Эгейского моря.

**Одним из самых первых туристских узлов мира**, сформировавшихся более столетия назад, является район, где Альпы выходят к Средиземному морю, альпийский туристский пояс примыкает к поясу средиземноморского побережья. Территория нашего внимания в путешествии включала с севера на юг несколько сот километров Западных Альп и с запада на восток несколько сот километров побережья, охватывая Лазурный берег и Итальянскую Ривьеру. Ривьерой, как правило, называют горное субтропическое морское побережье. Французскую и Итальянскую Ривьеру (Ривьеру ди Поненте) образуют выходы хребтов Альп к морю. Этот район много лет назад стал привлекать людей приморским отдыхом и горными путешествиями, здесь одними из первых в мире появились развлекательные и экскурсионные объекты, стали проводиться событийные мероприятия мирового звучания.

Таким образом, районом путешествия вырисовалась территория от Женевского озера до Средиземного моря, оконтуренная городами Милан, Лозанна, Гренобль и Ницца. Намеченный путь включал города и местности Италии, Швейцарии, Франции и Монако.

В путешествии предпочтительно определить географическое название района маршрута для лучшего понимания смысла деятельности. Район нашего путешествия можно назвать Западные Альпы, более точно – Альпы-Ривьера. Эта территория обладает историко-культурной целостностью, поскольку именно здесь много веков существовало государственное объединение - герцогство Савойское. В связи с этим район путешествия можно назвать Савойя.

Почти каждое путешествие можно назвать географическим, но наше претендует на этот высокий эпитет по ряду причин. Во-первых, оно знакомит с большой территорией, во-вторых, его идея рождается на географических умозаключениях, в-третьих, маршрут проходит по местам с выдающимися географическими феноменами. Представление географической уникальности места будет отмечено красной чертой в описании путешествия [2].

Акцентируя внимание на туристской географии и элементах маршрутного планирования, постараемся наряду с многочисленными впечатлениями отметить специализацию складывающихся по маршруту туристских территорий. Обратим внимание и на сервисный опыт, который может быть использован в России, особенно в Пермском крае.

## ИТАЛИЯ (Валле-д Аоста)

Милан – город начала и завершения путешествия, поскольку именно Милан из городов этой части Европы наиболее удобно связан авиарейсами с аэропортами России. Милан – центральный город итальянской области Ломбардия. Основной аэропорт удален от города к северо-западу, что удобно для нашего пути к горам. Поданская низменность встречает сельскохозяйственными угодьями, мягколистными деревьями и почти полным отсутствием субтропических признаков в ландшафте. Равнина плотно заселена: городки, деревни, дороги, поля. Цвет стен домов и крыш скромный, не яркий, преобладает одноцветье.

По пути заворачиваем к северу, где расположено одно из главных альпийских озер - Лаго-Маджоре: в сентябрьской дымке с рекреационными зонами на берегах. Птицы, тишина, вода цветет на мелководьях, зарастают камышом отмели. Здесь уже другой регион Италии – Пьемонт.

Наш путь лежит в самую маленькую область Италии – Вале д Аоста. Эта административная область представляет собой горную долину р. Дора - Бальтеа, являющейся верхним притоком крупнейшей реки Италии – По, ограниченную с трех сторон горными хребтами с четырехтысячными вершинами. Еще такого геоморфологического феномена нигде в Европе не встретить. При этом горные вершины очень известны: с запада – Монблан (4810 м), с севера – Матерхорн (4478 м) и массив Монте-Роза (4634 м), с юга – Гран-Парадизо (4061 м).

Поднимаемся из Поданской равнины, и ущелье Аосты вырастает сразу. Виноградники по бортам делают решетчатой картину склонов. Всевозможные коммуникации поднимаются вверх по долине и делают ее пейзаж немного инфраструктурным. Старинные римские крепости с простыми формами караулят вход в долину и украшают следующие городки.

Середина сентября. Байкеры из Голландии и Германии живут в семейной гостинице в центральной долине и каждый день исследуют на мотоциклах BMW верхние долины одну за другой, заезжая то в Швейцарию, то во Францию или, следуя вокруг Монблана. Притоков то ущелистых, то

распахнутых насчитывается более десятка и каждый со своими достоинствами. В одном – водопад, в другом – озеро, в третьем – особенная горная вершина. За день мотоциклисты преодолевают по 200-300 км горных дорог. Это очень распространенный дорожно-эстетический туризм, поскольку дороги живописные горные, для мотоциклов интересные. Этот туризм мужской, хотя встречаются женщины-байкеры и пары на одном мотоцикле. Это мир мототуризма: одежда, обувь, шлемы. Не видно вызывающей, рассчитанной на эффект, амуниции с металлическими нашлепками, банданами. Вечером все перемещаются в уютные семейные гостиницы в долине Дора-Бальтеа, ужинают и планируют вылазку следующего дня по специальным для мотобайкеров картам это района.

Для знакомства с высокогорьями мы выбрали долину Конья – Валонтеу. Здесь находится известнейший и старейший в стране национальный парк Гранд-Парадизо. Красив путь вверх по речке Конья. Виноградники и яблоневые плантации сменяются широколиственными лесами. Конья – альпийский городок с магазинами горно-походного снаряжения, прекрасным видом на снежную вершину Гранд-Парадизо. Вокруг городка долина расширяется. Она занята зелеными поливаемыми лугами для коров.

Чуть выше располагается альпийская деревня Волонтеу. Оставив машину, мы направляемся пешком в горы и попадаем в хвойно-лесной пояс Альп, в этих долинах он лиственный. Тропа в национальном парке устроена таким образом, чтобы противостоять ее размыву дождевыми потоками. Ее поверхность имеет невысокие деревянные и каменные перемычки под углом к движению. Тропы ремонтируются и прокладываются с помощью гусеничных и колесных микромеханизмов. На границе леса лиственницы низкие с широкими стволами и пышной кроной. Национальный парк привлекает людей не только красивыми горными пейзажами, но и особенно богатым диким и домашним животным миром, встреча с которым гарантирована. Мы видели горных галок, серн, домашних овец, огромных сурков, ослов, лам, лошадей, но главное – горных козлов.

Хождение по тропам – основное занятие в этом районе. Тропы приводят к высокогорным приютам и гостиницам на альпийских лугах у верхних цирков под перевалами. На тропках встречаются люди с небольшими рюкзаками, видимо, с расчетом на ночевки в стационарных условиях. Много немцев, а итальянцы, как правило, работают гидами, но есть и итальянские туристы. Это район трекинга, пеших маршрутов, на всех ботинки с протектором, ветрозащитная одежда.

Район Гранд-Парадизо – идеальное место для трекинга. Инфраструктура создана для удобных и безопасных пеших прогулок в горах. Начало троп обозначено с пояснениями о том, куда можно пойти, указаны расстояние, время перехода и возможные средства передвижения. Как правило, с любого входа на трекинговую тропу можно выбрать маршрут для себя, поскольку тропы обозначаются разным цветом по направлениям, сложности прохождения и включают осмотр наиболее примечательных мест. Близ входа на маршрут всегда есть парковка, величина которой зависит от популярности и «магистральности» троп. Около наиболее посещаемых троп работают гостиницы и кафе.

В сентябре молодежи практически нет, встречаются немолодые туристы, но все поджарые с мускулистыми загорелыми икрами. Нас резво обогнала пара, мужчина и женщина, возраст которых явно под семьдесят. Они путешествуют по тропам, поскольку у них не видно альпснаряжения, веревок, крючьев, ледорубов. У многих есть бинокли для высматривания горных козлов. Немец из Йены вручил нам свой «цейс», радуясь, что мы с его помощью смогли рассмотреть стаю из семи животных с большими круглыми рогами, гулявшую на скалах.

На горном пастбище повстречалось стадо из 300 овец, которое пасли три пастуха с двумя собаками: колли и дворняжкой. Сельское хозяйство развитию туризму не мешает, а дополнительно приятно окрашивает, дает местные продукты, добавляет достопримечательности: живые работающие пастбища, каменные овечьи загоны, козы тропы.

Мы поднялись до высоты 2500 м. Наступал вечер. Хозяин нашей маленькой гостиницы в Вилиневе уже ждал нас к ужину, надо было спускаться. На следующий день погода испортилась, и мы решили с утра посетить центральный городок, по имени которого и называют весь регион, а уже потом посмотреть северную горную цепь, если она откроется.

В небольшом городе Аоста, расположенном в самом широком месте центральной долины, чувствуется нацеленность на обслуживание горно-туристских запросов. Лучшие фирмы мира продают горные ботинки на каждом углу. Слышен как итальянский, так и французский языки, что характерно для населения области Вале-д-Аоста.

Дождь прекратился, облака стали подниматься выше. Мы решили, что снежные горные вершины нам сегодня полностью не увидеть, но, скорее всего, откроется горный пояс лесов, поэтому выбрали для поездки искусственное озеро Плас-Моулин на склонах хребта, ограничивающего Вале-д Аоста с севера. Это долина Вальпелине с городками-деревушками Вальпелине, Ояче, Бионаз.

Озеро-водохранилище Плас Моулин имеет дамбу в 150 м высотой и представляет собой живописную горную акваторию. Узкое ущелье поросло густым хвойным лесом, где лиственницы поражают широченными стволами. Направились вокруг озера по тропе: туман, дождь, многочисленные водопадики со склонов. На границе леса у верхнего края озера – коровья ферма. В верхнем ущелье в спустившемся тумане приготовили на газовой горелке обед. Это была наша верхняя точка в этот день: видимость сократилась до 50 м.

Путь из долины Аосты в Швейцарию лежит через перевал Большой Сент-Бернар. Горы здесь смыкаются таким образом, что их невозможно рассмотреть из окна автомашины. Решили двигаться через тоннель из-за сырой погоды, поскольку туман окутал как молоко, начиная с высоты 1300 м. Перед тоннелем длиной в несколько километров с итальянской стороны полицейский, осматривая машину, спросил, на каком языке мы можем общаться. наших знаний итальянского языка для разговора не хватило, поэтому перешли на английский.

## ШВЕЙЦАРИЯ

(Сент-Бернар – Женевское озеро)

Швейцарская часть Сент-Бернара встретила нас почти солнечной погодой и еловыми лесами на склонах гор. Мы оказались на территории кантона Вале. В первой по пути деревушке бабушка продала нам сувениры очень обходительно, с прекрасным сервисом. Мы ощутили, что цены здесь другие. Для знакомства с ландшафтами швейцарской стороны Альп останавливаемся в Шампэ.

Шампэ – горная деревня на берегах одноименного маленького искусственного озера. Место зимой посещается горнолыжниками, летом – любителями горных троп. Домики и дороги очень ухоженные. Каждый домик внешне индивидуален, но какой-то общий горно-швейцарский стиль присутствует, связывая воедино картину деревушки. На единственной улице – дороге магазины снаряжения и одежды для горных путешествий. Однако мы не могли купить даже то, первое, что обычно приобретаем, небольшую топографическую карту этой местности. Она оказалась ламинирована с двух сторон для целей похода и, наверное, поэтому стала страшно дорогой (в 10 раз выше ее нормальной цены). Все здесь качественное и нужное для путешествия, но слишком дорогое. В России мы привыкли считать походы недорогим отдыхом, доступным всем.

Люди здесь не сорят деньгами, гостиницы почти пусты, все предпочитают дешевое размещение приютного типа, довольствуются койками в многочисленных номерах гостиниц. Под вечер, любясь горным закатом, обошли по тропе вокруг озера, потеряв по дороге чехол от фотоаппарата, который позже обнаружили в местной пекарне. Кто-то интуитивно принес его туда, рассчитывая помочь. В деревне красивы горные декорации, фотограф сидит у озера и ждет закат. Вечером в местном ресторанчике обслуживают китайские студенты, подают вкусное мороженое.

В Шампэ летом подъемник используется для доставки к верхним тропам. Бродя по горному лесу в этой части Швейцарии, ловим себя на мысли о том, что деревья, кусты, растения здесь те же, что и у нас в Прикамье, ни одного незнакомого: ель, береза, рябина, тысячелистник, горечавка, подорожник, заячья капуста. Съели много черники и брусники (их в лесу нетронутый урожай). Похоже, местные жители не собирают в лесу ягоды.

По пути к Женевскому озеру заехали в город Мартиньи-Виль, где запомнилось очень приветливое обслуживание в информационном туристском центре и хорошее снабжение бесплатными картами и иллюстративным материалом о кантоне. На следующей остановке в городке Эгль купили продукты, решив расположиться на перекус за городом. Во время еды с интересом наблюдали за уроком физкультуры на спортивной площадке школы. Сначала мальчикам поручили играть в бейсбол, а девочкам преподаватель раздал копья и тренировал броски, затем девочки и мальчики поменялись занятиями.

Перед нами раскинулось Женевское озеро, мы достигли городка Вильнев. За городом – Шильонский замок, который издали предстает миниатюрным, красивым, вписанным в ландшафт, однако небольшой он только по отношению к Женевскому озеру и горам. Замок-городок находится на небольшом скальном береговом выступе, превращенном в островок. Крепость изящна, напоминает картинку из учебников истории средних веков для младших классов. Савойские герцоги возлагали на

замок роль контроля пути к Альпам, поскольку горы касаются озера и не дают возможности иного обхода.

Шильонский замок, воспетый Байроном, впечатляет внутренним устройством и гармонией. Современные автострады диссонируют с ним, обходя его сверху. Как в русской избе самое главное – печка: в каждом зале и комнате замка есть большой камин для тепла и приготовления пищи. В 150 м от замка на берегу озера мы приготовили себе обед на газовой горелке и, сидя на скамеечке, пообедали. Рассматривая группы, стремящиеся на экскурсии в замок, мы решили, что ныне туризм в Европе повернулся лицом к Азии: всюду японцы, китайцы, корейцы.

Северный берег Женевского озера считается одним из красивейших и уютнейших мест Европы. Набережная города Монтре дает удивительное ощущение праздника на субтропическом побережье, поскольку ее украшает длинная галерея пальм. Присмотревшись, замечаешь кадки, где деревья коренятся. Зимой пальмы укрывают или убирают в помещения. Многие известные люди любили эти места и жили здесь. Около памятника Фредди Меркури на набережной всегда много людей.

Лозанна – наибольший город северного берега озера и центр кантона Во. В порту – яхты и оживленный причал. Город уходит вверх так, что панорама озера радует всех жителей, а метро позволяет быстро спускаться к морю и подниматься. Ужинали в относительно недорогом ресторанчике с оживленной студенческой публикой и местными сырыми котлетами. Гостиница SWISS приятно удивила особенным внутренним дизайном помещений в стиле топографических карт и навигационной графики, завтраком на верхней стеклянной веранде с прекрасным видом на город и озеро.

Пейзаж северного берега Женевского озера западнее Лозанны представляет собой виноградные плантации на предгорных склонах и небольшие пляжи – зеленые лужайки, озерные отмели с прозрачной водой. Радует непревзойденный уровень обустройства таких луговых пляжей в сочетании с бесплатным пользованием и почти полным отсутствием людей. Пара мужчин, видимо, захотев отдохнуть в обед, растянулись на скамейках.

Путь во Францию решили проложить через Юру для сравнения ландшафтов этой горной области с Альпами. Для этого в приозерном Ньоне повернули от озера на север к горам. Поднимаясь постепенно в горы, обнаруживали сходство Юры со Средним Уралом: те же известняковые скалы в хвойном лесу. В юрском городке Сен-Серге купили швейцарский шоколад и сувениры.

#### ФРАНЦИЯ И МОНАКО (Юра – Прованс - Лазурный берег)

Юрские горы Франции впечатляют лесистым видом. Вершины имеют большую относительную высоту, пологи покрыты еловыми лесами, иногда украшены выходами известняковых скал. Как и в Альпах, здесь немало горнолыжных трасс, где подъемники летом используются для доставки к местам прогулок. Судя по парковкам, много людей приезжают в горы и проводят время на горно-лесных тропах. Встречаются и мототуристы. Между горными хребтами лежат широкие сенокосные долины. Одна из самых прямых и длинных – долина Вальсерина. Обнаружив отличные оборудованные места отдыха вдоль дороги, столы со скамеечками на живописных точках, мы пообедали, любуясь ласковой панорамой Юры с мягкими очертаниями зеленых гор.

В Бельгарде на Вальсерине по мосту пересекаем Рону – одну из главных рек Западной Европы. Река в конце сентября медленная с мутной цветущей водой. По дороге в Гренобль проезжаем города Экс-ле-Бен и Шамбери. На озере Бурже пообедали, наблюдая за тренировкой яхточек. Вокруг озера – протяженная и очень оживленная рекреационная зона с песчаными пляжами. Вода 18-19°, купаться хорошо. Этот регион Франции называется Рона-Альпы, а его горным центром является Гренобль.

Занимающий межгорную котловину, представляющую собой расширение долины р. Изер, Гренобль обладает круговой декорацией, составленной высокими вершинами с разнообразными формами. Выбрав в отеле номерок с верандой на крыше, мы смогли высоко оценить горные панорамы. С утра отправились по канатной дороге на вершину под названием Бастилия. Фуникулер в Гренобле (городской транспорт) доставляет из центра через быстрый и прозрачный Изер на Бастилию туристов и местных жителей с собаками. Впервые после долгого перерыва увидели очень высокого колли, некогда так популярного в России вида шотландской овчарки и исчезнувшего в связи с модой на мелких собак.

От Гренобля через Прованс к Лазурному берегу ведет дорога Наполеона, которой император двигался с острова Эльба к Парижу. Сейчас это популярный у путешественников путь, поскольку

исторический и красивый. Во Франции обозначены хорошие места для пикников на обочинах, с обустроенными сидениями на видовых точках. Приготовив на газовой горелке горячее, пообедали любясь панорамой города Гап. После Гапа открывается яблочная долина, далее начинается куэстовый рельеф, появляются признаки аридности ландшафта. Минуем необыкновенный скальный городок Систерон. Приближение к Средиземному морю чувствуется все сильнее. Ниже деревни Волоне появляются первые пальмы и кипарисы: мы в деревенском Провансе. Сегодня воскресенье, у дороги расположен воскресный рынок вещевой и продуктовый. Продают и меняют, кто что хочет и имеет: книги, картины, медную посуду, календарики, игрушки из киндера.

Центральным местом на дороге является городок Кастелана, где и ночевал Наполеон. Над городом маленькая церковь на высоченном вертикальном утесе. Это уютное поселение с туристами, отелями, ресторанами, но мы поселились в кемпинге, где дешевле. Город находится на р. Вердон, порожиистой, быстрой, привлекательной для сплавов. Наблюдали тренировку спасателей по индивидуальному преодолению горной реки вплавь.

Река Вердон широко известна глубоким и протяженным каньоном, который начинается ниже Кастелана. Каньон имеет глубину около 800 м и протягивается по реке на десятки километров. Это известнейший природный объект Франции, очень посещаемый и оптимально подготовленный для осмотра.

Вдоль кромки обеих сторон каньона проложены дороги, имеющие не просто смотровые площадки и автомобильные уширения, а многочисленные бельведеры. Кольцевая дорога вокруг каньона позволяет сделать круговой маршрут. Людей впечатляют вертикальные протяженные стены каньона, сосны, цепляющиеся за выступы, изумрудная вода в Вердоне и стаи сипов белоголовых – гигантских птиц, парящих между скалами. Как мы заметили, в любых каньонах путешественника более всего завораживают именно хищные птицы, которые обычно там живут и целыми днями плавают в воздухе над ним и в нем. Достигнув окончания каньона ниже по реке, мы спустились к воде и прошли на каяках около километра вверх, чтобы посмотреть каньон с воды.

Давно наступило время обеда, мы заехали в деревушку Ле Салвес сур Вердон, где около одного кафе останавливались туристы на машинах и мотоциклах. Обслуживала всех одна пожилая бабушка, которая обращалась очень интеллигентно, повторяла в полголоса заказы, чтобы не забыть. В результате приносила не то, поэтому все улыбались, но стеснялись возмущаться и от этого в кафе витала атмосфера объединяющего юмора.

Недалеко находится городок под названием Монастырь Святой Марии – старинный и красивый, очень посещаемый туристами, где сам монастырь располагается между высоких скал. На центральной пешеходной улочке продают сувениры и вкусное лавандовое мороженое.

После Кастелана дорога Наполеона следует по роскошным долинам, украшенным скалами с посадками оливковых деревьев. Это среднегорный несколько засушливый район.

Город Грассе является «хозяйственным выражением» лавандового Прованса – это парфюмерный старт мира. Отсюда по Европе пошли духи и все такое прочее. Магазины с парфюмерией, улицы в благовании. Город расположен не на море, а на подступах к нему, соединяет Прованс и Лазурный берег. Город с уютными улицами, где цвет оконных рам и ставен лавандового цвета.

Появляется панорама Средиземного моря. Начинаются Канны или, как значится на наших картах, Канн. Разыскали наши апартаменты в верхнем окружении центра города. Помогли полицейские на улице, которые в городах на берегу моря встречаются часто, чего не было заметно до этого. Удивились ухоженной и большой усадьбе без постояльцев, где сняли комнатку.

Канны – город с набережной Круазет. Это главное место города, по-видимому, представляет собой одну из самых комфортных набережных среди городов мира. Расскажем подробнее. Обычная по планировке бетонная набережная города следует вдоль широкого залива с плавной линией берега, отделяя улицу Круазет с живописными гостиницами XIX в. от пляжей. Набережная удобная для прогулок, комфортная для отдыха на одноместных скамейках, которые можно двигать, переставлять, уносить на молы, и их великое множество. Очень приятно после длительного променада придвинуть скамейку к парапету, закинуть ноги на бетонное ограждение, специально для этого приспособленное, и смотреть на море. Так все делают по всей набережной, растянувшейся на километры. Сейчас в сентябре – это место отдыха в основном очень немолодых людей; молодежь прибывает чаще на конференции. Яхты стоят на причале и рейде. В уличном ресторанчике на набережной попробовали двустворчатые моллюски. Дальше от моря вверх по городу все продается дешевле, цены резко снижаются почти кратно улицам, которые Вы пересекаете, удаляясь от набережной.

В Каннах находится самый лучший пляж Французской Ривьеры, достаточно широкий с песочком, который просеивается каждый день. Платные участки пляжа с шикарными лежаками чередуются с бесплатными муниципальными, также находящимися в очень хорошем состоянии. Границы между ними нет, проход к морю на любых пляжах открыт. Участки пляжей могут быть с обычными шезлонгами, а так же с гамаками и плетеными креслами.

Вечером отправились посмотреть побережье моря к западу от Канн. Приморский город Сан-Рафаэль выглядит более скромно. На улицах люди - всех возрастов. Яхты проще, обычная марина, пляж приятный, песочный, экономично обустроенный, небольшой променад без дорогих магазинов и гостиниц.

Ярким местом на Средиземноморском побережье является Монако. Государство Монако возглавляется принцем и на русский язык статус государства (принципалитет) точно не переводится, трактуясь чаще всего как княжество. Самым оживленным городом микространы является Монте-Карло, окаймляющий небольшой залив. Городок выглядит нарядно, фасады домов свежо отремонтированы. Полиция встречается часто, все в парадных мундирах. Главная точка города – казино – вычурный большой дом. Вид на бухту бесподобный. На рейде – около ста супер-яхт, пришвартованных с разрядкой, чтобы не затмевать друг-друга на таком расстоянии от берега, чтобы они были наиболее хорошо видны со всех точек города. Сегодня 25 сентября – яхт-шоу. Русская речь среди посетителей слышна не часто. Обойдя причалы, среди тысячи людей русскую речь мы слышали раз десять. Сотни красивых больших и поменьше яхт стоят у причалов, суда приписаны в основном к Каймановым островам и Мальте.

Пляж Монте-Карло фешенебельный бесплатный и уютный, от открытого моря отделен молом, представляет собой почти бассейн с крупным песочком, в воде много огромных рыб. Монте-Карло – может быть, самый известный из малых городов мира.

Город Монако – крепость на высокой скале-выступе в море с маленькой естественной бухтой. Городок находится внутри неприступной крепости. Маленькая почти закрытая со всех сторон бухта с высотой скальных стен 200-250 м. Особенное микрогосударство имеет и географическую особенность места. Альпы подходят к Средиземному морю широкой полосой в сотни километров, но именно здесь находится восклицательный знак этой встречи. Именно здесь морской берег имеет самые необычные очертания. Без сомнения, Монако – это главное место встречи Альп и Средиземного моря.

Среди городов Французской Ривьеры известен Антиб – курортное место с очень большой и классической маринной. С берега открывается вид в море на остров с крепостью. Городок Канес-сюр-Мар – спокойная курортная зона с живописным заливом, галечными пляжами, экономичными отелями, муниципальной школой мореходства.

Ницца – действительно яркий и самобытный город Франции, являющийся одновременно и одним из самых крупных, и одним из самых приятных. Попытаемся объяснить эту мысль, начиная с самого лазурного моря на всем приальпийском побережье. Действительно, здесь лазурный цвет морской воды, не совсем прозрачной и поэтому на солнце насыщенно лазурно-изумрудный. Галечный пляж длиной в километры. Огромные пространства бесплатных пляжей, и только небольшие участки платные, предоставляющие услуги по питанию и отдыху. Набережная города очень широкая, состоящая из специальных покрытий для спорта, бега, велодорожек. Набережная настолько велика, что не может быть переполненной людьми. Простор и свежий ветер привлекают спортсменов, бегунов, скейтбордистов. Широкий залив, где расположен город с пляжами, имеет очень хороший обзор. Набережная с гостиницами разного уровня уходит к горизонту вдоль по берегу. Центр Ниццы имеет роскошную и при этом очень уютную центральную площадь. Город произвел приятное даже умиротворяющее впечатление, что является редкостью для большого города.

## ИТАЛИЯ

(Лигурия – Ломбардия)

Казалось бы, строение побережья не меняется и изменений в ландшафте не ожидается при переезде с французской Ривьеры на итальянскую, однако тотчас при пересечении границы стран стала заметна значительная аридность горных склонов. Море не лазурное, а прозрачное. Это Лигурия – область Италии, вытянутая вдоль одноименного моря. Она почти вся горная, составленная Приморскими Альпами и Лигурийскими Апеннинскими в приморской полосе, где все более или менее значительные по населению города и городки расположены на море.

Очень известным городом на западе Лигурии является Сан-Ремо – место культурных событий и музыкальных фестивалей. На пляже встретили соотечественников, объяснивших нам расположение улиц. Пляжи скромные, напоминают речные. В городе находится помпезное муниципальное казино, но значительно уступающее собрату в Монте-Карло. Город шумоватый с длинной торговой улицей.

От побережья выехали в сторону гор посмотреть Приморские Альпы. Восхитил маленький городок Чериана, расположенный в ущелье, на скальных выступках. Дома встроены в скалы, узенькие улочки и городские террасы в утесах сильно впечатляют. Стены - из крупного серого камня, поросшие мхом, смыкаются над головой сводами арок и переходов, все сужающиеся улицы приводят к входу в чью-то квартиру. Всюду серость и солнце, чистое белье и забвенье. Приморские Альпы с зелеными лиственнично-лесистыми склонами очень крутые. Дороги узкие - в одну машину, где надо клаксонить на каждом повороте. Здесь на экономически развитом Севере Италии рядом с Францией в сельско-лесной горной местности ощущается маргинальность.

Поднялись еще выше до городка Байардо, что на горе. Романская полуразрушенная церковь на самой вершине. С бельведеров городка любовались скалистыми гребнями Приморских Альп. Подумалось о том, что города в Италии располагаются в ярких в природном отношении местах. Малые города не только находятся в географически особенных местах, но и вписаны в ландшафт будто художником. Восточнее Сан-Ремо все городки имеют пляжный профиль.

Империя состоит из двух частей: западной (Империя Овест) и восточной (Империя Эст), являющихся практически самостоятельными отдельными городками. Марины большие, а пляжи маленькие, поскольку берега скалистые.

Поселки Андорра и Лангуэлья с песчаными пляжами отличаются большой протяженностью. Мелкий песочек, спокойное нарастание глубины, рай для детей. Отдыхают в основном итальянцы. В Лангуэлье красивая церковь. Погода в самом конце сентября установилась, и на пляжах уйма народа. От Лангуэлье до города Алассио сплошь тянутся пляжи и набережные. Однако сезон завершается, все большие отели закрыты, работают некоторые маленькие гостиницы и апартаменты.

Город Албenga имеет очень большую старинную часть города. В центре проходила школьная благотворительная акция. Дети одного класса принесли разные вещицы и дарили их тем, кто делал пожертвования. Мы участвовали.

Если считать, что наличие полиции на дорогах и улицах – это признак возможного криминализма в этих местах, то мы отметили, что полицейские за все путешествие наиболее заметны в Каннах, Монте-Карло, Монако, Генуе и на дорогах Ломбардии.

Центральный город Лигурии – Генуя встречает большим портом, множеством судов, что даже не видно моря. У главного пирса – парусник для съемок пиратских фильмов; рядом большой океанариум. Много людей на набережной и в порту, в том числе и празднично шатающихся компаний, а также выходцев из южных стран, назойливо предлагающих что-нибудь купить. Старый город, который тянется вверх от порта, действительно колоритный с оттенком роскоши. На площади - огромный фонтан с водой кораллового оттенка придает торжественность и яркость. Генуя не произвела особенно приятного впечатления, но город отнюдь не пресный, здесь запахи, шум, люди, интересная архитектура, динамичный порт.

Дорога к Милану следует на север: меньше часа до горной границы Лигурии. Субтропики заканчиваются еще на подъеме, постепенно спускаемся на Поданскую низменность. Климат здесь не субтропический, а переходный от умеренного к субтропическому.

Где-то на середине пути от Генуи к Милану на вывесках все чаще стала появляться надпись, рекламирующая населенный пункт Сервае-Скривия – это городок между Нови Лигурией и Тортоной на территории Пьемонта. Мы удивились, так как одно и то же название было обозначено на многих указателях дороги. Оказалось, это огромный аутлет в виде деревни бутиков, где каждое здание представлен домом моды, с улочками, фонтанами, аллеями. Здесь проводят распродажи крупнейшие торговые марки Европы. Мы предполагали, что встретим много соотечественников, но были удивлены, что это не так, покупателей из России было очень мало, а в бутиках все сметают китайцы.

Мы в Ломбардии, долго объезжаем Миланскую агломерацию; машин много, почти пробки. Останавливаемся в гостинице городка Галарате рядом с аэропортом Милана. В городке растут гигантские липы с огромными листьями.

Милан – главное экономическое ядро страны, где снуют деловые мужчины в галстуках с портфелями, все подтянуты и энергичны. Оставили машину у станции метро и добрались поездом в центр. Над городом видна доминантная крепость, а на главной широкой площади возвышается одно из самых красивых архитектурных творений – Миланский собор, белоснежный, огромный, изящный.

Мы посидели около знаменитого оперного театра Ла Скала, посетили выставку тех произведений современного искусства, которые уже стали классикой, погуляли по центральной пешеходной улице Данте, два раза выпили кофе, при этом дважды нам приносили его русские девушки.

В Милане мы завершили ривьеро-альпийское кольцо, побывав там, где сформировались, одними из первых, зоны и центры отдыха, где сервис держит высокую планку, рождаются туристско-рекреационные нововведения. Районы и местности здесь имеют разный туристский профиль, поскольку особенности локальных условий быстро отражаются в специфике рекреационных занятий (от мототуризма долины Дора-Бальтеа и трекинга в районе Коньи до орнитологических экскурсий Вердона и прогулок по набережной Круазет). Во второй половине сентября основной туристский сезон уже закончился, но можно отметить наиболее массово посещаемые туристами места по нашему маршруту. Особенно выделим национальный парк Гран-Парадизо, Монтре, озеро Бурже, Гренобль, Вердонский каньон, Канны, Ниццу и Милан.

### Библиографический список

1. Зырянов А.И. Систематизация туристских таксонов // Вестник Моск. у-та. География. Сер. 5. 2014. №3. С.16-22
2. Зырянов А.И. Формула места // Региональные исследования. 2013. №2 (40).С.20-24,
3. Зырянов А.И., Зырянова И.С. Географические и технологические аспекты планирования самостоятельного путешествия // Вопросы географии: сб. 139. Теория и практика туризма. М., 2014. С.424 – 436.

### A.I.Zyrianov, I.S.Zyrianova ALPS - RIVIERA: A GEOGRAPHICAL JOURNEY

The article describes independent travel to Western Alps. According to the authors at the junction of the Alps and the Mediterranean Sea was formed one of the major tourist hubs in the world. The journey covers the territory from lake Geneva to the French and the Italian Riviervas on the route: Milan - Aosta - Lausanne - Jura - Grenoble - Cannes - Monaco - Empire - Genoa - Milan. The emphasis on tourism geography and the elements of route planning is made in the description of the travel. The authors try in addition to the many impressions to see emerging along the route the tourist areas, to note their specialization, paying attention to the service experience, which can be used in Russia, especially in the Perm region.

**Aleksandr I. Zyryanov**, Doctor of Geographic Sciences, Professor, Dean of Geography Faculty, Head of Tourism Department, Perm State University; 15 Bukireva St., Perm, Russia 614990; ziryyanov@psu.ru

**Inna S. Zyryanova**, Assistant of Tourism Department, Perm State University; 15 Bukireva, Perm, Russia 614990; turizm@psu.ru

УДК: 796.524

**А.А. Сафарян**

### ОСОБЕННОСТИ ТУРИСТСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ В ГОРНЫХ РЕГИОНАХ МИРА

Рассмотрены горные регионы как туристские территории, которые необходимо исследовать на основе выявленных особенностей, таких как, ландшафтное разнообразие, историко-культурное

---

© Сафарян А.А., 2015

**Сафарян Азат Арменович**, ассистент кафедры туризма географического факультета Пермского государственного национального исследовательского университета; Россия 614990, Пермь, ул. Букирева, 15; azatsafaryan@mail.ru